

交警斑马线劝导遭遇不理解

记者现场调查发现,很多车主不知“车让人”交规

本报3月19日讯(记者王欣) 18日,本报联合张店交警大队启动了“礼让斑马线 平安伴你行”活动。19日,记者跟随张店交警大队执法人员走上张店各主要路口进行现场调查采访,发现很多车辆并不能自觉做到停车礼让行人,交警出面劝导大多不被理解。

“礼让斑马线 平安伴你行”活动旨在传递文明交通理念,劝导行人走斑马线、车辆礼让行人等,营造和谐礼让的交通氛围。

“虽然也知道过斑马线得让行人先行,但真正驾驶的时候就会忽视这一点。有时跟着前面的车就想赶紧开过去,把礼让行人这一点抛到脑后了。”私家车主刘先生说。

刘先生在没有礼让行人被交警拦下后开始还觉得愤愤不平,“那么多车都没礼让却偏偏拦住了我”,耽误了时间还得接受教育。“一开始还觉得很不耐烦,但经过民警同志的教育,知道了守护斑马线就是珍爱生命,不能为了快一分钟而把安全抛之脑后。”

记者在采访其他驾驶员时发现,跟刘先生有相同想法的驾驶员其实很多。在人民东路一丁字路口处,交警拦下了一位抢行的女车主。由于路口只有黄灯,对方觉得自己并没有错,而且也不知道“遇行人正在通过人行横道,机动车驾驶人10米内必须停车”的规定,经过一番说服教育后,这位女司机才认识到自己的做法不妥。

张店交警大队第五中队中队长陶宗刚告诉记者,在没有交通信号灯的地方,大多是行人先让车;而在只有黄灯闪

烁的地方,多为人车混合穿行,行人穿过斑马线存在很大的安全隐患。“有的车辆在过斑马线时大声鸣笛,也有的车辆从人群中挤塞过去,很少有车辆能主动礼让行人。”

陶宗刚说,文明礼让是基本行车准则,但也是很难做到的一点。“就目前来说,车辆遇斑马线,停车礼让的并不多,劝导不理解的情况也时有发生。只有将这个活动坚持下去,从根本上改变市民的观念,才能真正营造礼让出行、尊重生命的良好风尚。”

各方观点

大学生翟艺萌: 车辆礼让行人 是一种美德

山东省理工大学大二的学生翟艺萌告诉记者,自己在比较拥挤的路口过马路时总是会觉得很危险,而且很少有车辆能够主动礼让行人,这在无形之中就会增加过马路的危险指数。

“我觉得‘礼让斑马线’的活动挺好的,毕竟十字路口本身就很容易发生一些刮擦等的交通事故,如果大家都不礼让,过马路你争我抢,那肯定更不利于安全出行。车辆礼让行人本身就是一种美德,值得我们去发扬。”翟艺萌说,以前在过马路的时候看到过很多不耐烦的司机不仅不礼让行人,还不断地鸣笛很不礼貌。“我希望通过这个活动能让更多人懂得礼让。在过马路的时候少一些不耐烦、多一份体谅、多一份遵守交通规则自觉性,那么身边不仅会减少很多不必要的争吵,也会增添很多的和谐。”

老年人: 希望驾驶员 对行人多点耐心

记者在张店华光路和西四路路口附近随机采访了几位将要过马路的老人,他们都已年过半百,有的腿脚不灵便,有的视力不是很好,都希望在过路口时能给予更多耐心和保护。

“有的时候走到路中间,绿灯就变成红灯了,越想快点走到路对面却不敢疾走,腿脚不听使唤,怕一不小心就摔倒了。这个时候有的车就开始按喇叭,要不然就直接从我身边加速开过去,让我每次都提心吊胆。”市民刘女士告诉记者,她每次自己出门,过马路时都十分小心,生怕绿灯过了还没走到马路对面,被车夹在路中间。

“与车辆相比,行人处于弱势的地位。现在开车的这么多,对我们老年人来说,万一被车流挤在马路中间就太危险了,一不小心摔倒就会出大危险。车辆应该礼让行人,特别是老年人群体更应该给予更多的关注和耐心。”市民王先生说。

交通协管员: 礼让斑马线 道路更通畅

“一般来说,在没有交通信号灯路段,车辆和行人在通过斑马线时比较混乱,这个时候我们的工作就是协助交警,有秩序的分流行人和车辆,尽量减少争道抢道、占道乱停等现象。”张店共青团路和柳泉路的一名协警告诉记者。

