

市长,我想对你说 之 乱倒建筑垃圾

热线:2272168

18953375307

18953375308

私倒建筑垃圾为何屡禁不止

利益驱使是主因,与执法人员“躲猫猫”增加查处难度

城镇化步伐的加快,致使建筑垃圾的产生量越来越大,有关部门管理难度也越来越大,除了部分用于绿化、回填、资源化利用外,仍有建筑垃圾私拉乱倒现象存在。利益的驱使、消纳场所的匮乏、侥幸心理的存在成为建筑垃圾私拉乱倒屡禁不止的主要原因。

本报记者 王欣 见习记者 张童 杨宗辉

私倒一车可省上百元

建筑垃圾非法堆放已成了城市建设中的一大问题。究竟是什么因素导致建筑运输车未按指定的路线、时间段和收纳场所堆放呢?

记者联系到淄博一家运输公司,该公司的工作人员告诉记者:“我们的车分大车、小车两种,小车能容纳3方,一车120元。大车能容纳6方,一车160元。”当问到运输手续是否齐全、是否存在被查处的风险时,工作人员告诉记者,一切都有他们来承担。

随后记者联系了张店区建筑渣土管理办公室的相关负责人,他告诉记者,建筑垃圾倾倒费也有严格的收费标准:“我们根据《山东省城市环境卫生收费管理办法》每立方建筑垃圾收费2元。”

“我们可以给建筑工地算笔账,一个建筑工地产生的建筑垃圾一般在几十万立方,光缴纳垃圾倾倒费就要数十万元。再加上运输费得上百万元。但如果私自堆放则可以节省这部分费用。”张店区渣土管理办公室的相关负责人说。

高新区城管执法局工作人员说,一般私倒一车建筑垃圾,大约能省上百元钱。假如被逮住了,按照规定就是罚款,但并不是每次都能被逮住,他们就觉得很赚一点。

“对渣土运输车我们都会指定时间段和地点,这些线路都会绕开城区,不少运输车会因线路远而堆放在施工地附近,这样大大节省了运输成本。”张店区交警大队的负责人告诉记者。



在某建筑工地内,堆积着建筑垃圾。

本报记者 王欣 摄

临时消纳场需扩容

“我们在重点区域设立了‘禁倒建筑垃圾,违者罚款’的牌子,也是想对周边的建筑工地起到震慑作用,可难免还是会出现乱堆乱放的现象,一方面是利益驱使,另一方面,规定消纳场所的匮乏也是私拉乱倒的重要原因。”市城市管理与行政执法局工作人员说。

记者从张店区渣土办公室了解到,张店没有固定的建筑垃圾消纳场。“我们一般会在近郊有大坑的地方设成临时消纳场。”张店区炒米山的垃圾消纳场已经填满,其他地方的大坑也有被填满的迹象。张店区渣土办公室相关负责人告诉记者。

据介绍,城市化进度

的加快,致使建筑垃圾消纳场被填满的速度越来越快。“整个淄博市的建设步伐这么快,到处都是新盖的楼,盖楼就得产生建筑垃圾,但消纳场所太少了,早晚有填满的时候。”在张店从事房产中介行业多年的李先生说。他告诉记者,在建筑工地附近,随处都能看到或多或少的建筑垃圾。“消纳场所数量不足,也是建筑垃圾私拉乱倒的一个客观原因。”

记者走访发现,部分建筑工地施工场地狭小,需要回填的建筑垃圾无处堆放,致使施工单位私拉乱倒建筑垃圾,这样的现象在旧村改造的地方尤为突出。

心存侥幸和执法部门“躲猫猫”

“乱倒建筑垃圾之所以屡禁不止,侥幸心理的存在是很重要原因。”文昌湖区综合执法局副局长朱军告诉记者。因为各种原因,他们执法未必每次都能逮到“现形”,所以滋生了某些人的侥幸心理。

据了解,建筑垃圾运输车向指定消纳场卸垃圾,需要多个职能部门的管理、监督。“像这样的渣土运输车,一般都开得很慢,整个倾卸过程也就几十秒到几分钟的时间,而且偷运的话,走的路线我们也没办法明确,所以想逮他们也很不容易。”市城管与行政执法局一位工作人员说。部分渣土运输车为图便利,与职能部门玩起

