



# 马航MH370航班失联 媒体大战

从持假护照登机涉恐可能性被排查,到遭劫机猜测让官方承认,马来西亚“否认再承认”的挤牙膏式信息发布,倒让媒体扮演起侦探福尔摩斯。  
在马航失联事件中,全球媒体聚集在一起,国内媒体和英美媒体站到了同一个竞技场上。这两天,美英两国媒体成了情报先锋,挖掘出不少猛料,但备受网友质疑的国内媒体真的“一无是处”吗?

### 掌握信息来源更多,派出记者阵容更大

# 美英媒体挖出九成猛料

马航MH370客机失联,美英两国媒体成了情报先锋,近九成关于事件进展的关键信息都是由这两国媒体发布。而同时,我国媒体在素材分析方面下的功夫比较大,电视台、电台、报纸纷纷采访专业人士,迅速展开各种解释或者预测式报道,从飞机性能到机上人员情况调查,不一而足。



每次有失联飞机的消息,就会有大批记者前往。新华社发

## 英美媒体信息源更多

从持假护照登机涉恐可能性被排查,到遭劫机猜测让官方承认,马来西亚“否认再承认”的挤牙膏式信息发布,倒让媒体扮演起侦探福尔摩斯。

记者根据媒体公开报道统计发现,此次马航MH370客机失联,近九成关于事件进展的关键信息都是由美英两国媒体发布,其中路透社、《华尔街日报》和美国有线电视新闻网(CNN)则成为爆料的三甲。

此外,美国官员则成了媒体的最主要消息源,来自马来西亚官员的“内幕”位居第二位。

作为一名美国记者,曾刊文质疑马来西亚军方早就注意到失联客机异常的《纽约时报》记者布莱德肖透露,自己比别的国家记者拥有更多的美国资源。他告诉记者,当美国官方发现了什么消息,《纽约时报》总部总是第一时间得知。“前方采访和后方信息相结合,缺一不可。”

美联社记者赖成新向记者透露,美联社作为国家通讯社,在全球各地常年驻有记者,非常注重和当地政府搞好关系。平时积累的人脉,此次马航失联便派上了用场。

“我们的记者其实是可以采访到马来西亚高层的,如果领导需要的话。”赖成新说,记者的人脉很重要,采访也要尽可能找到核心人物,才有拿到独家、垄断关键信息的可能。

## 蹲守任何能出新闻的点

此外,布莱德肖认为,美国媒体掌握消息源之所以多,是因为美国在航空事故方面有着非常丰富的经验,并且波音公司就是美国的,他们对该飞机的了解比任何国家都要多。但如果只是指望美国方面的单一信息,绝对不可能写出好的新闻,因为这次搜索是26个国家通力合作的。

“我们派出了大量的记者,驻守在各个国家可

能出新闻的一些地点,从各国政府和各个机构以及相关人士方面挖掘信息,掌握的信息源越多越有利于分析。”布莱德肖说。

除此之外,美国媒体还会请教一些专业的航空数据分析机构。“相对来说,这方面的专业性别的国家媒体不一定跟得上。”布莱德肖称。

《华尔街日报》12日爆出飞机发动机在失联后又工作了数小时的

消息,这意味着搜救范围可能需要扩大或者转移。消息源是失联飞机的发动机制造商罗尔斯·罗伊斯。尽管马方照例否认,但最终消息被证实。

同样,该报13日还从技术上分析了飞机为何失联,结论是应答设备可能被人关闭,飞机改变航线是因为有人在飞行管理系统(FMS)中输入了新的数据,这些消息之后同样被证实。

## 国内媒体更重素材分析

在马航失联事件之前,很多突发事件报道的真实性是以结论形式呈现在公众面前的;而在马航失联事件之中,这一真实性是以过程形式呈现的,这是一个不断发现、甄别、剔除、确认的过程。

