

# 沿街楼顶私自竖起巨型广告牌

## 多部门联合执法,昨日强制拆除



(大图)工作人员正在拆除广告牌。本报记者 张伟 摄

(小图)工人正在拆除广告牌。本报记者 张伟 摄

本报泰安3月10日讯(记者 张伟 通讯员 侯飞 田振洋) 10日上午,泰安市城管执法局泰山分局联合公共管理警察支队、工商局等单位,对岱宗大街1处未经批准,擅自设置的大型楼顶广告进行强制拆除。

10日上午9时许,岱宗大街农大南门斜对过一三层楼顶,几名工作人员一边用绳索固定广告牌,一边将其表面的喷绘布撤下。工作人员介绍,整个广告牌由4块彩钢瓦连接而成,每块30多平方米,共150多平方米,周边用角铁焊接固定,同时用水泥和钢丝绳进行了加固。

现场执法人员说,年前他们巡查到该路段时,看到楼下

有施工车辆,并有工人现场加工废料角铁。到楼顶查看发现,有几个工人正对已设置好的大型广告牌加固。执法人员当场制止了施工人员的行为,并按照相关规定和程序对现场进行拍照取证。“询问当事人,对方拿不出审批手续,承认整个晚上在楼顶违规施工的事实。”执法人员扣押了工人相关施工工具,并对广告牌所属当事人下达了限期拆除决定书,同时进行立案查处。

据了解,大型楼顶广告牌的设置,需经相关部门的严格审批,施工要求高,个别单位或个人不得擅自突击审批。“部分商户受经济利益驱使,多利用夜间进行突击设置,如不及时

进行拆除,不仅影响城市容貌,还存在重大安全隐患。”

由于工程量大,又是高空作业,拆除过程存在不少难度。工作人员先用绳索固定1块彩钢瓦,再用电焊机将固定角铁截断,借助吊车将彩钢瓦慢慢放到地面,经地面施工人员再次解体后装车运走。截至下午4点左右,工作人员将整个广告牌清理完毕。

执法人员温馨提示:未经相关部门审批,擅自设置户外广告是违法行为,一经发现,将依法查处。“市民如发现擅自设置户外广告的行为,可拨打24小时投诉电话:8538555,执法人员将在第一时间到达现场立案查处。”

## 列车短途卧铺票 20日起有优惠

本报泰安3月10日讯(记者 王世腾) 3月20日到12月31日期间(9月30日至10月7日除外),始发的部分旅客列车末端空卧铺执行优惠票价。短途卧铺票打折的列车共计556趟,优惠期覆盖清明、“五一”、暑假等假期,市民可登陆12306网站查看打折区段,合理规划出行。

10日,中国铁路客服中心(www.12306.cn)发布2014年短途卧铺优惠公告,按照公告,3月20日至12月31日期间(9月30日至10月7日除外),始发的部分旅客列车末端空卧铺执行优惠票价。票价优惠方案为:200公里内硬卧优惠票价按照该次列车对应硬座票价的170%计算,软卧优惠票价按照该次列车对应硬座票价的270%计算。200公里至400公里间硬卧优惠票价按照该次列车对应硬座票价的158%计算,软卧优惠票价按照该次列车对应硬座票价的258%计算。

涉及卧铺票打折的列车共计556趟列车,全部都是普速列车,

包含了4趟“Z”字头的直特列车,79趟“T”字头的特快列车,402趟“K”字头的快速列车以及71趟其他普快列车。打折列车的车次已经全部公布在12306铁路客服网上。

参加短途卧铺优惠的条件是这样的:列车运行最后一日(含当日运行)6点以后的空卧铺,可以执行卧铺优惠票价。比如途经泰山站的1113次列车,泰山站的到站时间为21点49分,第二天11点56分到汉口,此次短途卧铺优惠区段为驻马店到汉口,也就是说,是列车运行的第二天早上6点起到终点站,且距离在400公里内的部分车次可以有打折卧铺。

泰山火车站工作人员介绍,短途卧铺票打折一方面原因是春运过后,铁路面临客流运输的淡季,另一方面由于以往短途旅客更偏向选择硬座,导致部分列车末端卧铺空闲,在一定程度上,造成资源浪费,所以想用价格杠杆来调整这种局面。对旅客来说,能少花钱并且坐得更舒服。

## 两车小学门口撞上一驾驶员当场身亡



三轮车驾驶员被甩到货车后轮。本报通讯员 摄

本报6982110热线消息(记者 路伟) 10日早7点10分左右,在老泰肥路道朗小学门口,一辆大货车和一辆三轮车相撞,三轮车侧翻,倒在车头前方,三轮车驾驶员被甩到货车后车轮处,当场死亡。

10日早上7点16分,泰山医学院附属医院急诊科接到120指挥中心调度,称在老泰肥路道朗小学门口发生一起车祸。一辆机动三轮车和一辆大货车相撞,三轮车驾驶员被甩到大货车后轮处,

受伤严重,需要救助。

接到调度后,急诊科医护人员立即赶到现场。据介绍,在事故现场,大货车车头朝西,三轮车车头朝南,车把上挂着一个黑色皮包,车上装满了豆芽,车身已经侧翻,三轮车驾驶员躺在大货车左后轮处。事故发生后,家属赶往现场,交警也赶到了解情况,现场没有造成严重堵车。

医护人员检查发现,三轮车驾驶员是一名五六十岁的中年男子,已经没了呼吸和心跳。

## 文化路东段坑洼不平 周边居民盼修一修

本报泰安3月10日讯(记者 侯峰) 10日,市民王女士向本报反映,文化路东段有多处沉陷,车辆经过时很容易“飞车”和“磨底盘”。泰安市城市道路桥梁管理所称,等到天气转暖,会及时修复该路段。

10日,记者来到文化路东段,该路段正处于龙潭路以东,农大北门以西,道路较窄是双向两车道,通行的主要是私家车和非机动车辆,很少有大型车通行。

从表面上看,除了路口处,沥青道路并无明显的破裂,但

实际上,整条道路尤其是南侧的车道几乎每隔七八米就有程度不同凹陷,最大凹陷长度约10米,凹陷处边缘形成了15到20厘米高的斜坡。经常过往的车辆在该段都会减速通过,而不熟悉的车主,通常会匀速通过,产生幅度较大的颠簸。

受到影响的不仅是机动车,一些电动车在行进时小心翼翼,一边绕开凹陷,一边避开机动车,不少电动车都骑到了路中央,带来安全隐患,同时,通过凹陷时的随时减速,加大了危险系数。

“这条路至少坏了一年,这边在修龙潭十景和地下停车场,山农大学校里和中心医院北头都还建楼,来了不少大型车,把路给轧坏了。”山农大宿舍的苏女士说,“白天还能看见些,晚上一点看不见,我儿子每次回来,我都让他注意点。”

泰安市城市道路桥梁管理所称,该路段是沥青路面,路面出现的可能是塌陷,现在天气气温较低无法施工,等天气条件允许的时候,会及时修复该路段,“以现在情况看,至少得一个月以后吧。”