

流量随意玩 5元包1000M 流量 10元包3000M 流量
 请23:00至次日7点享用 手机省内GPRS流量哦! 发送 53011 至 10086 开通 发送 53012 至 10086 开通 中国移动 China Mobile

本报联合济宁市质监局、市食品药品监督管理局启动实验室开放日活动

现场检测首饰,市民说来值了



本报济宁3月10日讯 (记者 李倩 高雯 通讯员 赵华 赵岩) 8日至9日,本报联合济宁市质监局、济宁市食品药品监督管理局启动实验室开放日活动,百余名小记者及家长参观计量、纤检、药检等实验室,他们跟专家们进行深度交流,增长了不少见识。

8日上午,等待“探秘”实验室的市民聚集在鲁南质检中心大楼前,市民张宪立拎着两个布袋,里面装了四五件“宝贝”。

“这个机器可以检验黄金的成分、含量,这个是用来检验玉器的……”在济宁市黄金珠宝检验中心,国家珠宝玉石质检师石鲁川刚介绍完仪器的用途,不少市民便迫不及待地拿出早已准备好的“宝贝”,不少市民还摘下随身带的项链、玉镯,请专家把关。

“专家说是真品,我心里就踏实了!”市民张宪立说,这趟来得太值了。

在计量实验室,一个造型奇特的大风箱,吸引不少小记者们的注意力。“这个风箱威力很大,转动时的风力相当于9级大风。”听完济宁市计量所副所长张华勇的介绍,现场不少小记者们都很惊讶。

“是棉是毛,高倍显微镜下照照就知道。”在济宁市纤检所纤维实验室,纺织室主任翟庆军便说边用镊子从毛料和棉布中取出几根纤维丝,放上载玻片,“表面有毛刺,呈现鱼鳞状是毛纤维,天然形态扭曲的则是棉纤维,会增大纤维的表面积,这就是为什么棉吸湿透气性好的原因。”

“那么多药品,是怎么抽检的?实验室仪器如何鉴别药品?西洋参、冬虫夏草等名贵中药材如何选购?专家的科普大餐让我们受益匪浅!”市民吴阿姨说,参加实验室开放日活动,既学了本领,又长了见识。

“希望通过实验室开放日活动,提高公众的用药安全意识,远离用药误区。”济宁市药检所副所长郭凡岭说。



工作人员为市民演示检测药品实验。本报记者 李岩松 摄

生活妙招

羽绒服最好别干洗

“羽绒和羊毛、羊绒、蚕丝一样,主要成分是蛋白质,它的特性是遇碱溶解。建议不要干洗,尽量用中性洗涤剂手洗,这样对羽绒的伤害最小。”翟庆军介绍,如果使用洗涤剂可能去污能力强,但残留的洗涤剂会对羽绒服造成损害,也容易在衣服表面留下白色痕迹,影响美观。如果出现这种情况,可在水中加入两

勺醋,将羽绒服浸泡一会儿再漂洗,就能有效去除残留。

同时,羽绒服也不能干洗,其化学溶剂与羽绒接触,会使羽绒变硬,影响保暖。“羽绒服不是不可以机洗,可装在小兜里,羽绒服洗好后,不能拧干,放在小兜里挂起晾干,禁止曝晒,也不要熨烫,以免烫伤衣物。晾干后,可轻轻拍打,使羽绒服恢复蓬松柔软。

鲜艳衣物或含甲醛

如何辨别服装中是否含有甲醛?

“太鲜艳的衣物易含有甲醛,贴身衣物不要选太鲜艳的。甲醛易挥发,刚买来的衣服,可以用清水浸泡。”翟庆军说,市民可以通过闻异味、挑花色辨别。

“甲醛在服装生产过程中常作为反应剂,可以提高色泽鲜艳度,特别是经含有甲醛的树

脂加工剂处理过的纺织物,抗皱性和防缩性好,衣服看起来也很挺阔。”翟庆军说,如果产品散发出刺激的异味,就有可能有甲醛残留。

翟庆军提醒,对于内衣、全棉制品、婴幼儿用品,要注意选择浅色调,在购买后应先浸泡,使甲醛溶解于水中,通过晾晒充分挥发。

打针、吃药因病而异

打针比吃药的效果好吗?

