

万人化纤小区一周3次停水

5月有望并入市政管网,告别自备井不再频繁停水

本报3月24日讯(记者 蒋龙龙 实习生 崔程娇 宗文骏) 24日,化纤小区因管道泄漏再次停水。虽然每次停水时间不长,但是停水过于频繁,让小区居民不胜其烦。记者了解到,目前水务集团正在推动小区加入市政管网工作,小区有望于今年5月告别自备井。

3月24日上午9时许,化纤小区因管道泄漏停水。经过一个小时的紧急抢修,于当天上午10时恢复供水。停水对家住化纤小区的3000户近万名居民来说,已是家常便饭。

小区居民王先生告诉记者,这已经是一周以来的第三次停水。“18日,小区门口贴通知停水检修,当天下午5时许才来水。”不过,19日早上,小区再次停水。经过抢修,19日下午3时许恢复供水。

“住在这里好多年了,三天两头停水是常有的事儿。”家住5楼的李先生介绍,有时候水压太小,楼下水而5楼却没有,“很多高层居民都养成了储备水的习惯。”

与停水相比,居民更担心水质问题。一位居民告诉记者,因小区抽的是自备井水,水质较差,水垢很多,“不少居民怀疑小区水质受到了污染”。居民都希望能早日加入市政管网,告别自备井。

据了解,化纤小区是原济南化纤厂宿舍,使用自备井来供水,供水管道从厂区铺设到

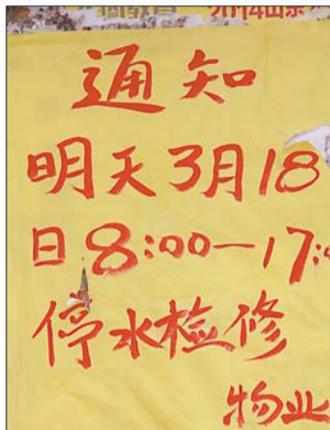


宿舍区。原济南化纤厂经过长时间的改制,演变,现在形成了济南齐鲁化纤集团、济南正昊化纤新材料有限公司、济南八方锦纶集团等公司。

据小区业委会主任王清泉介绍,原化纤厂自备井不仅向化纤小区供水,还向新馨家园的部分居民等共约5000户供水。“上世纪七八十年代,化纤小区就开始有人入住。小区内的供水管道陈旧,腐蚀严重,经

常发生漏水的情况。”后来,小区居民多次向有关部门申请加入市政管网。

去年12月,济南市相关部门举行会议,商议小区的供水问题。小区将封闭自备井,改由市政管网供水。今年1月,小区开始改造地下管网,“将老旧管道更换为新型材质管道。”不过自备井接入小区的近2公里主管道还是老旧管道,“因此经常发生泄漏。”王清泉介绍,目前



▲化纤小区经常贴出停水通知。

◀化纤小区内挖出的供水管网锈迹斑斑,腐蚀严重。

本报记者 蒋龙龙 摄

该段管道的泄漏只能缝缝补补,暂时解决问题,当小区接入市政管网后,这段主管网就会被废弃,自备井也会封井。

王清泉告诉记者,小区正与济南水务集团办理手续,有望于今年4月底5月初接入济南市市政管网。济南水务集团相关负责人也介绍,水务集团也正在推进化纤小区并网工作,一旦手续办理完毕,小区居民就可饮用济南市公共用水了。



鑫苑名家小区 燃气管道施工 正在办理手续

本报3月24日讯(记者 穆静 实习生 魏先群 李倩) “入住半年了,咋还没见铺燃气管道?”鑫苑名家小区居民反映,自去年业主入住之后就一直没有开通天然气。济南港华燃气有限公司工作人员表示,目前正在办理道路刨掘手续,手续办好后立即开工铺燃气管道。

鑫苑名家一期入住的业主杨先生说,他是2013年9月1日交房的,卖房合同上写着天然气会在房屋交付六个月内达到点火验收条件,可是直到现在也没有通气。“现在在家里做饭基本是用电饭煲和电磁炉,还有就是煤气罐。但是每次做饭都弄得很脏,也很不方便,而且直到现在都没装上燃气表。”

记者采访了鑫苑名家的物业主管胡先生。胡先生说:“我们已经给燃气公司付过钱了,但是燃气公司到现在还没有把外部管道挖好。现在小区一期住户有796户,目前入住住了约30%。大家着急这件事情,我们也在和燃气公司交涉。”

济南港华燃气有限公司工作人员表示,每年11月15日到次年3月15日是道路禁刨期,不能挖管道。“我们目前正在天桥区建委走一个道路刨掘手续,如果按照以往经验来看,手续很快就可以批下来,手续批下来后马上可以动工铺设燃气管道。”

佛山苑三区15号楼 上门安装燃气 预计下月开工

本报3月24日讯(记者 李飞 实习生 刘甲) 24日,佛山苑小区居民刘女士向本报反映,整个单元楼今年1月份就交了燃气安装费,但至今还未安装。记者从济南港华燃气公司了解到,燃气安装预计4月份开工。

24日上午,佛山苑小区三区15号楼2单元的刘女士向本报反映,今年1月份他们整个单元交了燃气安装费,但两个月过去了,济南港华燃气公司还没有派人上门安装。刘女士告诉记者,楼里居住的残障人士比较多,现在居民家里用的都是煤气罐,不安全,而且整个佛山苑小区的燃气基本都安装完了,她想催一催燃气公司,尽快派人安装燃气。

