



失联客机调头飞向马六甲?

马军方称最后踪迹在西部海域上空,而非多国重点搜寻的东部海域

马来西亚媒体11日以空军司令罗德扎利·达乌德为消息源披露,马来西亚航空公司MH370次航班与地面失去联系前的最后踪迹在马六甲海峡北部,即马来西亚西部海域上空,而不是多国海空力量连日来重点搜寻的马来西亚东部海域。

马航当天发布声明说,搜寻行动范围已扩大至马来半岛西部海域和印度尼西亚苏门答腊岛东海岸。

▶ 3月11日,“南海救101”船上的搜救队员在打捞可疑物品。 新华社发



搜疑似失联海域 各国均无发现

据新华社北京3月11日电 交通运输部副部长、交通运输部马航失联客机应急响应领导小组副组长何建中11日在领导小组第6次会议上要求,进一步调整优化搜救方案,适当扩大搜寻范围,并协调中国籍过往商船积极参与搜救。

何建中介绍,目前,中方已有“海巡31”轮、“南海救101”轮、“南海救115”轮、海军“528”舰、海军“999”舰、海军“171”舰、“中国海警3411”轮共7艘船艇在现场展开搜寻。后续海军“998”舰预计于12日8时抵达。

截至当日18时,现场船艇、飞机及过往商船累计搜救范围约6000平方公里,未发现可疑漂浮物与海底可疑点。

美国、马来西亚、越南、新加坡、泰国、印尼、澳大利亚等国家及台湾地区派出10架飞机、33艘舰船参与搜救任务。另有11艘舰船正赶往搜救区,均无实质性发现。

盗用护照登机者 均为伊朗公民

新华社法国里昂3月11日电 国际刑警组织秘书长诺布尔11日说,使用被盗护照登上马来西亚航空公司失联客机的两人已证实为伊朗公民,但他们为恐怖分子的可能性不大。

诺布尔当天在国际刑警组织总部里昂举行新闻发布会,介绍有关马航MH370航班情况。他说,使用被盗护照登机的两名伊朗人分别为19岁和29岁。根据目前该组织获得的信息,其中一人希望到德国寻求避难。这两人先是用自己的真实护照进入马来西亚,然后一起使用假护照登上了MH370航班。

诺布尔说,根据目前掌握的信息,这两人不像是恐怖分子。随着国际刑警组织获得的信息增多,马航失联客机遭遇恐怖袭击的可能性正在降低。

但诺布尔也表示,尽管如此,使用假护照出入境和登上国际航班的情况仍令人担忧。

当天早些时候,马来西亚方面公布了两名冒用护照登机者的照片,照片来源于机场的监控视频截图。马来西亚警察总长哈立德·阿布·巴卡尔当天说,调查人员正在就可能造成飞机失联的几种原因进行调查。

飞机消失80分钟后,又被军方雷达捕捉到

马来西亚《每日新闻》11日援引空军司令达乌德的话报道,马来西亚空军雷达最后一次探测到MH370次航班的时间是8日凌晨2时40分,客机位于马六甲海峡最北端霹雳岛附近,高度大约2.95万英尺(9000米)。

民航部门先前认定MH370次航班8日1时20分在越南胡志明管制区同地面人

员失去通信联络,同时失去雷达信号。按照马航先前声明,客机从雷达系统消失时位于马来西亚东部海域。

如果《每日新闻》的报道得以证实,那意味着MH370次航班在民航雷达上消失80分钟后,又被军方雷达捕捉到踪迹。而且,它“现身”的位置不是眼下多国海空力量着重搜寻的泰国湾,而是马来

半岛另一侧的马六甲海峡。

路透社还援引一名马来西亚军方高级官员的话报道,失联航班在飞过马来西亚东北部沿海城市哥打巴鲁后,“改变航迹,降低高度,飞入马六甲海峡”上空。

围绕失联航班踪迹,路透社与《每日新闻》报道内容相符,但截至11日晚均未获得政府部门证实。

或有人买巨额保险 希望家人获益

航空专家指出,执飞MH370次航班的波音777—200型客机至少配备4套通信装置,因通信系统机械故障导致机组与地面失去联络的可能性极小。因此,从航班失联80分钟后仍保持巡航高度来看,客机在人为操控下故意改变航向的可能性相对较大。

在11日举行的一场新闻发布会上,马来西亚警方负责人哈立德·阿布·巴卡尔首次提出,警方正在从机组人员和乘客身上寻找客机失联的线索。

“也许,那趟航班上有人买了巨额保险,希望家人从中获益,也可能是,有人欠了很多债,”巴卡尔说,“我们正在密切查看从吉隆坡国际机场调取的监控录像,调查所有乘客的行为举止。”