济宁市药检所专家李兰忠提醒说,我们经常听说“打针比吃药见效快”,其实,这种认识是不正确的。

李兰忠表示,从药物被吸收到发挥作用的速度来看,打针确实比吃药见效

快,但并不是所有的病都需要通过打针治疗。有的病打针反而不如吃药来的有效。如一些消化道疾病采用口服给药,胃肠道局部药物浓度高,治疗效果较好;对一般的伤风感冒等没必要打针,即使打针,效果也不一定好。

相关链接

去太白湖新区需要绕道前往

车站南路道路工程预计在国庆节前后竣工通车。欲开车前往太白湖新区、动植物园的市民需绕道行驶。

原来,市民从这条路可开车进入太白湖新区,现在需绕道火炬路、共青团路—运河路前往。

开车前往动植物园可绕道两条线路,分别为运河路—顺河门外街(立交桥下老杨桥向南)—油库左—动植物园正门,或火炬路—清华驾校向西—派出所西墙北拐—动植物园东南门。

同时,济宁市公共汽车公司通往车站南路的3路、6路、16路公交车,起点(终点)站临时调整至火车站,不再运行车站南路路段。

调整后线路走向为,3路车从火车站发车,沿建设路—健康路—运河路—共青团路—济岱路至济宁市精神病医院。6路车从任城新区发车,沿琵琶山路—金宇路—建设路—洸河路—共青团路—红星路—古槐路—任城西路至火车站。16路车从济宁市传染病医院发车,沿任城大道—古槐路—太白楼路—运河路—健康路—建设路至火车站。

车站南路将变身城区主干道

改造工程正在进行中,已开始铺设雨污水管道

10日,车站南路改造工程正在进行中,目前已完成电力管道铺设,西半幅主干道已经开始铺设路基,雨污水管道铺设工作也已开始。改造工程结束后,这条路将拓宽至45米,由原来的城乡公路变身城区主干道。届时,原有的雨污分流问题也将得到解决。

本报记者 公素云 庄子帆



车站南路施工现场。本报记者 公素云 摄

电力下地工程3月中旬完成

10日,车站南路电力管道工程已经建设完毕,电缆下地工程即将开始。

据了解,车站南路升级改造将拓宽至45米,主路幅下铺设的电力管道直径为1.8米,不仅能够容纳地上现有的电力、广电、通信等电缆,而且有足够的空间容纳未来二三十年新增的电缆。车站南路电力下地工程预计3月中旬完成,届时,所有地上电缆将转入地下。

雨污水管道直径最大达1.5米

“这条路大约是1997年修成的,当时路比较窄,没有下水道,每逢下雨,路上的积水很多。”住在车站南路西侧的市民夏先生说,经过浸泡和车辆碾压,路面破损严重,凹凸不平,并且没有路灯,市民出行很不方便。

升级改造后,车站南路将分别铺设雨水、污水管道,雨水管径最大达到1.5米,足以收集路面及周边片区的雨水。

据介绍,车站南路两侧各铺设1800余米的雨水管道。其中,上游雨

除电力、雨水、污水管道外,车站南路还将铺设供水、燃气、供热、电信管道。

“车站南路原是一条城乡道路,随着太白湖新区的发展,原有的农村变为城区。随着商业、住宅小区的增多,居民对交通的要求越来越高。车站南路作为城区通往太白湖新区的一条主干道,需要与城市的发展保持一致,实现由城乡道路向市政道路的转变。”太白湖新区建设局副局长王树郁说。

水管道直径为0.8米,由车站南路公铁立交向南至文化路碳素厂呈一定坡度,下游收纳更多雨水,最大直径可达到1.5米。同时,东西两侧各铺设污水管道,目前,雨污水管道已开始着手铺设。

“按照原计划,设计污水管道为干道路东侧,但是由于西侧居民较多,原有的建设计划进行了调整,在西侧新增一条污水管道,收集周边小区生活污水,最终汇入东侧污水主管网。”车站南路第一标段项目工程师杜建华介绍说。