

市长,我想对你说 之 乱倒建筑垃圾 热线: 2272168 18953375307 18953375308

标着禁倒建筑垃圾,还有人偷倒

记者调查发现多处违规倾倒点,市民盼彻底斩断乱倒的“黑手”

建筑垃圾和渣土哪里可以倾倒,哪里不可以,相关部门都有详细规定,然而4日记者调查发现,不少地方虽然清楚地标着禁止倾倒建筑垃圾和渣土,但仍有违规倾倒现象。

本报见习记者 张童 杨宗辉

▶张店人民西路与上海路交界地段,一处禁止倾倒垃圾的地方仍有垃圾。

本报见习记者 张童 摄



建筑垃圾堆死角 雨雪天影响出行

在张店天华小区南侧门附近,记者发现一处用木棍围起来的小平房。在房子不远处还可以看到零星的废弃的砖块、石块。

“以前这里没建筑垃圾,去年四五月份,建筑单位挖地下电缆、建路灯时刨出了石块,本来想把这一块铺上水泥路,但住在这的村民不同意拆迁,垃圾就堆那没人管了。”家住天华小区附近的高先生告诉记者。

“一到下雨天这里的路就很难走,泥地加上砖块、土块,坑坑洼洼,都迈不开步了,实在不方便,不少居民要绕远路回家。”天华小区的居民向记者反映说。

“禁倒牌”后 仍有建筑垃圾堆

4日下午,记者来到张店人民西路与上海路交界地段,在这里,记者发现了一处渣土及建筑垃圾堆成的“垃圾坡”。

“立着禁止倾倒建筑垃圾的牌子,还倒垃圾,有些人的胆子实在太大了。这么个形势下去,很难保证这里垃圾不会越来越多。”骑行路过的孙先生对记者说。

记者发现的这处“垃圾坡”,从路边看上去,与平常的土山没有什么不同。但当记者沿着土坡走上去,发现两侧堆着各种垃圾,其中建筑垃圾占了九成以上。在长约三四米的缓坡上,堆积着大块碎石板、废弃板材、破碎马桶等,样式、花色、厚度不一的瓷砖碎片夹杂其中。

从垃圾堆底到坡尽头,大约有200米。两侧的建筑垃圾之间,被车轮碾压出一条宽约两米多的土路。从车轮碾压的痕迹看,往这里倾倒垃圾的车辆规格不尽相同。而在这个土坡的前边,是市城管执法管理局立着的“禁倒牌”。

躲避检查 多是半夜偷运

在张店人民西路与上海路交界地段附近,记者还发现了另一处建筑垃圾堆,该处也被淄博市城管执法局明确标注不准倾倒建筑垃圾。该垃圾点被长宽均为10米、高两米的蓝色隔离板半包起来。上面堆了很多渣土、石板块等建筑垃圾,还有一部分生活垃圾。而在垃圾一旁写着“此处严禁倾倒建筑渣土及各类垃圾,违者罚款十万元!”标语的“禁倒牌,落款是淄博市城市管理局”。

附近一位女士称,这里的几个建筑垃圾堆放点,可能是一些旧村改造工地偷着倒的。

“我曾经发现,有人趁着天黑往这边拉沙子、渣土,慢慢地这里就变成了固定的建筑垃圾投放点。”林家村村民李先生告诉记者。



垃圾坡上的建筑垃圾。 本报见习记者 张童 摄



碎石板、废弃板材等堆积在一起。 本报见习记者 张童 摄

垃圾渣土堆半年 至今仍是无人管

通过向市民了解情况,记者得知,在昌国西路附近的石家小区有一处空地上也堆了很多建筑垃圾。

住在石家小区的胥先生指着远处的一堆建筑垃圾告诉记者:“那些废砖块堆这好几年了,好土还可以继续建房子用,但废土堆在这里太碍事了。”同时,他还告诉记者,石家小区的楼房还在盖,“这一堆垃圾是去年年底从新建好的楼里打扫出来的,堆在这又没人管了。”

李先生是做房产中介的,经常在这一带来回跑。关于建筑垃圾的问题他认为,“现在建筑垃圾回收有困难,循环利用也太低,单纯的填埋不是长久之计,能回收利用还是回收利用吧。”

