

坚持4天没有灌肠,能喝小米粥和鸡蛋羹

治疗两周,小早早已能下床走路



救救孩子

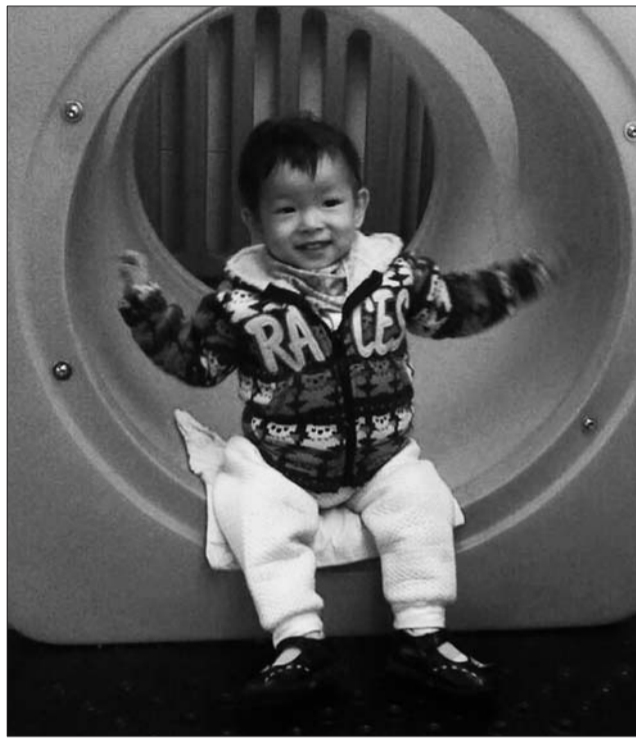
本报3月11日讯(记者 王茜茜) 滨州两岁大肚女孩早早,在武汉同济医院就医后,仍不断牵动着各地市民的心。11日,记者从早早妈妈张玲玲口中了解到,早早的身体状况大有好转,肚子的排气量增加,而且在中药调理下,早早已经可以下床走路了。

11日上午9点40分,早早奶奶看着手里的一万块钱,感动地直流泪。“太感谢了,要不是因为你们这些好心人,还不知道孩子会怎么样呢?”早早奶奶边擦眼泪边说,“等早早长大了,一定让她好好回报社会。”

自早在武汉同济医院住院后,仍不断有好心人询问早早的近况并奉献爱心。11日上午9点30分,中国房产超市网滨州站总经理张铎带着几名员工来到早早奶奶家。“看到早早的事情后,就想着要尽一份力,更何况,这也是我们力所能及的事。”张铎说。

11日下午5时30分,记者电话联系到张玲玲,此时早早正在病房里准备吃晚饭。“现在早早的身体好多了,每天总是拉着我们带她出去转转玩玩。”张玲玲说,医生建议早早多运动,有利于身体恢复。坐滑梯、爬梯子,同济医院外科大楼9楼的儿童游乐区就是早早每天的乐园。此外,早早已经可以喝小米粥和鸡蛋羹,而此前她只能喝点菜汤。

现在,早早每天要喝150ml



早早在医院的儿童游乐区玩耍。

的中药,身体正在慢慢恢复。“喝中药调理已经快一周了,早早的排气量增加了。”张玲玲说,刚进医院时,早早几乎都不排气,但自从中药治疗后,早早排气次数多了,每天造瘘袋都是鼓鼓的。

另外,早早之前手术中被提取的肠道神经样本已经被寄回武汉。“医生说早早的病情比较特殊,属于肠道神经发育不良,但是肠道病变的具体长度还不确定,需要中药调理后,再做仔细分析。”张玲玲说,如果分析结

果不乐观,早早的整个大肠都会被切除。“现在先调理身体,如果恢复好,就做小肠造瘘手术。如果调理后排便效果还是不好,就做直肠切除术。

截至11日,早早已经坚持4天没有灌肠了。“医生建议先暂停灌肠看看造瘘口的排便情况,如果一直灌肠容易造成依赖,不利于身体恢复。”张玲玲说,如果治疗效果显著,就会带早早回滨州当地医院调理,以节省医疗开支。

早早妈妈寄来感谢信

各位关心和支持早早就医的好心人,辛苦奔波的各位媒体记者:

你们好!首先我代表全家人向社会关心和支助早早就医的好心人道一声谢谢,向辛苦奔波在鲁汉两地的记者们说一声辛苦了!

早早现在已经在社会各界的帮助下于武汉同济医院就医,而且早早的身体已经出现了好转态势。在医生的建议下,早早已经开始尝试中医调理,孩子的精神状态很好,而且能够和其他孩子一样出去玩。虽然中药疗效及以后的手术都充满未知数,但是孩子的病有了希望,这就是我们全家最大的欣慰。

在早早出生的那一刻起,在医生的只字片语中,我预感到,我们全家将为此这个新生命倾注比常人多数倍的心血,虽然已经有了心理准备,但是现实还是几乎击垮了我们的家庭。从早早八个月大开始,我们便带着她不停地寻医问诊,滨州、济南、北京,但凡是希望的地方,我们都会毫不犹豫地带着孩子去求医。但是天不如人愿,虽然手术做了一次又一次,早早的病情却不见好转。看着可爱的女儿整天忍受着疾病的折磨,心痛如刀绞!再加上,日益沉重

