

“铁老大”票价60年来首次打折,市民出行省钱又方便了 淄博到青岛7趟列车卧铺打折

本报3月25日讯(记者 罗静) 根据12306网站通知,2014年3月20日-12月31日期间(9月30日-10月7日除外),始发的部分旅客列车末端空闲卧铺执行优惠票价,此次优惠涉及全国范围内556个车次。目前,涉及淄博的7趟列车已开始执行此优惠政策。

根据12306网站消息,2014年3月20日-12月31日期间(9月30日-10月7日除外),始发的部分旅客列车末端空闲卧铺执行优惠票价,此次优惠涉及全国范围内

556个车次,包括4个Z字头列车。200公里内硬卧(上、中、下铺)优惠票价按照该次列车对应硬座票价的170%计算,软卧(上、下铺)优惠票价按照该次列车对应硬座票价的270%计算。200公里至400公里间硬卧(上、中、下铺)优惠票价按照该次列车对应硬座票价的158%计算,软卧(上、下铺)优惠票价按照该次列车对应硬座票价的258%计算。已享受半价卧铺票的旅客不再享受以上优惠。

目前,途径淄博的7趟列车

的卧铺票在网络、人工窗口、代售点等均已打折出售。这7趟列车均是终点站或始发站为青岛或青岛北的列车。而这7趟列车均是在白天经过淄博。

据淄博火车站的工作人员介绍,“因为晚上的旅客都希望睡得更舒服,所以很多人都选择买卧铺票,不少车次的卧铺一票难求。而白天旅客买卧铺票的少,卧铺车厢空闲的比较多。所以,白天的卧铺优惠了,而同样区间的夜晚的卧铺没有优惠。通过这个优惠票价,希望能调解下

这种供需矛盾。”

据了解,优惠后卧铺票价并不比同样车程的动车票便宜。部分淄博到青岛或青岛北站列车软卧原价为141.5元,打折后价格为112元,优惠了约20%;硬卧原价为94.5元,打折后价格为69元,优惠了约26%。虽然卧铺已打折,但是同样区间的动车一等座票价为104.5元,二等座票价为87.5元。此外,预售期内部分高铁G字头列车的商务座、特等座、一等座也统一8折优惠。

张店国税局: 春风行动 走进山区小学

本报讯 3月21日下午,曾获全国税务系统第一个“雷锋岗”称号的张店国税局城区分局的干部职工代表,携带为学生们精心准备的100套文具用品大礼包,来到沂源县南鲁山镇芦芽小学,开展了“大手牵小手一张店国税局春风行动走进山区小学”活动,这是他们继“国税雷锋岗走进张店城中小学一为进城务工人员子女奉献爱心”活动之后的又一次助学行动,受到了老师和学生们的热烈欢迎。

据了解,截止到目前,张店国税局“沿着雷锋的足迹——张店国税局雷锋岗春风行动”已坚持开展了6年,先后帮助55名大学生顺利完成了学业,3所城乡小学的近千名学生得到过爱心帮助。该局局长周世安说:学习雷锋、弘扬雷锋一直是我们的育人带队、奉献社会的核心理念。希望通过我们的行动,影响和带动更多的社会力量参与到这份爱心事业中来,让更多的人得到帮助。学习雷锋,我们永远在路上,只有进行时,没有完成时。

(张鸿)

相关观点

社会学家: 铁路走向市场 更利于调解运力

据山东理工大学的社会学教授倪勇介绍,铁路列车作为公共服务设施,其首要职责是面向大众,为大众提供服务。所以铁路部门不应过分地追求经济利益,而是应以百姓利益为主。

这次的打折优惠就给不少旅客带来了实惠。另一方面,铁路现在也是一个企业。作为企业来说不能亏本。所以,铁路列车作为公共服务设施能够保持微利状态最好了,既不赔本又让大众得到实惠。

倪勇说,通过运用市场手段调节运力,能够节约并充分发挥运力。通过票价调节,能够调节不同运输方式,合理调配客源。但火车票打折,仅限于特别时段,特殊座位,个别线路,不仅对线路整体客流量影响甚微,也不能体现出铁老大的诚意,属于“半市场化”调节,而国外不少国家是根据市场情况,随时随地、灵活调价,以不浪费铁路资源和利益最大化为初衷。



市民在窗口前购买火车票。 本报记者 王鸿哲 摄

淄博到青岛打折的7趟列车

车次	运行区间	优惠区间
K1056/3	延吉—青岛北	济南东—青岛北
K972/69	通化—青岛北	济南东—青岛北
K342/K343	南昌—青岛	济南—青岛
K712、K709	包头—青岛	淄博—青岛
K884/K881	太原—青岛	淄博—青岛
K958/5	丹东—青岛北	济南东—青岛北
1566/1563	郑州—青岛	济南—青岛

