

本报热线:6610123 967066 新浪微博:@今日烟台

公交车上起火,如何成功逃生?

本报“逃生大体验”第三场将在本周日举行,欢迎市民报名参加

本报热线6610123消息(记者李大鹏) 公交车发生火灾,如何逃生呢?3月9日,本报联合烟台市公安局消防支队举行“逃生大体验·逃离火场”第三场,邀请市民进入公交车,体验和学习如何在公交车发生火灾时逃生。此次演练不限

制报名人数,欢迎市民报名参加。

2月16日,本报联合烟台市公安局消防支队举行了“逃生大体验·逃离火场”第一场,20多位市民走进毓西社区,参与了疏散演练、跳救生气垫、比赛穿战斗服等活动,很多市民在体验活动中

学到了很多消防知识。3月2日,“逃生大体验·逃离火场”第二场,邀请了20组家庭走进世茂广场,孩子们穿上消防服体验了一把真实的消防员。

近日,贵阳发生了因公交车爆炸引发火灾的事故。为了避免惨

剧再次发生,提高市民的逃生能力。3月9日,本报联合烟台市公安局消防支队,举行“逃生大体验·逃离火场”第三场,邀请市民走进公交车,由专业的消防队员教给大家逃生技巧,体验如何在公交车发生火灾时逃生,并学习了解车载灭火

器材和逃生锤的使用方法。

前两场活动由于人数限制,很多市民都错过了参与机会。第三场演练活动不限制人数,3月5日-7日是此次消防演练的报名时间,欢迎广大市民拨打本报热线6610123进行报名。

大货撞上限高杆,事发路段堵了一早上 西牟铁路桥限高杆凌晨被撞,肇事司机当场离去

本报热线6610123消息(记者于飞) 5日凌晨,位于市区南郊港城西大街西牟村的铁路桥限高杆,被一辆大货车刮断了,路北一侧的限高杆南端被撞后脱落,横在路面上,在早高峰期间该路段一度引发拥堵,直到中午11点,该路段才基本恢复正常。

家住福山区的胡先生,每天驾驶自家的三轮摩托车从福山区到黄务蔬菜市场批发蔬菜,然后再返回福山区卖掉批发来的蔬菜,港城西大街是他的必经之路。5日凌晨三四点钟的时候,胡先生经过港城西大街,临近西牟铁路桥时,看到前面有一辆大货车,在经过铁路桥前的限高杆时,车上的货物太高,刮到了限高杆。而该货车并没有停留,直接离开了现场。

胡先生赶忙紧急刹车,然而脱落下来的限高杆还是蹭到了胡先生的三轮摩托车前挡风玻璃上,然后又滑落到地面。“还好刹车及时,不然直接就砸到头顶上了。”胡先生心有余悸地说。

随后,胡先生报了警。交警



铁路部门的工作人员正在维修被撞的限高杆。 线索人供图

三大队的民警赶到现场后,在路北侧距离西牟铁路桥东向100米处连续设置道路反光锥筒,引导由东向西行驶的车辆排成一排缓慢前行,在早高峰车流量比较大的时候,该路段形成了局部拥堵。直到上午9点,车流逐渐减小,此时,铁路部门的

救援设备车辆赶过来,使用吊车将脱落的护栏吊装起来,进行维修安装。直到上午11点,该路段才基本恢复正常。

由于造成了财产损失,交警部门将追究大货车司机的责任,此事还在进一步调查中。

据了解,西牟铁路桥的限

高是4.4米。根据《道路交通安全法》的规定,中重型载货汽车、大型客车最高不得超过4.2米,限高杆的高度一般需要根据实际路桥通行要求设置,但通常不会低于4.2米。
奖励线索人于先生30元线索费

酒后骑车去加油 查出醉驾被拘留

本报热线6610123消息(记者钟建军 通讯员 姜波) 4日下午1点多,市交警四大队民警在莱山区恒源路与三垒路交叉路口执勤时,将一辆摩托三轮车拦停了。“三轮摩托三轮车驾驶员满脸通红,可能喝酒了。”民警说。

三轮车驾驶员杨某告诉民警,上午出去干活,中午吃饭时感觉特别累,便喝了三两白酒解解乏,他骑着三轮车想去加油站加油,没想到被交警查到了。

杨某经过呼吸式酒精测试仪测试,酒精含量达到141mg/100ml,已经属于醉酒后驾车。随后,交警将杨某带到医院进行了血液抽检。后经刑事科学技术检测,杨某血液中的酒精含量为115.6mg/100ml,属于醉酒驾驶机动车。

据交警介绍,驾驶员杨某属于醉驾,驾驶证不仅被吊销,还因涉嫌危险驾驶被拘留。4日下午6点多,杨某被送进了烟台市看守所。

后门开了他不知 货物掉了一地

本报热线6610123消息(记者钟建军 通讯员 栋梁 国樑)

3日上午11点多,烟台港大队二中队执勤交警邱国樑在环海路石油库路口疏导交通时,一辆大货车由南向北经过路口,由于道路颠簸车辆后门突然打开,货物瞬间掉了一路,驾驶员却浑然不知继续向北驶去。

邱国樑发现后,赶紧用手台通知前方执勤交警,发现该车辆后通知驾驶员回来取货物。邱国樑在用手台通知民警过程中,发现有个别过往路人哄抢货物,为防止发生意外并尽量减少司机的损失,民警对哄抢货物的路人进行了疏散,并将10余箱货物堆放到路边。

