

先解禁集体自卫权,再与美印澳等联合抗华

## “亚洲版北约”?日本瞎嚷嚷

本报记者 王昱

据日本媒体报道,在刚刚过去的一周中,日本首相安倍晋三频繁会见了自民党内多位要员,为推动解禁集体自卫权进行战略部署。自民党干事长、前防卫大臣石破茂在结束与安倍的会谈后披露称:在集体自卫权被解禁后,日本将考虑建立“亚洲版北约”的构想,以遏制“军事实力持续增长”的中国。

▶安倍设想通过“菱形外交”构筑“亚洲版北约”。

中国海警船  
在仁爱礁执法

据新华社北京3月10日电 外交部发言人秦刚10日证实,中国海警船日前在仁爱礁海域对两艘悬挂菲律宾国旗的船舶进行喊话,两船在当天晚些时候离开了相关海域。

秦刚说,3月9日,在仁爱礁海域进行例行巡航的中国海警船编队发现两艘装载施工材料、悬挂菲律宾国旗的船舶正在向仁爱礁靠近。“中国海警船向两船进行了喊话,两船已于当天下午离开仁爱礁海域。”

日本官房长官表态  
不修改“河野谈话”

据新华社东京3月10日电 日本内阁官房长官菅义伟10日称,安倍政府不会修改“河野谈话”,但他强调,日本政府设立专门小组调查“河野谈话”的计划不会改变,必要时将把调查结果呈交国会。

1993年,时任日本内阁官房长官河野洋平就“慰安妇”问题调查结果发表谈话,承认日军直接参与在朝鲜半岛、中国等地设置“慰安所”及强征当地妇女充当“慰安妇”,并对此表示道歉和反省。

日本抓扣中国渔船  
并当场“逮捕”船长

本报讯 据日本共同社3月10日报道,日本水产厅九州渔业调整所日前以涉嫌“违反《渔业主权法》擅自作业”为由抓扣一艘中国的渔业运输船,并当场“逮捕”了船长林大明。

报道称,49岁的林大明涉嫌于“日本当地时间3月8日晚7点20分左右在长崎县五岛列岛附近的日本专属经济区内非法作业,从中国拖网渔船上卸载并运输了渔获”。

据环球网

## 先松绑,再结盟

据日本共同社消息,上述计划是石破茂3月6日在国会演讲时提出的,在解释解禁集体自卫权的必要性时,石破茂称:“中国的军费在增长,而美国的军费却在下降,(日本)必须采取措施,维持与中国在本地区的平衡。”石破茂鼓吹说,为了遏制军力持续增长的中国,“将来有必要建立亚洲版的北大西洋公约组织”。

事实上,这不是安倍幕僚近期首次在公开场合进行类似的表态。据《读卖新闻》报道,3月5日,在东京举行的一场国家安全研讨会上,数位安倍晋三的幕僚集体发声,日本必须让自卫队扮演更加重要的角色,并牵头构筑区域内“安全联盟”,以“维护亚太区域内的平衡”。

其中,安倍的国家安全顾问磯崎阳辅口气甚大,他说:“说实话,美国已经没有能力再当世界警察了。日本不能再像过去一样什么也不做,而要与美国一起承担起相应的责任。”而石破茂也在一旁为其帮腔,称日本必须考虑和地区盟友展开更加灵活的合作来保护自己。石破茂表示,到目前为止,日本一直根据一个“不对称”的双边安全条约依

赖于美国的保护。该条约规定日本由美国来保护,但不要求日本反过来保护美国。

据日本媒体报道,安倍年内解禁集体自卫权的努力目前已进入冲刺阶段,在上周接连会见了多名党内要员介绍其想法。而安倍幕僚近期借口中国军费增长,密集地就“地区军力失衡”发声,显然是在为安倍本人的行动敲边鼓。