的经济负担,更让早早的治疗举步维艰。最让人窒息的是,各大医院都对早早的病情束手无策,治愈的希望越来越渺茫,早早的生命似乎走到了尽头。

小早早是不幸的,但她又是幸运的。就在我们山穷水尽,绝望无助的时候,齐鲁晚报以及武汉当地媒体的持续关注,让早早的病情得到广泛关注,社会各界的好心人慷慨解囊,让我们又燃起了生的希望。大家不仅在物质上给了我们帮助,也在精神上给了我们安慰与鼓励,还有大家提供的上百种偏方、疗法,送给早早的各种玩具、一条条问候短信,都极大地鼓励着我们全家,更让我们感受到了社会的温暖和博爱。我坚信,在社会大家庭的帮助下,早早的病一定可以治愈!

此时此刻,任何语言都无法表达我们全家的感激之情。早早的病治愈后,我们打算把善款捐赠给有这种病的贫困儿童,让爱心传递下去。

最后,衷心的祝福各位读者及关心支持早早的好心人,身体健康,工作顺利!

此致敬礼

2014年3月3日
早早妈妈张玲玲
爸爸尹博

调查检测滨州7家石化企业车用汽油质量

均达国IV标准,中园新赢油质硫含量高

3.15消费口碑榜 3211123



7家加油站汽油的含硫量不同。

本报3月11日讯(记者 杨青) 车用汽油硫含量是否达标,一直是市民广泛关注的问题。今年1月1日起国内汽油全面升级执行国IV标准,新标准对硫含量的要求更为严格。近日,本报对滨州7家石化企业93#汽油硫含量进行了暗访检测,结果虽均达国IV标准,但不同品牌硫含量差距明显。

继铅之后,硫是油品质量中最值得关注的元素。它不单单是自己转化成二氧化硫、三氧化硫排放到空气中,导致酸雨的生成,而且和车辆养护也有很大关系。油品中含硫量的减少可以降低对发动机的腐蚀程度,减少沉积物的生成,使发动机更清洁,燃烧更充分,从而延长发动机使用

寿命。汽油国III标准与国IV标准的主要差别在于油品的含硫量不同,国III含硫量每千克不大于150毫克,国IV含硫量不大于50毫克。

3月3日至4日,记者在滨州中石化、中石油、京博、中海日升、新赢、壳牌、中园等7家比较受市民认可的石化企业,分别随机挑选了一座加油站,购买了93#国IV汽油。不同品牌汽油每升在7.11元到7.68元不等。购买过程中记者发现,不同品牌的汽油在相同的白色塑料桶内颜色相差较大,有深有浅,有的偏红,有的偏黄。

记者随后将购买的7种品牌汽油送往滨州市产品质量监督检验所进行了硫含量的检测。按

照最新的车用汽油检验标准:GB17930-2013,93#国IV汽油每千克含硫量应该不超过50毫克。检测结果数据显示7种品牌汽油硫含量均达到了目前执行的国IV标准,但不同品牌的硫含量差距较大。其中,中石油的样品油硫含量最低,为32毫克/千克;其次是中石化样品油,硫含量为33毫克/千克;硫含量较高的两种样品油出自中园加油站和新赢加油站,分别为39毫克/千克、38毫克/千克。

另外,滨州市质检所检测人员表示,汽油颜色受在油罐内储存时间长短的影响会发生变化,储存时间越久颜色越深,不同品牌的汽油颜色不同是正常的,和汽油硫含量并没有关系。

相关新闻

加油不满50元,不给开发票

3日、4日,记者在各加油站购买了30元的汽油,索要发票后,工作人员一般都没有异议当场开具发票交给记者,然而在有的加油站却遇到了不一样的情况。

3月3日,记者来到位于滨城区一家加油站,购买了30元汽油后,询问加油人员能否开具发票,加油人员欣然同意。不一会儿,该加油人员将一张手写的收据递了过来,上面写着“收据存根”,并盖有红色印章但字迹模糊并不能分辨印章具体名称。

“我要的不是收据,能不

能给开张发票?”记者再次询问加油人员。

“你加的油太少,不能开发票,只能给你开这个收据。”

“为什么别的加油站就能开发票呢?”

“这个我们也不知道,我们加油站就是这么规定的。”

“那要加多少钱的油才给开发票?”记者追问。

“至少要50块钱才行。”加油人员说。

本报记者 杨青

加油枪直接伸进塑料桶内加油

在用塑料桶去各加油站购买汽油的过程中记者发现,加油站工作人员一般都不会将加油枪直接伸进塑料桶内加油,而是先将汽油注进专门的铁壶或者铁罐中,再倒入塑料桶内。加油人员解释,这样做是为了防止直接向塑料桶内注油产生静电,造成安全隐患。然而在位于220国道的一家中国石化加油站,记者却见到了不一样的情况。

当记者将塑料桶递给加油员要求加油后,加油人员拿

起加油枪毫不犹豫的伸进塑料桶内打开开关,开始加油。

“不是应该有个铁壶或者铁罐把汽油倒一遍吗?”记者询问。

“不用那个,这样直接加就行。”加油人员回答。

“这样不是容易产生静电,很危险吗?其他加油站都用铁壶啊。”

“我们这没有铁壶,都这样加,不会有事的。”工作人员说。

本报记者 杨青