大约10分钟后,大货车驾驶员回到路口,民警帮忙将货物搬上了车。司机说,幸亏遇到了交警,否则这车货差不多都得撒在路上。

看见交警查车,“口罩男”疯狂逃窜

本报热线6610123消息(记者钟建军 通讯员 潘佳海利) 路遇交警查车,疯狂逃窜为哪般?原来驾驶员开的车是辆盗抢车。5日,蓬莱交警在路面查纠违法行为时,查获了一辆烟台芝罘区的盗抢车辆,一直面戴口罩的驾驶员也被揭开了神秘面纱。

3月5日下午2点多,蓬莱交警大队一中队民警在东关路6

号岗附近查处违法行为,一辆灰色面包车在看到警车后突然掉头加速驶离,存在极大违法嫌疑。

民警立即驾车尾随,司机驾驶着面包车绕城一周后,最终被民警前后夹击控制住。面对民警的询问,面戴口罩的驾驶员闪烁其词,一直不敢直视民警的眼睛,一会说自己没有考取机动车驾驶证,一会又

说驾驶证、行驶证落在家里了。

面对“口罩男”前后矛盾的说法,民警只得将他带回中队进一步调查落实身份信息。经网上查询,驾驶员吴某,于2012年考取C1驾驶证。

按说,驾驶员持有驾驶证,车辆也仅仅是没有年检,不至于如此疯狂逃窜,而驾驶员自始至终戴着口罩,神色也比较慌张,这是为什么呢?

办案民警又对车辆进行了核对,发现该车登记信息为解放牌面包车,而查获车辆为五菱牌面包车,且车架号与悬挂号牌不相符。仔细对车辆大架号码进行对比后,发现该车系2013年芝罘区的被盗车辆。

目前,民警已将车辆和嫌疑人移交蓬莱公安局刑警大队做进一步调查处理。

为改革而生——

中国人寿“超级鑫尊保”闪亮登场

通胀压力持续,股指,黄金不断下探,房地产市场低迷,经济持续下行,在如此复杂的市场经济环境下,理财专家建议,分红保险产品具有长期、安全、稳健、增值的特点,仍然是家庭金融理财配置中不可或缺的一部分。面对众多高收益理财产品的大量发售,怎样在传统分红险稳健理财的基础上,为消费者提供更具竞争力的保险产品,给客户提供更多收益的可能呢?

近日,中国人寿推出了建司65周年纪念版分红保险产品“超级鑫尊保”,该产品是在保监会全面推进保险业市场化改革的大背景下上市的。它集投资理财和保险保障功能于一身,创新组

合分红产品与万能产品,集定期返还、约定返还保费、红利分配权、生存保险金万能账户理财功能于一体,代表了国内保险业的发展趋势,也为日趋火爆的个人理财市场增添了新的亮点。

“超级鑫尊保”具有五大特点。特点一:约定返还快,领取更灵活,可领取的年龄分为55岁、60岁、65岁、70岁和75岁五种,是目前投保人可选择领取方式最多的产品。55岁返本,是目前分红市场上返还最早的产品。特点二:进入金账户四次增值获利大提升,生存保险金,特别生存金、祝寿金及红利万能运作,月月结息,公开透明,四种增值实现财富快速累积和大幅提升。特点三:返还后还收益终身养老

金,被保险人祝寿金(所交保费)领取后,每年返还基本保险金额的10%,返还频率和比例均有所增加,被保险人可领取至终身,满足客户终身养老的需求。特点四:万能金账户零开户费,零风险,随时可以支取,享受固定收益。特点五:万能账户也可借款,并且双账户借款金额大大提增,客户可根据自身的财务需要随时使用该产品的保单借款功能,更能满足客户资金的不时之需。以30岁男性为例,年交10万元,交费期10年,保费合计100万元,客户可将各项生存金,包括生存返还金、特别生存金、每年的红利金、祝寿金统统转入金账户(豪华版),让上述“四金”在金账户中累积增值!

以中等分红演示,生存至80岁为例,按假定低等结算利率,其万能账户价值约为373万元;按假定中等结算利率,其万能账户价值约为630万元;按假定低等结算利率,其万能账户价值约为957万元;

跟以往产品相比,“超级鑫尊保”还有许多创新之处。首先,它开创了业内先河,将生存保险金、特别生存金、祝寿金和红利金放入附加的“金账户”,让客户收益更加客观的同时,也能享受资金灵活运用便利。其次,“超级鑫尊保”的产品设计使理财金账户灵活支取,可以作为教育金、养老金、生活备用金,满足人生不同的需求。最后,它还可以享受和生命等长的长达几十年的生存保险金、特别生存金、祝

寿金及红利的万能运作,实现财富的快速积累。

2014年是寿险费率市场化改革的第一年,在费率市场化改革新政刺激下,传统保障型人身保险产品收益率的走高,使得越来越多的家庭将理财规划瞄向了保险产品。双账户的产品组合,险企和客户往往可以实现双赢,客户资金因多重增值的产品设计可以获得相对较高的收益,而险企也可以运用客户长期稳定的资金进行资本运作,获取投资收益。

理财专家提醒,人的一生有创业、婚嫁、教育、养老等几大关键阶段,科学的理财规划就是为人生关键阶段所需的各种资金进行提前储备,从而为高品质的生活提供资金上的保障。