在马航失联事件报道中,如果能够迅速采访到参与航班搜救的人员,可以在很大程度上缓解公众由于信息饥渴带来的焦虑。由于我国媒体在马来西亚等地缺乏核心

报道资源,因此很难获得一手消息,只能援引外媒报道或者等待马方召开新闻发布会。在探究真相方面显示出来能力不足。我国媒体在素材分析方面下的功夫比较大,电视台、电台、报纸纷纷采访专业人士,迅速展开各种解释或者预测式报道,从飞机性能到机上人员情况调查,不一而足。

此外,国内媒体的反应速度也有可圈可点之处,在马来西亚总理纳吉

布15日提出调查重心回到机上人员后,21世纪经济报道记者16日晚上就根据当地媒体提供的信息摸索到了机长和副机长的家。当他们17日再去副机长家做补充采访的时候,BBC的摄制组一行三人才刚来到副机长家,而当时在场的很多中国记者已经把机长、副机长家周围的邻居采访了一圈了。

据法制晚报、中国新闻出版社

**东南汽车**

V5 菱致 V6 菱仕

**为梦想加速**

三菱1.5T涡轮增压 超强劲动力 人生晋级

德国技术6MT变速箱 同级独有五连杆独立后悬挂 格调宽适大空间 前排+双侧安全气囊 SEMI™多媒体交互系统

•更强劲 1.5T=2.0L动力!  
•更省油 三菱MIVEC独冠全球!  
•更先进 正时链条技术终身免维护!

V5菱致 5.78万起 V5菱致 7.26万起 V6菱仕 7.66万起

诚招山东区域经销商; 联系人傅先生: 13675069836

东南(福建)汽车工业有限公司 www.soueast-motor.com 4006611666 Turbo专属网站: turbo.soueast-motor.com

|      |               |      |              |      |              |
|------|---------------|------|--------------|------|--------------|
| 济南祥运 | 0531-55595559 | 德州阳光 | 0534-2212133 | 菏泽聚兴 | 0530-5113030 |
| 青岛东南 | 0532-85758888 | 烟台润东 | 0535-6653030 | 滨州国博 | 0543-3363030 |
| 青岛飞利 | 0532-85986299 | 莱州远大 | 0535-2266336 | 东营一龙 | 0546-8358888 |
| 青岛长丰 | 0532-81120618 | 潍坊富源 | 0536-8800090 | 威海恒信 | 0631-5903330 |
| 青岛祥通 | 0532-82124999 | 济宁天翔 | 0537-2670007 | 滕州钢盟 | 0632-5889520 |
| 淄博宝悦 | 0533-2272055  | 济宁惠翔 | 0537-2773030 | 日照安茂 | 0633-8612345 |
| 淄博众盈 | 0533-2317666  | 临沂世鼎 | 0539-5637678 | 聊城天虹 | 0635-8315889 |

# 山东大学 管理学院

## 2014年继续招收高级工商管理研修班学员

报名资格: 凡具有学士学位者均可报名, 免试入学。  
招生专业: 企业管理、会计学、旅游管理、管理科学与工程、图书情报等。学员修完规定课程且考试成绩合格, 可申请硕士学位, 需要参加国家组织的同等学力统考, 考试通过后, 按学校有关规定办理。

学习方式: 实行弹性学制, 业余时间授课, 采用听课与自学相结合的学习方式, 每月利用一个或两个双休日到校听课。学习时间为一年半至两年。

报名时间: 即日起随时报名。  
报名地点: 山东大学管理学院在职研究生在职教育中心 (中心校区知新楼B座512室)  
咨询电话: 0531-88364792

齐鲁晚报 生活日报 广中心 鲁通社

济南中心电话: 0531-88364792  
青岛中心电话: 0532-85986299  
烟台中心电话: 0535-6653030  
德州中心电话: 0534-2212133  
菏泽中心电话: 0530-5113030  
滨州中心电话: 0543-3363030  
东营中心电话: 0546-8358888  
威海中心电话: 0631-5903330  
滕州中心电话: 0632-5889520  
日照中心电话: 0633-8612345  
聊城中心电话: 0635-8315889