

征稿启事

为加大大地读者评论力度,形成关注烟台的良好氛围,本报诚邀烟台市民针对烟台新闻及各种社会现象,在话题版发出自己的声音。如果您对烟台身边事觉得不吐不快,对自己的经历见闻有话要说,或者对烟台城市发展有自己的建议,《我有话说》栏目欢迎您的参与;如果您读本报新闻后想谈谈看法,《一家之言》栏目也等着您。稿件字数以500-1000字为宜,择优刊发,稿费从优。来稿注明姓名、地址、邮编。投稿邮箱:yantaihuati@163.com

能不能多一些光猪跑这类的活动

头条评论

毛旭松

3月9日,烟台举行了首届光猪跑比赛,旨在提倡大家亲近自然,健康生活的光猪跑活动,要求参与者必须穿着内衣裸跑3.5公里完成比赛。首届活动引来近70位港城市民的响应,一个个赤膊上阵,搞怪的造型引来不少市民的围观拍照。

光猪跑在北京等大城市早就不算什么稀奇事,有了不少拥趸踊跃参加。说实话,对于这个活动起初我还很担心,这个有些奔放的活动能够吸引很多烟台人参加吗?毕竟烟台可是座偏保守的城市,活动挺有意思,很可能出现看热闹的多,真正参与的人少。事实证明我多虑了,烟台人其实并不那么保守,勇于接受新事物,65岁的市民丑丙晶说得好,年轻人就该有点活力,这不算什么。

每座城市经过长时间累积

都会形成特有的文化,烟台也不例外。烟台因其依山傍海物阜民丰的优越环境,日渐形成知足常乐、优哉游哉的生活节奏。外地来客初来烟台可能很不习惯,晚上还不到9点,各大餐饮店就纷纷打烊,想吃夜宵估计只能去快餐店。烟台人似乎也习以为常,时不时拿着“小地方人”引以自嘲。连往外走的交通都不那么方便,烟台人似乎对生活在当地圈子里自娱自乐很是满足。

逛商场必逛振华,买火腿必选喜旺,吃早餐必定蓝白,久

而久之,很多人对烟台的印象形成了保守落后的偏见,以为烟台人排斥新事物。其实,这实在是误解了烟台,早在1861年就开埠的烟台,迎接新事物早有些年头。光猪跑的活动也证明,烟台人其实并不保守,只要有吸引力,完全能够接受新事物。

光猪跑的活动并不只是搞怪,除了它的理念之外,还有人情怀在里面,可以从3月10日《齐鲁晚报·今日烟台》的封面看到,一位参与者身上涂的祝

福MH370客机的彩绘。烟台今后能不能多一些像光猪跑这类的活动呢?为城市注入些青春活力,让我们的烟台看上去更有魅力。

这种对外来事物的包容体现出烟台人的自信,这种自信也体现在其他方方面面,比如对外来移民的态度上,自信的城市绝不会处处为难外来移民,而是拆除藩篱,让他们拥有自由挥洒的空间。以光猪跑受热捧的小见整座城市的博大,烟台应该敞开胸怀迎接积极向上的新事物。

名嘴说事

类似空难这种灾难,家属不受媒体记者的近距离打扰,是技术安排内容。比如,设立媒体警戒线,只容许在警戒线外拍摄(有家属愿意接受你的邀约,私下接受采访,这是另一回事)。媒体警戒线的设立,是平衡媒介和家属两者权利很好的方法。中国的许多事情,是缺乏技术规范。

——王志安(评论员)

从道德层面上看我们的人民大众,他们可以算是这个世界上很好的人民了。如果我们希望随着国家的发展能涌现一些更道德的新公民,那我们会更倾向寄希望于那些物质生活上先富起来,没有经济上的后顾之忧、受过高等教育的人,但恐怕问题恰恰正在这里。当年那些已经富起来的人,并没有变成引领我们这个民族心性提升的可敬人士,而是土豪多起来了。

——梁晓声(作家)

嬉笑怒骂

新闻:“我们也不要鼓励我们农村的孩子去上大学,因为一旦农村孩子读了大学,就回不到自己的家乡,回不去自己的家乡就是一个悲剧。”全国政协委员无党派联组的分组讨论上,全国政协委员、北京中华民族博物馆馆长王平语出惊人。(重庆时报)

点评:也尽量别出国留学了,留学生回来的也不多。

新闻:在3月9日晚全国“两会”新闻中心举行的网络访谈中,国家邮政局市场监管司副司长刘良一爆料:由于快递业务的便捷,眼下,高校学生把积攒的脏衣服寄洗,再通过快递寄回来,成了邮政的一种新业务。(央视)

点评:照这么一比,我真算是个勤快人了。

新闻:辽宁代表团小组讨论,人大代表、著名画家冯大中提出,我们还应立一个“动迁法”。拆迁要天价的,该上行政手段就上手段,老百姓,有的给点脸就上房揭瓦了。毛泽东时代,谁敢说个不字?北方重工集团董事长耿洪臣马上表示反对:财产权是公民的合法权利,立什么法也不能说拆就拆了。(瞭望东方周刊)

点评:这位著名画家这回可真著名了。

国网海阳供电公司

筑牢电网 防外破屏障

本报讯(记者 闫丽君 通讯员 董波) 3月份以来,海阳市供电公司组织多个部门联合行动,重点梳理可能因施工破坏电力设施的外破隐患点,防止因外力破坏电力设施引起的线路跳闸等事故。



漫画:夏坤

打车神器真有那么神吗?