日本想要构建或加入“亚洲版北约”这样的军事组织,前提条件必须能够在盟友受到攻击时提供军事援助,而这种行为在日本目前的宪法框架内不被允许。因此石破茂借炒作所谓的“中国威胁论”鼓吹“亚洲版北约”的必要性,又进而借此说服国会放开集体自卫权,可谓煞费苦心。而从解禁集体自卫权,到建立亚洲版北约,这无疑是一个“先松绑,再结盟”的“二级跳”。

## 松绑,需要“闯三关”

然而,对于这个“二级跳”来说,能否跨出第一步似乎都很成问题。

据《产经新闻》分析,解禁集体自卫权在日本国内也需要闯过三道难关:首先,安倍必须征得与自民党联合执政的公明党的同意,才能在国会表决中稳拿半数以上的选票。

其次,安倍必须在6月底前的答辩中,拿出令人信服的证据说服反对党,如果在反对党强烈抵抗的状态下强行通过该议案,将对安倍目前的支持率造成极大的损害,得不偿失。最后,解禁的集体自卫权的法案,还要通过今年10月举行的临时国会的审核,而能否通过也是个未知数。

尽管解禁之路困难重重,安倍和他的幕僚们此次似乎志在必得。石破茂日前甚至表示,解禁集体自卫权是安倍晋三首相和他自己“作为政治家的夙愿”,还说“这次如果再成不了,以后恐怕没机会了”。

## 结盟,喊得凶干得少

事实上,即便日本的集体自卫权能够成功解禁,组建“亚洲版北约”的路途恐怕也非石破茂想象的那样顺畅。

“亚洲版北约”的概念,最早是由印度国际问题学者马达哈夫·纳拉帕特在2002年提出。这个构想一经提出,立刻引起了西方媒体的热捧。该构想的大体思路是由美国牵头联合日本、印度、澳大利亚等国,在亚太地区组建一个类似北约的军事联盟,用以围堵崛起中的中国。安倍提出的“自由与繁荣之弧”、“菱形外交”等概念都脱胎于此。奇怪的

是,十几年来美日印澳等国虽然对这一概念炒得很凶,却始终“雷声大雨点小”。究其原因,想在亚太拷贝“北约模式”存在很多难解的死结,其中最大的一个是谁来当老二?

美国在冷战时期组建的北约是一个以美国为中心的“单核心结构”,然而由于目前美国国力的下降,“亚洲版北约”必须在美国之外寻找另一个“核心”,而日、印、澳等国恰恰在“谁来当二哥”这个问题上存在分歧。印度提出的原始构想强调该组织应以“美印关系”为基础;澳大利亚则要求美国重视与其的“特殊关系”(指历史和血缘);而对于日本来说,支持“亚洲版北约”的初衷之一,就是巩固日美同盟的“安全基石”地位,所以绝对不肯将这一核心地位拱手让与他国。

除此之外,美国在亚太的诸多盟友没有欧洲的“小伙伴们”那样和睦也是个问题,尤其是日韩矛盾尤为突出,严重阻碍了该计划的实行。据美国媒体早前报道,2010年“天安舰”事件,韩国也曾掀起过讨论“亚洲版北约”可能性的风潮,但即便那时,很多韩国智囊们仍然没有忘记与日本间的“瑜亮情结”,要求政府在“未来的联盟中谋求与日本平等或者相近的地位”。

车型任你选

价格任意砍

4月10日—13日

车展买车不后悔

2014齐鲁春季车展劲爆来袭

地点:济南国际会展中心(合资品牌及自主品牌展区)

济南舜耕国际会展中心(豪华品牌及进口品牌展区)

主办单位:齐鲁晚报·生活日报

惟一指定合作银行:中国建设银行山东省分行

承办单位:山东齐鲁晚报天一国际会展有限公司 官方网站:齐鲁晚报网 www.qlwb.com.cn

“用” 银行的钱 买自己的车 建设银行龙卡购车分期付款 部分车型0利率0手续费

车展招商:(0531)85196006 传真:(0531)85196006 汽车用品展位招商:(0531)81758679