

编者按

从自行车到摩托车再到小轿车,人们对于出行工具、对于便利出行的追求从未停止。随着车辆越来越高级越来越多,人们感觉到的除了便利外,也有堵车、停车难等一系列麻烦。交通文明、交通安全,我们每个人都是参与者。今日起,本报推出“平安行,我行动”栏目,和您一起关注交通,关注交通中的人和事。

# 老年代步车“横行”机动车道

## 一路口半小时就跑过37辆,频频违法却陷入监管盲区

随着街面上老年代步车数量日益增多,老年代步车的安全问题也日益凸显,涉及包括老年代步车在内的电动车事故频频发生。一方面是代步车司机闯红灯、违规变道等违法行为频频,屡屡引发交通事故;另一方面则因为缺乏相关依据,涉及人数多,交管部门对老年代步车的监管也存在困难。

老年代步车何去何从,依然没有答案。

本报记者 张泰来 见习记者 田宇  
实习生 邵裕茗 徐琨骐 樊鹏莉



行驶在机动车道上的代步车。

### 导流线上临时停车 一司机被罚款扣分

本报3月10日讯(记者 王兴飞 实习生 陈彦彦)“高架路匝道的导流线不是临时停车用的吗?怎么我停车就得吃罚单?”10日上午,一名驾驶员因在导流线上停车上下人被交警罚款200元,记3分。交警表示,在导流线上停车属违法行为,挨罚“不冤”。

10日上午,济南高速交警集中查处高架路交通违法行为。7点50分,北园高架路西向东方黄岗上桥口处,民警发现了一名正在高架路上步行的中年男子,于是将其带至桥面安全位置。

“我给朋友送点东西,和朋友说好在这里见面。”该男子表示,自己知道高架路不允许行人和非机动车上来,但朋友时间紧,他也“没办法”。“以后再也不会了。”男子向民警表示。

现场查处中,民警在高架路济泺路匝道查到一辆在导流线内违规停放的轻型小货车,一名男子从车上下来后正打算步行从匝道下桥。

“我外公去世了,家里刚给我打了电话,让我赶紧回老家。”该男子称自己老家在广东,上午跟着朋友的车一起送货,突然接到家里的电话,他就和朋友商量着早点到车站。

“朋友说车是小货车,按规定不能在桥下行驶,我只能把我放在济泺路匝道。”该男子说,自己正打算步行下桥后去长途汽车站乘车。

民警对违法停车司机处以200元罚款并记3分。司机表示,自己以前不清楚这里不能停车。“高架路和高速路差不多,停车上下人确实危险。”该司机说。

“导流线主要用于过宽、不规则或行驶条件较为复杂的交叉路口、立体交叉的匝道或其他特殊地点,它的作用是引导车辆按所需方向分道行驶。”济南高速交警大队二中队副中队长凌美煌说,车辆在这里突然变道或停车,极易造成交通事故。

据介绍,现在省城高架路每一个上下匝道口都设有这种导流线,但不少司机对导流线的的作用并不清楚。

“很多客车司机为了方便,在早晚高峰时将车辆停在导流线内随意上下乘客。”凌美煌说,这种违法行为给后方车辆带来安全隐患,也威胁到乘客自身安全。

### 个案点击 老年代步车闯红灯,撞得出租车“骑”护栏

3月9日下午,一辆老年代步车在经过十字路口时,闯红灯快速通过,酿成了一起车祸。

9日下午5点,出租车司机魏先生驾车由西向东行驶到了

工业南路和七里河路交叉路口,正想趁着绿灯通过路口,突然一辆老年代步车从北向南快速开了过来,撞在了出租车的左后轮上。

“我的车一下失控了,冲上了路中间的护栏,还把行驶在对面的一辆车给撞了。”魏先生说,经过撞击,老年代步车向里凹了一大块,魏先生驾驶的出租车也被

卡在了护栏的水泥底座上。

现场目击者介绍,事发时东西向绿灯直行的车辆较少,老年代步车从北边路口过马路闯了红灯,开车的是个60岁左右的老人。

### 记者调查 代步车频频违法,有些干起黑出租

老年代步车不遵守交通规则,是个例还是普遍现象?记者在济南街头展开了调查。

10日中午12点,记者来到火车站附近的经一纬二路。短短半小时内,就有37辆老年代步车

经过,其中有10辆跟公交车、轿车一起行驶在机动车道上,速度很快,通过路口时也不减速。

“这种车的司机没拿驾驶证就上路,闯红灯、逆行,根本不听你指挥。”路边一位交通协管员告

诉记者,老年代步车违反交通法规的事很常见。“它又没有牌照,不怕抓拍,拿它也没有办法。”

这些代步车的驾驶员多是60岁左右的老年人,也有接送孩子的中年妇女,甚至还有人

把它当成了挣钱工具,在火车站附近“客串”起了出租车。在经七纬二路路口、解放路历山路路口,记者发现也同样存在老年代步车违反交通法规的情况。

### 交警说法 没有法律依据,难以有效监管

记者注意到,绝大多数老年代步车驾驶员从来没有经过驾驶培训。“因为年纪较大,这些驾驶员反应速度不如年轻人,而且他们的安全意识也比较薄弱,闯红灯、逆行等交通违法行为常见,存在很大的安全隐患。”一位长在街头执勤的交警说。

