

基础设施追着居民需求走

乳山银滩去年投20.35亿元,今年又投11.7亿元

通讯员 任现辉 王嘉 杨大杰

24日,乳山市银滩环湖南路一千余米长的路面上,数台挖掘机正在开挖路灯电缆铺设沟渠。“今年,我们预计在银滩洞庭路、环湖路、台湾路等20000余米长的路段,开通路灯,让银滩业主出行更加方便。”乳山银滩市政局工作人员程绍业说。

路灯“亮化”,是银滩今年众多民生工程之一。根据居民需求,近年来银滩不断加大基础设施建设,在去年投资20.3亿元的基础上,今年再投资11.7亿元,完善区域内道路桥涵、园林绿化、供水供电、生活配套、环保升级和生态修复6大类基础设施配套建设。

▶300万元“亮化”社区道路

在去年银滩管委组织的干部民情大走访活动中,观海苑社区、月亮湾社区部分居民反映,马路两侧路灯配套不完善,影响出行。加之,年前在银滩组织的2014年度重点城建工程群众征集意见活动中,有些居民也提出这方面建议。根据需求,今年银滩计划投资近300万元,通过新上路灯,修补电缆,排修故障等方式,对居民反映集中的路段进行“亮化”。

路灯“亮化”,是银滩今年众多的民生工程之一。根据居民的需求,银滩不断加大基础设施建设,在去年投资20.3亿元的基础上,今年再投资11.7亿元,完善区域内道路桥涵、园林绿化、供水供电、生活配套、环保升级和生态修复6大类基础设施配套建设。

“以前银滩是旅游度假区,很多基础设施都是按照度假区的定位来配套。随着滨海一体化,银滩

常住人口的增加,设施配套不足的问题日益凸显,为此,我们将银滩的定位调整为新城区,按照城区的标准逐步完善区域的基础设施建设,不断提升银滩承载力。”乳山滨海新区管委会主任王祥芹说。

▶城乡公交实行一体化

自从去年银滩实行公交一体化后,乘坐公交车就成了颐和社区71岁居民谷露平出门的“首选”。她所在小区有206、207两路公交车经过,共有28路公交车投入运营。乘坐207路,她能直达乳山市第二人民医院、白沙滩医院;乘坐206,她能直达家家悦、长江等超市,还有农业银行等银行网点。同时,这两路公交车还经过不少集市,几乎能从初一排到初十,因此,隔三差五,她就会坐着公交车去附近村,赶集“淘货”,这让她觉得在银滩生活很方便。

其实,公交一体化给银滩居民带来的便利还远不止这些。今年,从山西赶来银滩陪老人过年的任华,就再没为从火车站到银滩倒公交车而发愁。在去年的城乡公交一体化中,乳山开通了银滩直达火车站的班车,同时增设了银滩至火车站的夜间班车,这样,外地居民来回银滩更加快捷。

同时,在城乡公交一体化中,银滩的公交线路也重新进行了优化、组合和延伸,原先仅有的2条公交线路,25辆公交车调整为6条线路,56辆公交车。目前,各条公交线路正在陆续开通中。

▶居民乐享便民生活圈

“为了进一步丰富银滩内的商业形态,我们将开工建设银滩



为满足日益增长的银滩业主用水需求,今年银滩在滨海一体规划中,启动了总长3.8千米的供水主管道建设工程。该工程预计4月中旬完工,完工后,将与之前东部铺设的主管道进行对接,成为银滩供水的第二条主管道。
张蓓蓓 摄

商业街、3万平米的奥特莱斯折扣店和3000平米的乳山特色农业店,以及汇集多家企业涉及服装、首饰、皮包等为一体的电子展销平台,满足不同层次消费群体。”王祥芹说。

医疗、购物、出行等便民网络的完善,让银滩居民乐享便民生活圈。银滩还不断完善路网、供暖、供气、污水处理等管道建设。近年来,银滩先后建成了41条,总里程116公里的“五横二十纵”

交通网络,实现出行道路畅通;铺设了10余公里污水管网,建成1座日处理能力3万吨的污水处理厂和500吨的污水处理站,并将于今年开工建设日处理能力2万吨的银滩第二污水处理厂,污水处理覆盖率大大提升;新建了热电厂,铺设了全覆盖式供暖管道,对入住率低的居民楼采取电力供热、燃气供热、地源式供热等多种供热方式,多渠道解决冬季供暖问题;实施了天然气置换工程,先

期入住的4.5万户居民全部通上了天然气。

教育是城市发展的一个“动力源”。在银滩,早晚都能看到崭新的黄色校车在宽广的马路上行驶,跟随安全舒适的校车,驶进一所学校,拔地而起的新楼、全新的教学设备,顿时让人感觉“高端”、“大气”。

紧跟百姓需求,银滩不仅仅再是一座风景宜人之城,更是一座幸福宜居之城。