

打车软件“烧钱”大战降温

或成为单纯的叫车软件,市民打车更理性

本报记者 陈静

22日,快的打车与支付宝再度对打车补贴做出调整,滴滴打车也于23日宣布下调补贴额度,除北京等9个城市保持补贴5元不变,其余城市每单补贴3元,每天均为2单。打车软件在莱芜兴起不到一个月的时间内,补贴价格连续两次下调,不少使用打车软件的年轻人面对补贴额度的下降有些措手不及。不少出租车司机表示,随着补贴金额的下调,打车软件或将成为单纯的叫车软件。而使用打车软件的市民在打车补贴下调后显得更加理性。

补贴下调,使用软件打车的乘客减少

“不少乘客上车以后才知道,‘快的打车’的补贴下调了。”出租车司机李师傅告诉记者,他也是22日上午乘客打车的时候才知道补贴下调了,“补贴下调这几天,我觉得使用打车软件的人得少了三分之一。”

在鲁中东大街等客的梅师傅告诉记者,打车软件刚在莱芜兴起的时候,很受市民的欢迎,不少年轻人都使用打车软件打车,“十几块钱补贴的时候咱

们没赶上,好不容易有个5块钱的补贴吧,用了不到二十天补贴就下调了。”“22日下午,使用‘滴滴打车’的人数有所增加,那个时候‘滴滴打车’的补贴还没有下调。”据梅师傅介绍,打车软件在莱芜很受出租车师傅和市民的欢迎,每到周末使用打车软件一天可多接二十多单,而22日-23日这个周末,梅师傅“明显感觉到使用软件叫车的人少了。”

取消补贴后,可能成为单纯的叫车软件

“补贴5块钱的时候,我就不看好,哪有免费的午餐。”王师傅说,“据我估计随着打车软件补贴的下调,打车软件很可能成为单纯的叫车软件。”王师傅在三月初就安装上了打车软件,他告诉记者,年前莱芜有些的哥就已经安装了打车软件,但是那个时候基本没人用,“打车软件基本上在3月10号后流行起来的,我记得那个时候刚下调了补贴,有些乘客还抱怨,没有赶上补贴10块钱的好时

候。”

高师傅开出租车十几年了,为了能够多抢些单,特意购买了一部智能手机,“为了这个打车软件,我经常向年轻的司机师傅学习,经常和他们在一起交流抢单的经验,不就是为了多赚些钱啊,谁成想补贴又下调了呢,以后就没干劲了。”

除了王师傅和高师傅以外,有不少出租车司机表示,打车若是取消补贴,估计会有很多市民放弃使用打车软件。



打车软件回归本质用途,市民打车更理性

在采访中记者发现,打车软件补贴下调后,市民显得更加理性了,没有必要的打车计划将被取消,同时大家还是会享受打车软件带来的方便,可以说,打车软件回归到了它的本质用途。

“周六晚上打车的时候才知道补贴下调了,当时我的支付宝里的钱不够了,直接用现金付款。”杨女

士说,“现在补贴下调了,距离较短的路程肯定不会再打车了。”

在打车软件补贴5元钱的时候,有些市民经常享受1元钱打车。“补贴还没下降的时候我经常打车去单位。”家住御花园小区的张先生说,他在银座附近上班,坐公交车和打车都是花一元钱,“用打车软件打车才花一块钱,现在

没有补贴了再坐出租车就不值当了,但是在晚上打不上车的情况下还是会选择打车软件的。”

市民于女士告诉记者,她家住在粮油市场内,要是想打车得到长勺路上,“打车软件打来实惠的同时,确实也带来了方便,就算以后不补贴了我还是会用的,起码能在家门口打上车。”