今年或将成立渣土管理办公室

统一调度管理,推动建筑垃圾再生利用

本报3月4日讯(见习记者 臧振) 一辆渣土运输车,从办理相关手续到运输,到最终倾倒渣土,要经过层层监督,牵动着多个部门的神经。

“渣土车等大型载重货车,要想进入运输市场,必须先向各区县交通局办理道路运输证等相关手续。”市交通局运管处工作人员说,没有手续或手续不全的渣土车,一律不准上路。

而当渣土运输车上路后,将会受到城管部门的检查。“我们

城管部门的职责,是根据市政府39号令中的有关规定,对渣土车抛、撒、漏渣土等问题进行管理,一旦发现违规,城管执法人员将实施拦停检查。拒不配合者,执法人员将会通知交警介入处理。”市城管执法局相关人士说。

“交警部门将会对超载、超速,手续不全的渣土车进行拦截查处。”淄博市交警支队张店区大队工作人员说。而当渣土运输车违规倾倒渣土,破坏城市绿地

和土地资源,园林局和国土资源局工作人员将介入管理。

“乱倒、乱堆渣土等建筑垃圾,不但会破坏城市绿地,也造成了对市容的间接破坏。”市园林局绿地养护管理中心赵女士表示,如果在城市绿地上发现少量的渣土,养护单位的工作人员将自行清理;而如果渣土规模较大,工作人员将通知城管局等执法部门。另据国土资源局执法队工作人员介绍,执法队发现建筑垃圾破坏土地

资源的现象后,首先将对其破坏程度进行调查,“由具体的调查结果,根据有关法律,对相关责任人进行处罚。”

“目前,淄博对于渣土等建筑垃圾的处理方式,还是以填埋为主。今年,市建委打算成立专门的渣土管理办公室,在加强建筑垃圾、渣土方面,拟将其作为主管部门,统一调度管理,并推进建筑垃圾的资源化再生利用。”市建委有关人士说。

发现乱倒建筑垃圾 可拨本报热线

电话:18953375307

据市经济与信息化委员会节能办的一名工作人员介绍,未经处理的建筑垃圾随意倾倒后占用土地资源,会给今后土地资源的开发、绿化留下隐患。而且,长期的堆积会使建筑垃圾的有害物质深入到地下水域,会造成地下水水污染。

此外,建筑垃圾露天堆放,容易产生粉尘颗粒,这些颗粒悬浮于空气中,会造成粉尘污染。

如果您发现乱倒建筑垃圾的情况,可拨打本报“市长,我想对你说”栏目热线。电话:2272168、18953375307、18953375308。

新奥拓3.69万利好震撼来袭

世界级小车领袖再掀价值风暴

“35年辉煌历史、全球销量突破1200万辆、中国A00级汽车市场中唯一的合资品牌、精品、炫动、超节能”等,都是享有世界级小车领袖荣誉称谓的新奥拓所散发出的耀眼光环,也是被数以千万计的消费者津津乐道的品质标签。近期,经笔者的对于多家长安铃木4S店的走访获悉,

消费者可以3.69万元的超低价格入手新奥拓,这一价格一举打破了国内合资高品质品牌小车的价格底线,能够预计的是:众多潜在的目标消费者即将圆梦新奥拓,而新奥拓也必将再次掀起微轿领域的价值风暴。

世界级的精湛品质,自然会得到世界范围内的赞誉。一经上

市,便斩获荣誉无数,仅在近4年内,就狂揽2014风云车盛典“最佳国产微型轿车”、2010/2011/2012年度“中国心”十佳发动机、中国汽车十年经典乘用车等诸多重量级奖项,在汽车业界及消费者心中树立了牢固的口碑。

作为铃木旗下具有全球品质的经典车型,新奥拓不仅延

续了精品、炫动、超节能的品牌血统,更进一步升华为国际化的卓越品质,此番以3.69万元超低价格回馈消费者,将掀起猛烈的价值风暴,成就“世界级小车领袖”的壮阔豪情,其王者地位将得到进一步巩固,新奥拓将继续引领国内微型车市场新的购车热潮。