淄博市第五批市级文物保护单位公布

龙门洞遗址等137处文物入名单

本报3月25日讯(记者 张汝树) 25日,市政府公布了淄博市第五批市级文物保护单位,龙门洞遗址等137处不可移动文物入列。

文物古迹记录了历史,反映了历史面貌,是前人留下的宝贵财富。随着时间的发展,文物古迹所体现出来的重要的艺术价值、文化价值、历史价值、鉴赏价值、教育价值、金钱价值等逐渐为人们所认知,文化遗产保护的重要性也越来越受到人们的重视。

“各级、各部门要依照《中华人民共和国文物保护法》、《山东省文物保护条例》和《淄博市文物保护单位管理办法》的有关规定,进一步贯彻‘保护为主,抢救第一、合理利用、加强管理’的工作方针,既要注重有效保护、夯实基础,又要注意合理利用、传承发展,认真做好市级文物保护单位的保护、管理和合理利用工作,为推动淄博文化事业大发展大繁荣,建设经济文化强市作出积极贡献。”市政府在通知中对各单位进行文物保护

提出了要求。

记者在第五批市级文物保护单位名单中看到,龙门洞遗址、高庄遗址、黑土遗址等古遗址有57处,涉及新石器时代、周、汉、唐、宋等时代;赵家峪墓群、李家新村墓群、三岔店墓群等19处古墓葬,时代多是西周、春秋、战国、汉等朝代,地址多位于沂源县;瑚山庙、彼岸寺、竹林寺等43处古建筑;两处石窟寺和石刻;南定火车站旧址,北寺铁路桥,黑铁山起义小田村,六一八战备电台旧址、群英渡槽等16处

近现代重要史迹及代表性建筑。

从2006年开始,市政府批准了市文化局确定的第一批市级非物质文化遗产名录(共计17项),而这次公布已经是第五批了。市级非物质文化遗产的评定、公布,对于建立市、区县两级非物质文化遗产代表作名录体系和非物质文化遗产保护制度,推动非物质文化遗产的抢救、保存、传承和发展,展示丰厚的历史文化积淀,增强人民的文化自觉和文化认同都具有重要而深远的意义。

淄川农信联社: 强化营销 带动存款增长

本报讯 自“金纽带”春天行动开展以来,淄川农信联社按照省联社、办事处活动部署,不断提升金融服务水平,强化“存款立社”理念,突出自身特色,大力开展客户营销,资金组织工作取得显著成效。截至目前,该社各项存款余额达105.86亿元,较年初增加5.26亿元,完成办事处“春天行动”计划的59.76%,存款日均较年初增加2.48亿元,完成办事处春天行动的56.4%。

(崔元秋)

周村90面广告屏 助推交通安全

本报3月25日讯(记者 张汝树 通讯员 陈志伟) 为进一步加强交通安全宣传力度,提高交通安全的覆盖面,营造浓厚宣传氛围,周村交警大队不断开拓交通安全宣传渠道,充分发挥LED显示屏信息发布快、视觉效果强、可循环播放的优势,利用沿街商户、单位户外LED广告屏等社会资源开展交通安全提示活动。

3月11日至25日,周村交警大队组织民警积极协调辖区新建路、东门路、站北路沿线设有户外LED广告显示屏的酒店、银行、沿街商铺等90家单位,将拒绝酒驾、各行其道、规范停车的交通安全宣传内容作为一项必播内容,进行全天候、不间断地播放,使群众随时随地都能感受到浓厚的交通安全宣传氛围,引导群众形成自觉遵守、积极参与道路交通安全管理的良好局面,为营造平安和谐的道路交通环境奠定了坚实的基础。

济青高速临淄收费站提前部署小长假工作

清明节期间让道路畅通运行

清明小长假即将来临,为迎接清明节期间车流量高峰,济青高速临淄收费站提前部署,认真做好过节假日期间道路畅通和文明服务工作,为驾乘人员提供快捷、畅通、文明的通行环境。

临淄站自制温馨提示卡,提前发给过往驾乘人员。卡片清楚

的提供给驾乘人员车流量高峰的时间段,这样驾乘人员可以根据卡片提供的时间段,有选择性的避开车流量高峰期上高速。

保证充足的人员。节日期间每个中队必须全勤上岗,加大外勤工作力度,24小时外勤值班。其他各岗位工作人员积极配合

岗位上工作,确保道路畅通无阻。

提前做好设备检查检修工作,确保所有的设施设备安全稳定的运行。

制定科学的应急预案,及时开展了应急保畅演练,一旦出现紧急情况,确保高效快速的解决好。加强与高速交警、消防、医疗

部门的沟通协调,进一步完善联防联动机制。

进一步规范窗口服务行为,切实抓好各窗口微笑服务,做到“六个一样”。

济青临淄站将以全新的服务为您的出行提供便利。(董昌红)