



# 马航MH370航班坠毁 搜救账本

MH370坠毁这一消息让人无法接受,许多人因此陷入无尽的悲痛之中。坠毁的消息虽然确定,但搜寻失事飞机和乘客的工作仍在进行之中。24日晚,中国海上搜救中心连夜研究方案,我国将加大搜寻力量,增派船只前往南印度洋海域继续搜寻和打捞飞机残骸。那么在前期的搜救过程中,参与搜救的20多个国家投入了多大的财力、物力和人力?在各项工作理清后,乘客家属将获得怎样的赔偿?

# 不管花钱多少,搜救一刻不停

## 各国前期花费超1亿美元,中国昨夜又立刻增派船只赴南印度洋

多国参与的对马航MH370客机的搜救日耗资数百万美元,花费已超1亿美元,是2009年法航AF447失事客机调查成本的两倍。美航空专家约翰·兰斯表示,“如果从海底打捞飞机残骸,成本更加高达数亿美元。”虽然如此,各国仍未放弃对失事飞机的搜救。在确认飞机失事后,我国连夜增派船只前往出事海域打捞。

▶22日,我伊尔-76运输机赴澳大利亚搜救。  
新华社发



### 中国:任何搜救都不为过

中国在搜救方面一直有着很大规模的投入——除了雪龙号外,海口舰、绵阳舰、井冈山舰、昆仑山舰等均参与救援,同时,商船、海警船、救助船及海巡船也不遗余力参与救援。

除此之外,两架伊尔-76运输机,运-8飞机等多架飞机参与救援。同时我国还紧急调动了21颗卫星为搜救行动提供技术支持。所有这些均为不完全统计,但从这些搜救力量的规模可以想象搜救成本一定不菲。

计,但从这些搜救力量的规模可以想象搜救成本一定不菲。此前,中国政府工作组召开新闻发布会,强调针对马航失联飞机开展的任何搜救都不为过,不存在成本问题。

### 越南:总耗费约5000万元人民币

17日,越南人民军队副总参谋长武文俊称越南每日搜救费用正在统计中,预计约需590万人民币。武文俊称,从一开始,越南军队就调动最现代的舰船飞机,以最快的速度投入

搜寻,未考虑费用。15日,越南外事办公室一位官员表示,搜救成本很高。以飞机为例,每小时的搜救费用是1万美元,每天搜救总时间超过10小时。这尚不涵盖地面、后

勤等所有的费用。从8日开始搜救,到15日宣布停止搜救,越南至少搜救一周,总耗费4200万元人民币是非常保守的算法,总成本直逼甚至超过5000万元人民币。

### 美国:总预算400万美元

美军投入的救援力量包括:“平克尼”号、“基德”号驱逐舰,P-3C“猎户座”巡逻机,P-8A“海神”巡逻机等,两

艘舰上均装载可执行搜救任务的直升机。此外还有卫星若干。据美国国防部发言人沃伦21日透露,美军第一个阶段共计400

万美元预算投入用于协助搜寻失联客机,目前已花费250万美元,预计这笔预算可支持美军搜寻工作至4月初。

### 澳大利亚:大手笔向邻国伸援手

澳大利亚方面22日出动6架飞机,前往目标海域搜寻。由于目标海域距澳大利亚本土超过2000公里,空军的4架反潜机只能在其上空搜寻约两个小时,另外两架民用庞巴迪飞机可以搜

寻4个小时左右。此外,澳大利亚还出动了一艘救援船。澳洲的评论家说,澳大利亚为了国际形象向邻国伸出了援手。澳大利亚一直致力于树立一个稳定、高科技的国家形

象,有各类专业的人才。所以,关于搜救的费用,澳大利亚政府的意思是:澳大利亚政府向来大手笔,这点钱无所谓,澳大利亚还是可控的。  
据新华社、新京报等

### 国际惯例:救人免费 救物收钱

今年1月份,俄罗斯一艘科考船被困南极数周,参与救援行动的有中国、美国、法国和澳大利亚。救援工作结束后,救援费用由谁来埋单,还存在争论。按照国际惯例,国际救援产生费用一般由事故发生区支付。营救方营救被困人员不收取费用,但营救财物所花费用需要被救一方承担。  
据新华社、新京报等