了“捉迷藏”的游戏。

“如果将垃圾运到指定的消纳场,不仅要收费,还因为按着指定路线运行,车多排队等而耽误时间,所以往往是就近把垃圾给倒了,这就是为什么工地附近建筑垃圾多的原因。”朱军告诉记者。而面对这种情况,他说,建筑垃圾消纳场的选址就显得尤为重要了,不仅要避开中心城区,还要兼顾渣土运输车的运距、费用等问题,从源头上考虑,或许能从一定程度改善现状。

据介绍,一些司机之所以敢随意地乱倒建筑垃圾,还因为他们知道哪个路段没有监控,且都会选择在夜间偷卸渣土、石块,一旦开走就很难被抓住。

加大处罚力度 震慑私拉乱倒

本报讯 “有人觉得即使被抓住交点罚款就没事了,自然就出现了不按规定区域乱倒的情况。”高新区城管执法局工作人员说,即使被抓,罚的钱也比他们按照正规程序倾倒垃圾花的费用少,所以就有人甘愿冒险。

市交警支队张店交警大队的工作人员告诉记者,一般运输建筑垃圾的车辆都属于大型货车,在城区内是禁止通行的,除非办理了通行证。

“通行证办理是不收取任何费用的,但只在当天有效,所以每次通行都要办证,而且这种货车也有专属的路线和通行时间段,一旦发现违规的就罚款200元,然后给车辆扣3分。”市交警支队张店交警大队工作人员说。

“很多载建筑垃圾的货车为了省事也想走捷径,也有嫌麻烦不办理通行证的,发现后一般的处罚就是罚款和扣分。”

“应加大处罚力度才能真正起到震慑力。”一位关注城市建筑垃圾治理的市民告诉记者。

本报记者 王欣

项目开工前 预设消纳场

本报3月6日讯(见习记者 张童) “从源头抓起,预设消纳场,不仅给开发商降低了成本,避免了建筑垃圾的乱堆、乱放,还有效利用起这些建筑垃圾。”文昌湖区综合执法局副局长朱军说。

据介绍,在中海·文昌湖第一个项目A08开工前,文昌湖管委会就租下了一个36亩的废弃大坑,这个消纳场填满后,文昌湖管委会又租下了一个100亩的连片矿坑,为B15项目产生的建筑垃圾做准备。朱军告诉记者,这两个废弃大坑的租赁,文昌湖管委会是在项目开工前着手办下来的,目的就是避免项目开工后产生的建筑垃圾无处可放。

“现在国家也提倡,鼓励建筑垃圾回收利用,我们将把可以再利用的石块粉碎化处理,用来土地回填。”朱军说。除此之外,这两个建筑垃圾消纳场下一步还将进行绿化,在垃圾上填埋50—100厘米的覆土,种植绿色植被。

沂源县供电公司: 电网特巡确保 两会期间不停电



本报讯 为确保全国两会期间安全可靠供电,国网沂源县供电公司从3月3日至3月13日按照“守土有责”网格化分工,明确了各项保电工作任务及职责,采取日巡、夜巡等措施不间断巡视各高低压线路及配电室设备,及时掌握线路运行情况,消除缺陷,提高供电可靠率,全力保障两会期间的电力供应。

(庄彬 公言钊)

沂源县供电公司: “安全督察队” 巡查保施工安全

本报讯 为进一步提升35千伏西沟变电站施工现场安全管理水平,使施工现场管理达到安全施工、文明施工的要求,国网沂源县供电公司“安全督察队”牢记职责,3月1日至5日,对正在施工的西沟变电站内设备安装和配出工程施工现场进行了全过程安全巡视检查。

他们严格按照“三同时”要求,每天到岗到位进行安全督查,为确保督查质量,“考、问、查、看”现场工作全过程,以“三铁”反“三违”,及时发现、纠正、曝光违章行为,杜绝了各类违章现象,为西沟变电站按时送电运行提供了安全保障。

(徐君 苗林)