

出租车回归“招手停”本色

本报记者 王震 孙丽娟



随着运管、交警部门的介入,两家打车软件公司下调优惠力度,街头打车正逐步回归正常。记者调查发现,乘客不再盲目地短途也打车,出租车司机也不再挑客,招手即停的出租车多了。

◎入驻威海

1月10日,“滴滴打车”宣布,即日起至2月10日,计价10元以内,乘客只需通过微信付一分钱;10元以上,计价基础上减10元;每人每天三次

1月21日,“快的打车”宣布,乘客用支付宝支付立减10元,每天2单;司机用“快的”接客每天前5单,每单奖15元

◎竞争:

2月17日零点起,“滴滴打车”宣布,乘客立减10元,每天3次,新乘客首单立减15元;司机每天前5单每单奖5元,后5单每单奖10元,司机使用微信支付首单立减50元

2月18日起,“滴滴打车”宣布:乘客每天前3单,最低立减12元、最高立减20元。每周用10次以上用户,赠热门游戏道具“飞机”一架

2月18日零点起,“快的打车”宣布,乘客享受11元补贴,“快的”称补贴永比“滴滴”多一元。同日15时,“快的打车”每单最低立减13元,每天2单。用支付宝付打车费满5次,可得淘宝退货包邮一张。另外,每天10001个免单大奖增至15000个

◎运管处:

2月20日,威海市运管处通知,“行车时,不得接打手机或查阅手机信息,在提供预约服务时必须扣表前往,不得拒载、拼客,做到安全行车、规范服务,对违法规定的将严肃处理”

◎交警:

3月5日,威海市交警部门联合市运管处查处出租车司机接单的不规范行为

一的哥1小时只接了两单 打车订单数下降两成多

本报3月5日讯(记者 孙丽娟 王震) 5日,“快的打车”10元优惠下调为5元,“滴滴打车”依旧延续4日“乘客每天前2单8元”优惠。立竿见影,出租车司机王某当天用两款软件的接单量下降两成多。

15时许,记者打车从实验中学去往中心大厦,用“滴滴打车”软件叫车不到2分钟就有司机来接单,与3日相比,叫车的速度可谓天壤之别。据接单的出租车司机王师傅介绍,打车优惠额度下降,致使乘客数量减少,以往每天最少能接50多单,加上所有的奖励,每天的纯收入能到600-700元,而现在额外的奖励减少后,纯收入也就在400元左右。截至16时,王师傅接了20余单。“现在叫车的少了,路边的招手客也成了‘香饽饽’,按照今天的接单数量,今天最多也就能接40多单,与往常相比最少下降两成”。

王师傅介绍,“快的打车”、“滴滴打车”两款软件发送来的叫车订单明显减少,其中“滴滴打车”最长的时候3分钟才来一单,平均1分钟左右一单,这还是在市区中心位置,叫车的乘客较多,如果是在高区或经区比较偏远的地方,等上5分钟也不会来单,而以前手机的呼

叫订单一直都不停地响。

15时至16时,王师傅只接了4单用软件叫车的乘客,其中2单因其他原因还被取消。15时30分许,王师傅在新威路从南向北行驶,华联站点接了一单从振华商厦去寨子,王师傅开始往振华商厦方向行驶,刚过百货大楼的路口,乘客来电话说已经上车了。“今天接了好几单这样的乘客,其中就有乘客说不知道优惠降低,最后坐公交车走了。”据张女士介绍,她从小商品叫车去南竹岛,只发送了一遍叫车服务就有司机来接,而3日张女士用“滴滴打车”软件叫车等了半小时都没有司机回应。“优惠取消了,我就不用了。”张女士介绍,因为她年龄较大,眼睛不好使,使用手机比较麻烦,如果没有优惠,还不如路边招手打车方便。

从四〇四医院打车到天虹商场的乘客宋女士介绍,今天早晨得知“快的打车”优惠降为5元时,感觉很惊讶,“优惠降得这么快,有点让人接受不了。”宋女士说,5元钱连起步价都不够,幸好“滴滴打车”还优惠8元,等“滴滴”优惠再次降低后,以后的主要出行方式还是公交车。

司机不再挑肥拣瘦 招手停多了

本报3月5日讯(记者 孙丽娟 王震) “今天路边招手客就拉了30-40单,拉着总比空车好。”出租车司机王师傅介绍。打车优惠降低,之前的很多怪相慢慢消失。不愿接招手客、优先接短途订单、不愿跑长途单等“毛病”不再,司机直言,车上有乘客就行,不会再挑肥拣瘦。

5日,和之前大量出租车空车不停的情况不同,很多市民能随时随地招招手就能打到车了。出租车司机王师傅分析,打车软件针对出租车司机的额外奖励明显下降,致使司机接单的热度也随之下降,不会再为抢额外的高额奖励而“拼命”,“没有软件的时候,每天到了下午2点左右,最容易犯困,前段时间,为了抢单挣奖励,跑一天不休息都不困。”王师傅介绍,现在高额奖励没有了,司机接客时也不会再

考虑太多“小算盘”,以“快的打车”为例,非高峰时段,路边客和手机叫单的客只差2块钱的额外奖励,没必要非得用软件叫车去找乘客,路边接客更方便。

王师傅介绍,5日当天,手机叫车的乘客减少,司机端呼入的订单也比较难抢,路边招手的乘客也不再遭受“无视”。15时50分许,王师傅在天虹商场送往乘客后,将空车的标示牌拉起,随后一位女乘客招手打车去往蒿泊,王师傅毫不犹豫的让该乘客上车。“以前这么远的路程,谁都不愿意抢。”

出租车司机于师傅说,现在司机对于空车去偏远地方接客的单也比较谨慎,没有额外的奖励,空车去接客的这段路程费用谁来承担。如果不是顺路能捎带上的话,偏远地方的乘客就没有以前那么好叫车了。