参与搜救的越方人员。(资料片)

### 如何赔偿

## 即使同意方案 赔偿也需几年

根据过往保险理赔案例,万一两个月都找不到飞机残骸,航空公司应该也可以开展索赔程序,同样乘客也可以开始索赔。

### 赔偿一般不以 调查结果为前提

在空难索赔领域有丰富经验的郝俊波说,这种跨国的案件一般不会太短,少则一年,也可能会更久。事故原因调查是其中一个重要因素,但赔偿一般不以调查结果为前提,因为有的事故可能永远无法调查清楚。

### 赔偿速度快慢 和对方实力有关

如果空难只涉及一个国家会比较简单。跨国的空难因为涉及到的航空公司、乘客、保险公司都不是一个国家的,即使家属对赔偿方案没有意见,一般也要好几年才能赔偿到位。这种情况肯定会有一些诉讼官司,一般航空公司会先解决诉讼,而没有提起诉讼的家属就只能在后边排队。

赔偿速度快慢跟航空公司实力和投保的保险公司有关系。有些情况下保险公司比较痛快,愿意赔,航空公司就顺水推舟。如果航空公司和保险公司有争议,就可能拖。

一般的大国航空公司,比如法航447空难赔得就相对快。而小国家的航空公司本身经济实力就差一些,保险公司可能也不大愿意赔,其实这就是一种商业行为,也很大程度看他们的商业道德和自觉性。

### 赔偿数额

#### 取决于双方谈判

赔偿的数额一般取决于律师团与航空公司的谈判,通常航空公司会将航班打包投保,如果谈判的赔偿数额超过了保额,超出部分会由航空公司和飞机制造商协商分担。  
(宗禾)

# 山东经贸职业学院2014年单独招生报名进行中

经山东省教育厅批准,2014年山东经贸职业学院部分专业面向山东省内开展单独招生。

◆学院简介  
山东经贸职业学院为公办专科层次的全日制普通高等职业院校,学院地理位置优越,办学基础扎实,办学条件良好,师资队伍一流,专业特色鲜明,境外合作深入,实训体系完善,社会认可度较高,97年来,学院共向社会输送了各类专业人才8万多人,在省内、外财经、税务、工商、金融、保险、实业界涌现了一大批优秀人才,深受社会各界好评。2013年,学院对报考我院的628名优秀考生一次性奖励66.8万元。2014年,学院决定斥资百万,加大对报考我院的优秀考生的一次性奖励力度。

◆报名时间及方式  
即日起登录我院招生信息网单独招生系统报名(<http://zsb.jecol.com>;8080/),报名截止时间为2014年4月7日,逾期不予补报。

◆考核时间及方式  
考核时间:2014年4月19日。  
考核形式:综合素质测试(不再单独组织文化课考试)。

◆学院联系方式  
咨询电话:0536-260007,260077,260087,260088。  
学校地址:山东省潍坊市潍城区青年路2798号(龙都附近) 邮政编码:261011  
公交线路:26、28、36、39、61、69、71路公交车直达学校 网址:www.jecol.com

### 招生专业及招生计划

专业名称	管理类		高职对口		合计	单招	学费(元/年)
	文史	理工	理科	文科			
会计电算化	18	18	财经金融类	20	80	3年	5000
资产评估与管理	20	20		10	60		5000
财务管理	28	20		18	60		4800
金融管理与实务	30	28		18	70		5000
税务	20	20		10	50		5000
连锁经营管理	28	28	商贸管理类	10	70	4800	
报关与国际货运	28	20		18	60	4800	
市场营销	20	18		18	50	4800	
电子商务	28	10		18	50	5000	
国际贸易实务	28	10	旅游服务类	18	50	4800	
旅游管理	18	18		20	50	4800	
商务英语	28	10		18	50	4800	
电气自动化技术	0	10	机电类	40	50	5000	
汽车电子技术	0	30		20	50	5000	
计算机应用技术	18	18	信息技术类	20	50	5000	
动漫设计与制作	28	10		18	50	5000	