

关注雷锋日



学习雷锋 我们在行动

5日一早,义工张春霞与烟台大学的大学生志愿者一起护送孩子们过马路。见习记者 吕奇 摄

# 大手牵小手,义工送孩子过马路

新老志愿者一路紧紧拉着孩子,希望将爱心传递下去

本报3月5日讯(记者 孙淑玉 实习生 李静 宋宇) 5日,义工志愿者齐聚养正小学和南山路小学,护送孩子们安全过马路。在老义工的指点下,新加入到“守护斑马线”活动中的大学生志愿者手牵手拉着孩子们过马路。一路上,他们始终紧紧地牵着孩子们的手。

早上7点,南山路小学门口陆续迎来首批入校的孩子。有着6年接送孩子经验的张春霞守在马路对面,一手示意过往车辆减速,一手揽住匆忙穿行的

的孩子。间隙时,她还会转身按住行人自助红绿灯,缩短孩子们等候的时间。

“孩子你等等,书包都没背好呢。”看着一名小男孩从车上下来,手里抱着篮球,胡乱地背上书包就要过马路,70岁的义工曲志英赶紧凑上前替他整理好书包,牵着孩子的手送到校门口才放心离开。义工梅女士和王培海则主要负责指挥过往车辆快速通行。

“小同学,我带你们一起走。”大学生志愿者单良从张春霞处取得“真经”后,和同学搭

伴分批护送小朋友上学。担心孩子们顽皮,他始终牵着几个孩子的手,直至送到校门口才转身折返。

在南山路小学门口,义工和志愿者们护送孩子的同时,学校老师和保安也在为孩子们护航。“希望能提醒下家长注意红绿灯,不要贸然闯灯。”校园保安王先生凑上前建议。他说,有些家长为了赶时间经常闯红灯,带来不少安全隐患。

“希望这些大学生能坚持下来,这样我也有了接班人。”张春霞说,希望更多人加入护

送的队伍中来,并能长期坚持下去。烟台大学土木工程学院志愿者协会的大学生志愿者们也称日后会将爱心传递下去。

5日一早,养正小学门口负责护送孩子们上学的主要是和谐家园慈善义工服务队的5名老年义工,年逾六旬的他们“组团”报名参加了“守护斑马线”活动。如果您有意参加“守护斑马线”活动,做一名志愿者,请拨打本报热线15264520357报名,报名时请说明您所在的地区,我们将据此安排志愿服务区域。

## 5名老义工

### 从幸福赶来“值勤” 组团守护斑马线

牵挂孩子们的安全,5日一早,和谐家园服务队5名义工“组团”参与报名“守护斑马线”活动。带孩子过马路,帮孩子整理书包和衣角,陌生的隔代关怀让很多孩子感动得再三回望。

看到本报的报道后,家住幸福的宋秀海早早出发,坐了很远的车来到养正小学“值勤”。早上6点45分,他已经赶到校门口。和宋秀海一样,75岁的初世岳早早地从凤凰台出发赶来为孩子们守护安全。与此同时,和谐家园服务队的其他三名义工也陆续赶来。

“孩子上学快迟到了,不能等了。”早上7点55左右,一名小学生在妈妈的带领下匆忙赶来,眼见到妈妈不顾红灯就要硬闯,见状后初世岳立即上前阻拦,并一把拉住孩子的手。用手势示意过往车辆减速慢行,等红灯过后,初世岳将孩子送到学校门口,一旁的妈妈望着老人的背影悄悄羞红了脸。

## “微笑哥”单良

### 拉来四名同学 为孩子保驾护航

“小同学,等一下我们一起过马路吧!”5日上午7点,在南山路小学马路对面,一名大学生志愿者热情地迎接每一个上学的孩子。一个小时时间里,他始终面带微笑,牵着孩子们的手,带领他们走到马路对面,确定安全走进校门后,又快速返回到马路对面,迎接下一批到来的孩子,再护送他们过马路。