据了解,2014年以来,在槐荫就发生了20起涉及电动车(包括老年代步车在内)的交通事故,

其中一半主要责任在电动车。“这两年涉及电动车的交通事故发生频率有明显上升的趋势。”槐荫交警大队一位负责人说。

交警介绍,在交警术语里不存在电动车和老年代步车的概念,只有机动车和非机动车。一旦发生较大交通事故,要对涉及的电动车进行鉴定,属于机动车的要对其无证驾驶的行为进行处罚。今年以来在槐荫区发

生的20起交通事故中,涉及伤人的事故有5起,只要发生伤人事故,就要启动交通事故一般处理程序,对涉事车辆进行鉴定。这5起伤人事故中的电动三轮车,全部被鉴定为机动车。

大多数的老年代步车都属于机动车范畴。按照法律规定,行驶上路,车辆要悬挂机动车牌照,驾驶员也要取得相应驾驶证。否则,交警部门可以对驾

驶人处以罚款、记分甚至是行政拘留的处罚。

但在实际的执法过程中,这样的处罚很难实施。一方面牵涉人数多,而且多为弱势群体,不好执法。另一方面,绝大多数老年代步车不在《机动车生产企业及产品公告目录》登记范围之内,对这类车驾驶员应该持有的驾照类型,应该悬挂的号牌均没有依据。

### 业内观点 建议对老年代步车进行区域管理

“说是该挂牌,我们也愿意去挂,可到哪儿也挂不上牌。既然挂不上,我们买了又不能合法开,让我们怎么办?”老年代步车驾驶员孟先生的话代表了相当一部分驾驶员的心声。

厂家在生产,商家在出售,交警说上路要挂牌,开车要考

证,但又没有相应的驾驶证类型,也不能依法挂牌,老年代步车该何去何从?

记者就这个问题采访了泰汽投资控股有限公司董事长张风太,他认为针对老年代步车的现状,应该参照机动车管理制度,在低速电动汽车生产企

业及其产品未纳入国家《车辆生产企业及产品公告》目录之前,对包括老年代步车在内的电动车实行人工登记管理。

张风太介绍,目前,湖北省襄阳市已经颁布了《襄阳市低速电动汽车管理办法》(征求意见稿)。对低速电动车进行人工登记

管理,限制它们在二级及以下公路和城市、景区、社区、厂区、乡村等道路上行驶。规定电动车驾驶人准驾年龄为18岁至70岁,C1照可准驾核载9人以下的电动乘用车,B2照准驾电动货车。

为保证安全,参照机动车管理,也定期对电动车定期检验。

# 查胃治胃,一步到胃——不插管、无痛苦

美国索诺声胃肠体外扫描仪原价:160元,惠民价:80元,C14检测原价:120元,惠民价:60元



唐宏杰

毕业于哈尔滨医科大学临床系,中华医学会会员,从事消化内科工作30余年,有丰富的临床经验,擅长运用中西医结合治疗各种胃病,现任山东省济南军区医院胃肠病科首席专家。

北京专家亲诊

现为山东省济南军区医院胃肠病科首席专家。

### 不插管 无痛检查受欢迎

美国索诺声胃肠体外扫描仪——该技术是新一代胃肠检测新技术,检测时由计算机全程监控,在三轴立体的动态观察和引导下,探测扫描系统对黏膜,特别是消化系统病变部位进行精确的检测与定位,使超声技术体外扫描胃肠病变部位,扫描系统启动精确的观察到病变部位。

### 呼口气 查出胃病“致命元凶”

山东省济南军区医院率先引进C14幽门螺杆菌检测仪,只需吹气一口就能准确查出“致命元凶”,检测简单、快速、准确性高。

### 让治疗成为一种享受的设备

首家引进MCDR胃黏膜修复治疗仪,通过一对体外电磁作用于人体,产生既

有交变电场又有交变电磁波的“聚积式”,电磁场的能量被黏膜吸收,转变为热能,且达探测病变组织,消除组织炎症及毒素,从而达到治疗急、慢性胃病的目的。该治疗系统不插管、不开刀、不注射、不痛苦,深受患者好评。

### 保“胃”站三联疗法 迎头痛击

该院胃肠科采用“三联疗法”治疗各种胃病,浅表性胃炎、糜烂性胃炎、胃溃疡、十二指肠溃疡、结肠炎、口臭、便秘等。该疗法独特,帮助众多胃病患者走向健康。

止痛:“中药因止痛消炎法”选择性的与炎症和溃疡组织的细胞蛋白结合,致使其包裹脱落,迅速缓解胃痛,减轻痛苦,增加食欲。

杀菌:“纳米深透杀菌工程技术”有效的杀灭幽门螺杆菌,减少胃病再次感染与复发的可能性。

修复:“修复抑制疗法”,增强胃保护作用,促进上皮组织细胞再生,最终使胃黏膜得到系统全面的修复;有了“三联疗法”的保护,容易受伤的胃得到了最好的治疗。

### 山东省济南军区医院 胃肠中心

★全国十佳胃肠病医院  
★山东省胃肠病诊疗基地

专家热线:0531-8716 8120  
网址:www.220wcb.com  
院址:济南槐荫区经十西28611号(腊山立交西行,世购西500米),明星小区站下车即到