我来抛砖

@上善若水:这滴滴打车会不会成为新潮流、新时尚?我觉得,真要到那步,我认为,打车估计得和公交车差不多的代价才行,因为那样,才会很多人用这神器。因为人都想打车,所以没车打,所以才想着用神器。

@askyoume:这背后牵扯很多因素,譬如驾乘安全,全国有些地市已开始规范。想必还会出台一些措施,虽然对消费者是有益,但市场化也需要在规范的前提下运作。

@做个坏人真难:一个城市的出租车群体何其庞大,没有统一调度必然会出现混乱,一个滴滴根本不具备这种能力。

改变就是重生,你想不到科技带来生活的改变如此之大,科技将来还会改变你更多的生活。如果保守旧思维,旧思想,跟不上时代,终将是时代脚下的尘土,接收新鲜事物的能力。

@马儿2:其实经常打车打不到,这个如果是有个中介管理,比如说出租车服务公司,可以统一调配,那就更好了。

@纯洁的一周:我这几天用打车软件坐了10来次车了,两个软件我都用,我发现司机师傅对这个的评价还是好大于坏的。倒不是冲着返钱什么,而是觉得付款很方便,找客人很方便,去了原地方也能尽量避免空车回来。

@夜神月2312:推出免费打车,实际上是为了实行手机软件与银行卡的捆绑,因为将来手机支付是驱使,谁拥有的客户端多谁就占据优势地位。

来源:烟台论坛

我有话说

捷径有时是一条不归路

赵传勇(福山区)

烟台披露了几起投资公司非法集资事件,不少市民深陷其中,深受其害,现在追悔莫及,只能寄望于司法机关,尽可能追回损失。

这种沉痛的教训付出的代价可谓不小,也用事实给广大市民敲了一记警钟:天上不会掉馅饼,遇到天上掉馅饼的事,千万要擦亮双眼,不要被所谓的高回报蒙蔽了心智。“有付出才有回报”,要禁受得住“闭门家中

坐,钱从天上来”的蛊惑,要知道谁的钱也不是大风刮来的,都是自己的血汗钱,没有相应的付出,哪来的高额回报?追求利益最大化没有错,可要通过可靠可切切实可行的渠道。

高回报常常伴随着高风险,高收益通常伴随着高代价,不要一味追求不劳而获的利益,追求过度则是一种贪婪的心理,往往就会被不法人员有机可乘,钻了空子,高回报要“稳”字当头,高收益要“安全”当先,老人

遇到这种事要和家人多沟通,其他人也要多咨询一些正规机构,甚至有必要咨询一下司法机关,莫要一时头脑热,因为一时的冲动则会造成一生的悔恨。

“君子爱财,取之有道”,这个道可以理解成合法的渠道,也可以诠释为正规的渠道,你也可以理解成“一分耕耘一分收获”,但绝对不是走捷径小道。脚踏实地才能有一步一个脚印的收获,莫要走捷径,因为捷径有时是一条不归路。

公共林地不能成为私人菜地

于华(海阳市)

一分耕耘一分收获。有春华,就会有秋实,没有春天的开荒播种,不会迎来夏天的麦浪滚滚和秋季的硕果累累。如果是在农村,大家注重墒情,此时忙碌着开荒耕地这很正常,但是如果在城市里也凑热闹开荒种地,那就有点不正常了。比如,在咱们港城的小横山上,就出现了人造“梯田”的景观,整个山坡从山下到山顶望去,基本都是附近居民开辟出来的菜地。好端端的林

地被改造成了私人的菜地。其实这已不是个别现象,在烟台一中附近,鹿鸣小区附近亦能寻觅到毁林开荒的现象。

有的“菜园子”,为了自己的私人利益,有的用树枝支起篱笆,有的用铁丝网围了起来,有的还设置了带锁的门,言下之意是非请勿入。但岂止在开辟菜地时,林木被伐掉甚至枯萎死掉时,甚至用锯掉的小树来制作圈“菜地”的篱笆时,私人利益得到最大化的时候,公共利益也遭受到最大化的侵害,

是否有人掂量,顾忌呢?

森林法里有明确条文规定:“禁止毁林开垦和毁林采石、采砂、采土以及其他毁林行为”。如此说来,在山林地私自开荒种菜,是不合法的事,是不受法律法规保护的,即使用篱笆围起来的“菜园子”也无济于事。这些侵害公共利益的篱笆墙应该拔掉,“菜园子”也要清除,把毁掉的林地恢复原样,重新补植,让“城市绿肺”焕发生机,让天然氧吧功能依旧,继续为大家服务,为公众服务。

一家之言

别拣了芝麻 丢了西瓜

孙宝庆(芝罘区)

据媒体报道,烟台毁林垦地种菜由来已久,令人感到惊讶,特别是有不少老年人也跟着这么干,更叫人匪夷所思。

植树绿化荒山,美化生态环境,利在当代,功在千秋。毁坏树木法律不容,这是众所周知的。那些毁掉小树经营菜园子的人,之所以明知故犯,究其原因,一是法律观念淡薄,二是个人利益驱使。为了自己的私利,他们置社会的公众利益于不顾,不考虑毁林所带来的水土流失以及因树木减少更易出现雾霾天等恶果。

十年树木百年树人,从育苗、挖坑填土浇水,到成活生长,种植一棵树,要费去多少人力物力?可一棵棵青枝绿叶生机勃勃的树木竟被锯杀,毁于一旦,这是多么可惜!

毁林开地种菜的行为与文明烟台不相称,与社会公德背道而驰,因此必须坚决制止,决不能任其存在和蔓延下去。

希望那些毁树种菜的老年人珍惜有生之年,多做有利于社会有益于公众的善行好事,不为私利所动,不因小失大,影响到自己的名声。