马航11日在声明中说,目前搜寻范围已扩大至预定航迹以外的海域和地区,包括马来西亚西部海域和印尼苏门答腊岛东岸,“有关当局也正全力研究有关失联MH370(航班)可能折返马来西亚苏邦(机场)的可能性”。 据新华社

机组关闭应答机,可人为与民航雷达“失联”

有人提出疑问,客机如何在失去联络与雷达信号的情况下飞行1个多小时,还从越南空管区调头向西,横穿马来半岛进入马六甲海峡。

一名不愿公开姓名的航空专家告诉记者,技术层面上,这种情况有可能发生。

这名专家分析说,可能性之一是,客机在进入胡志明管制区后关闭应答机或立即改变航向,驶出这一管制

区覆盖范围,这两种情况都可能导致越南方面失去这一航班雷达信号。同时,客机切断与空管人员联络通道或不应答地面人员呼叫,构成通信联络丢失。

当客机重新飞回马来西亚民航管制区时,由于客机先前已完成从马来西亚到越南的管制交接,马方管制人员可能没有关注客机返航。另外,民航雷达通常只覆盖

固定航路,导致客机有可能从民航雷达覆盖范围之外飞入马方空域,特别是在关闭应答机的情况下。

不过,与民航雷达不同,军方雷达对空域实施全方位覆盖,无论客机是否关闭应答机,都会被军方雷达发现。

另外,马航在先后4份声明中坚称,MH370次航班与马来西亚苏邦管制区失去联系的时间是8日2时40分。

又有两名山东老乡确认在飞机上

大学毕业后留任外地工作,其中一人还有妻子同行

11日,又有两名山东老乡被确认在马航失联客机上,一人老家文登,一人老家邹城,两人均是大学毕业后留任外地工作的“80后”,虽然目前户口已迁出,但都在山东长大。其中,与邹城小伙同行的还有他的妻子。此前,名单中已有8人确认为山东籍。

本报记者 李孟霏 孔令茹

文登老乡: 失联3天后 父母双双病倒

“叔叔,我8日下午到威海机场,你们开车来接我吧。”7日下午,远在马来西亚工作的威海文登小伙儿田军伟给家人打了最后一个电话。

8日一大早,家人便准备好去接他,可一直到晚上也没等到他的电话。这时,马航客机MH370航班失联的消息传来,田军伟出现在乘客名单中。一得知消息,家里的电视机就再没有关上。可等了3天,田军伟的父母还是撑不住了。11日,两位老人双双住进文登市中心医院。只得由叔叔田明忠赴马来西亚,目

前已经办好护照。

田军伟今年29岁,是文登市张家产镇人,从四川成都电子科技大学毕业后,便应聘到了深圳华为技术有限公司任职。2012年,田军伟被外派到华为公司驻马来西亚办事处,常驻马来西亚。叔叔田明忠说,以往每年春节,田军伟都会回威海探亲,但2014年春节由于工作繁忙,他没能赶回来,“孩子很孝顺,非说年后一定要抽空回来一趟。”

邹城老乡: 特地请了假 赴马补蜜月

“两个吃货逛大马,不说好不好吃,反正就这样了。”6

日深夜,33岁的济宁老乡马骏发了这条微信后,状态就再未更新过。

马骏老家在济宁邹城市中心镇前屯村,大学毕业后留京,他和妻子曹蕊在北京的两家外企工作,工作和生活都很不错,是同学朋友羡慕的对象。前不久,妻子曹蕊所在的公司组织去马来西亚考察,马骏请了年假想与妻子补个蜜月游。曹蕊公司的同事结束工作后陆续飞回北京,夫妻二人留在马来西亚度蜜月。

3月8日,高中同学QQ群里出现了一张失联客机乘客名单,上面有马骏和曹蕊的名字。“手机一直关机,微信再也没有更新过。”马骏的高中同学孔华说。



5万就能开个店!







“吉祥馄饨·面”品牌发展16年,先后在全国十几个省区成功开设2000多家门店,发展速度之快震惊国内餐饮连锁业。更令人惊讶的是盈利门店数超过90%,已成为小额投资创业者的首选项目,让数以千计的投资者圆了致富梦想!

核心优势一: 投资小 门槛低

核心优势二: 操作简单 成品配送

核心优势三: 专业选址 风险可控

核心优势四: 产品美味 种类丰富

核心优势五: 品质安全 QS认证

吉祥馄饨·面期待为您提供更多更丰富的创业商机

抢占致富先机 全国加盟热线: 400-618-0088
 官方网址: www.jixiang-china.cn