在张店西六路和人民路的交叉口一名协警说,自己特别支持“礼让斑马线”活动。“我做交通协管员期间,经常能见到这种触目惊心的情况,右拐的车辆和过斑马线的行人抢道,每次一听到紧急刹车的声音,心里都捏一把汗。”这名协警说,车辆礼让行人能够营造更加和谐更加安全地出行,“当机动车与行人在斑马线相遇时,应该遵守基本的‘车让人’规则。车主们不要去抢那几秒钟,礼让一下行人,道路会更通畅。”

停车礼让行人,遭遇鸣笛超车

交警:此情况下极易引发事故,如出事超车车主须负全责



在张店王府井附近一路口,几辆机动车将行人“围困”在路中间的斑马线上。 本报记者 王鸿哲 摄

19日,“礼让斑马线 平安伴你行”活动启动第二天,记者在张店区多个路口发现,很多车辆仍未自觉做到斑马线前停车礼让,需要交警不时上前指挥劝导。而抢道的司机,除无礼让意识外,多数对“车让人”的交通法规也不甚了解。

本报记者 王欣 见习记者 刘光斌 通讯员 杨丽

十辆车有八辆未礼让行人

19日13时许,记者在张店步行街与华光路路口蹲点守候,半小时先后通过了近四十批机动车与行人,有四次绿灯结束有行人还未走出斑马线,但并没有车辆主动避让。

“十辆车里有八辆车不会主动避让行人,多数车辆只要绿灯一亮就启动,基本不会等行人通过人行道后再起步。”在该路口执勤的张店区交警大队田志明警官告诉记者,大部分

机动车需要交警指挥才会停车避让;而行人则在人行道上会害怕驶来的机动车,往往选择主动避让机动车。

记者走访张店区多个路段,路口后发现,路面较宽的马路及没有交通信号灯路段是机动车抢道的多发地。“路面太宽,行人困在斑马线上的可能性较大;而某些路段,因为没有红绿灯的限制,即使有斑马线,机动车也多不避让行人。”田志明警官说。

不仅不礼让 有车主还鸣笛催促

“今天还遇到了这样一个情况,当前面一辆车正在停车礼让行人的时候,与它同向并行的车辆却从其一侧超车,而且跟随其后行驶的车辆也随着这辆超车的车加速前行,完全无视了眼前正在过斑马线的行人和正在停车礼让的车辆。”在共青团路与西六路路口执勤的一名交警无奈地说道。“驾驶机动车时,如遇到同向并行车辆停车礼让行人时,是不可以从其一侧超车的,这极易发生交通事故。”

据交警介绍:“如果因超车发生交通事故,那么这辆超车行驶的机动车将负全部责任,如果造成人员重伤或死亡的,将负刑事责任。”

该交警还对记者说,很多车辆在经过斑马线时表现得很不耐烦,前面有行人或者有车辆礼让行人,他们还要鸣笛催促,这种做法非常不对。“其实这种情况并不少见,驾驶员认识不到礼让行人,安全出行的重要性,造成了安全隐患。一般我们都会让其停车然后进行劝导,如果行为严重就会考虑扣分和罚款。”



19日,张店共青团路上,交警指挥机动车礼让斑马线上的行人。 本报记者 王鸿哲 摄

多数抢道车主不知“车让人”交规

“其实车辆不礼让行人总的来说原因有三个:一是不知道车让人基本道路交通规则,二是没有礼让意识,再就是从众心理。在这之中不了解车让人交规的驾驶员最多。”张店交警大队第五中队中队长陶宗刚告诉记者,今天他看到一个过斑马线时不仅不礼让行人,还鸣笛想要加速的驾驶员,便将其车辆拦住并问车主是否知道拦下他的原因,结果车主一脸茫然的摇头。

“很多车主被拦下后都是这样的反应,根本就不知道过斑马线前需要停车避让行人,这在一定程度上也反映出驾驶员素质有待提高。”陶宗刚告诉记者,最近几天遇到这种不懂得礼让行人的驾驶员时,他们通常都会让其路边停车,然后进行教育劝导。“这其实是个习惯养成的过程,现在很多驾驶员还没有养成这种礼让斑马线的习惯,这也是咱们开展这个活动的原因所在。”