24日下午,济南港华燃气有限公司服务管理部的一名李姓工作人员告诉记者,刘女士反映的燃气安装一事,预计4月份开工。该工作人员解释,因为刘女士所居住的居民楼属于老楼,找不到图纸没法施工。“公司可以找人给他们测绘,但是考虑到测绘的价格比较高,因此费了很大的劲寻找图纸,耽误了一些时间。”他表示,考虑到安全问题,安装燃气时必须加报警器等,协商也就耽误了一些时间。

上述人士表示,另外,春节期间施工队放假,再加上年前其他地方也积压了类似的工单,施工队现在正在处理,会尽早到佛山苑小区安装。

学的人少,教练车投入高回收慢,驾校不愿“开课”

找个学自动挡驾照的地方挺难



不少市民特别是女性购车时,倾向选择操纵更简易的自动挡车型。但业内人士表示,目前济南市仅有约4家驾校开设自动挡C2驾照培训,开课驾校自动挡教练车数量不及手动挡车十分之一。C2驾照知道的人少,驾校推荐少,自动挡教练车投入高回收慢等是主要原因。

开设C2驾照培训的驾校约4家,自动挡教练车全市最多不超过20辆。

山东商苑驾驶员培训有限公司办公室主任谢先生介绍,驾校仅有3辆自动挡教练车,手动挡教练车则有近50辆,自动挡车数量不及手动挡车的十分之一。记者在该驾校看到,自动挡车学车场地仅有1个,而手动挡车学车场地则有2个。

C2驾照知道的人少 驾校也主推C1培训

“还有专门的自动挡车驾照啊,早知道我就考自动挡的了,手动挡我重考了2次才考过。”市民于女士已购自动挡车,学了C1驾照,但却未听过C2驾照。

4家能进行C2驾照培训的驾校分别是山东商苑驾驶员培训有限公司、济南中建机动车驾驶员培训服务有限公司、济南舜驰机动车驾驶员培训服务有限公司、泉旺驾校长清校区。但三家驾校均表示,C2驾照培训每期都能报满,但和学手动挡的人比则是“小巫见大巫”。

记者在山东商苑驾驶员培训有限公司看到,培训公司宣传牌上已列出了C1驾照、C2驾照所对应的车型和适宜学车的人群,但工作人员说,少有人会主动提出要学C2驾照。“一般都是熟人学介绍来的。以前没了解过的,一般就学C1驾照。”记者询问现场学车的几位市民,无人知道C2驾照。

工作人员说,一般只向年龄偏大或中年女士等不易学车的人群推荐C2驾照。若市民未主动提,一般默认推荐学C1驾照。“考C1证手动、自动、手自一体的小型车都能开;要是考C2证,它有局限性,只能开全自动挡的车。”济南中建机动车驾驶员培训服务有限公司的工作人员说,C1驾照目前还是主流。

教练车投入高 驾校开课不积极

“上自动挡的车每辆成本要比手动挡车高一万多元,平时油耗也大一些。”谢先生表示,驾校配置自动挡车成本有增加,但现在按照规定C1、C2驾照的基价都是一样的,即使济南市能上

下浮动40%,C2驾照也很难比C1驾照贵多少。“几年前自动挡还要比手动挡贵400元,但现在基本上一个价。”

“不只驾校投资大,我们教练对全自动挡学员付出的心血也多。”该驾校吴姓教练说,一般学自动挡的人年龄较大,学得慢一些,需要教练花更多时间。他认为,一些驾校怕麻烦,而不愿开这样的课程。

记者了解到,部分驾校未开自动挡课程是因未申请资质。市区某未开设C2驾照培训的驾校工作人员说,学校一直未取得自动挡培训的资质,上自动挡车型得通过车管所、交通局的审批。但其实自动挡和手动挡车的审批程序并无不同。

济南市交通局相关工作人员表示,驾校是否开自动挡的培训,是学校自己的决定和安排,现在驾校新增车辆都要上报审批,两者在程序上并无不同。谢先生也认同了这种说法。

谢先生透露,他所在的驾校下一步要扩充自动挡的培训,“毕竟开自动挡车的人在增多。尤其一些女学员,学了手动挡后只开自动挡,也是一种资源浪费。”

见习记者 王皇 实习生 林雨

自动挡教练车不及手动挡的十分之一

市民杨女士反映,听亲戚说可以考取自动挡驾照也就是C2驾驶证,但她和女儿在选择驾校报名时却遇到了困难,“济南考自动挡的驾校真少,只有几个稍有名气的驾校可以考。”

和杨女士有一样疑问的市民还很多,记者网络搜索“济南市自动挡学车”,就有19万多个结果,从2011年至今,一直有市民询问济南市能学自动挡驾照的地方。

据驾校工作人员介绍,自动挡和手动挡在考试项目、程序、规则、场地上都一样,但自动挡的车不用踩离合,在考试时减少了因挂挡失误造成的溜车、熄火现象,相对来说考试通过容易一些。

记者随机咨询了济南的10家驾校,仅有4家驾校能够提供全自动挡的相关培训。而据驾校工作人员透露,目前济南市

可学自动挡的4所驾校

- 济南中建机动车驾驶员培训服务有限公司:工业南路65-9号 88953916 约4460元
- 山东商苑驾驶员培训有限公司:历城区旅游路4516号 86335771 约4270元
- 济南泉旺机动车驾驶员培训服务有限公司:泉旺驾校长清校区 69904577 约4480元
- 济南舜驰机动车驾驶员培训服务有限公司:高新区孙村镇西顿邱村西 88995628 约4360元

(王皇 林雨)