这位“微笑哥”名叫单良,是烟台大学土木工程学院的学生。自从上大学以来,单良参加过许多爱心活动。这次参加“守护斑马线”活动,单良带领自己的四名同学早早起床来到南山路小学门口,为孩子们保驾护航。

“为了能及时到小学门口护送孩子们过马路,我们今天起得很早,但是很值得,很有意义。”单良说,他以后还会继续做这样的爱心活动,将爱心传递下去。

本报记者 孙淑玉 实习生 宋宇 李静

# 雷锋车队重组,数量增至30辆

司机一年内出现一次交通重大违法,即被取消开“雷锋车”资格

本报3月5日讯(记者 苑菲菲 孙健) 5日上午,烟台市公交集团出租汽车分公司召开雷锋车队重组大会,将原来的20辆“雷锋车”增加到30辆,不符合“雷锋车”要求的7名司机被剔除,按标准又增加17人。重组后,“雷锋车”司机将每年一考核,不符合要求的司机将失去开“雷锋车”的资格。

记者从会上了解到,“雷锋车”自2003年建立,从开始的10辆增加到20辆,因出租司机流动性大,不少出租车也要求加入,因此公司决定重组雷锋车队。重组后,“雷锋车”司机将会每年一考核。

凡被乘客投诉情节较严重,如拒载、故意绕路、非故意绕路但未和乘客说明发生争执的,一年内司机交通违法超过5次,或重大违法(一次扣6分)超过一次的司机,就会失去开“雷锋车”的资格。按照此次标准,原来的20名司机中有7人被淘汰,又有17名符合标准的司机加入雷锋车队。

会上,作为“雷锋车”司

机代表的贾庆彦说,为了适应客运需求,司机们未来要注重学习文明用语、旅游知识和哑语,提高服务质量。在服务中心,做到有问必答、耐心周到、正确使用计价器、有零找零、无零让零,捡到物品及时归还或上交,遇到残疾人要减免车费并予以必要帮助等。

据悉,雷锋车队在每年3月和8月,都要为乘车的残疾人提供免费服务;高考期间,免费为高考考生服务;日常中不定期地自愿去探望福利院老人和孤儿院的孩子等。雷锋车队成立11年来,司机们做的好事有数千件之多,做多的就是拾金不昧,平均每名司机每年都能捡到一部手机并归还乘客。会上,雷锋车队长李进对200多名出租司机传授了安全行车的经验。

针对近来火热的打车软件,出租公司负责人对司机们强调,必须在停车情况下才能看手机,用软件接单后若开空车去接客人,路上拒接其他乘客视为拒载,上车后也不得有让乘客支付小费等议价行为。



雷锋车队的30辆雷锋车换上了带有雷锋头像的新车牌。 本报记者 韩逸 摄

## 雷锋车队长李进

### 帮助别人似乎成了本能

“从2003年第一期雷锋车队组建开始,到现在11年了,可以说我跟烟台的雷锋车共同成长。”李进说,加入雷锋车队后,他时刻都在用雷锋精神自我鼓舞,向需要帮助的人伸出援手。

2006年的一天,凌晨4点多,路上几乎没有行人。“开到建设路,我看到前方一辆拉蔬菜的三轮车侧翻,车上五人不同程度受伤,受伤最重的流了好多血。”李进说,他赶紧下车,将受伤最重的两人抬到车上,以最快的速度送到了毓璜顶医院。

“安置完这两人,担心剩下的俩人没人把他们送医院,我又折了回去,一看果然还在路边坐着,就又把他们送进医院。”李进说,帮助别人似乎已经成为了本能,只有这样做了,才能对得起自己的良心。

“有时候捡到手机和包,我能记住住址的,就直接送回去,一脚油门的事儿。实在没办法,我就第一时间送到运管处,换位思考一下,乘客丢了东西一定很着急。”李进说,与人方便就是对自己最大的肯定。

本报记者 孙健 苑菲菲