

新闻联连看

高速公路49车连环撞追踪

3月26日,荣乌高速东营段(东青高速)东营服务区附近发生交通事故,事故造成49车连环相撞。27日,记者探访发现,包括此处在内的两个路段是东青高速事故高发路段。坑洼湿地容易在春秋两季形成团雾、高速公路设计等因素成了这两个路段事故高发的原因。

东青高速这段路团雾频惹祸

另一路段因路况特殊也事故多发



在高速路上,团雾常常会引起交通事故。图为26日东青高速49车连环相撞。本报记者 聂金刚 摄

本报记者 聂金刚

两大原因造成事故多发

东青高速经常发生交通事故,去年9月15日,一吉林籍重型半挂牵引车与一浙江籍危化品运输车发生刮擦,致使浙江籍运输车所载液化气泄漏起火燃烧,导致正在高速公路行驶的4辆车起火燃烧。

东营公安交警支队高速大队二中队队长盖学真介绍,民警在常年执勤过程中总结出了东青高速上两大事故高发路段。

东青高速东营南收费站至丁庄镇北侧路段经常发生交通事故,26日发生的连环相撞事故发生地就位于此路段内。另外一个路段是丁庄镇以南与230省道并行的路段,也经常发生交通事故。

“这两个路段都很特殊。”盖学真说,东青高速东营南收费站至丁庄镇北侧路段两侧都是坑洼湿地,春秋两季时很容易形成团雾,导致车主视线受阻。东青高速丁庄镇以南路段则与230省道并行,车主行车时容易产生错觉,将两条道路错当成一条,面对来车时一慌乱就会发生交通事故。东营公安

交警支队高速大队谷文国提醒,车主在行驶到这两个路段时应格外谨慎。

车道变窄限速变低 许多车辆不习惯

东青高速监控指挥中心主任杨素玲介绍,东青高速公路是2000年正式通车的,是贯穿东营市南北和青州市的交通大动脉,同时也是长深高速公路和荣乌高速公路的一段。由于交通位置重要,东青高速公路的车流量非常大。

“高速公路满足不了行驶需求。”东营市公安交警支队通

讯科民警毕玉民介绍,东青高速公路按照双向四车道高速公路标准建设,目前限速每小时100公里。而其他高速都是双向六车道,限速为每小时120公里。

“问题就出在这里了。”盖学真说,车道变窄,限速变低,如果车主不知情,从其他高速过来后不改变车速,很容易发生交通事故。而且从青州服务区到东营服务区近70公里距离内没有服务区,从此经过的大货车又多,车主不能停车休息,很容易疲劳驾驶。如果车主存在侥幸心理,强行停在路边休息,车辆会占去两条车道的半条,很容易发生事故。

相关链接

哪些高速路段易形成团雾

威海市气象台台长周淑玲介绍,团雾形成的原因就是局部区域达到了产生雾气的条件,跟多种气象、地形等综合条件有关。

在周边有河流、水库、池塘等大面积水域,且地势低洼的地方,凌晨及早上易出现团雾。大面积水域的存在使得空气中水分充足;地势较低,使得空气对流较弱,空气温度、湿度稳定;凌晨及早上的气温较低,水分在稳定的空气环境中凝结,继而形成雾气。

本报记者 吕修全

高速路遇团雾

该如何处置

东营公安交警支队高速大队谷文国提醒,团雾突发性强,浓度大,车主在高速路上如遇团雾,不要紧急刹车或就地停车,而应迅速打开雾灯和应急灯,通过路面标线及前车尾灯引导视线。

一旦发生交通事故,司机一定要迅速撤出车道或超车道,及时摆放警示标识。“按规定是在100米至150米的地方摆放,但建议加大距离,在300-500米的地方摆放。”司机和车上人员不要在原地驻足或车内停留,一定要躲到路边,防止二次事故或连环事故。

本报记者 聂金刚 吕修全

山东沿海为何春夏多雾

威海市气象台台长周淑玲介绍,雾形成一般需三个条件:首先低空空气湿度大,空气中水分接近饱和;其次,大气温度、湿度稳定,空气不对流,风速小;第三,冷却作用。

在山东沿海,春、夏两季多雾,秋季也较为频繁,冬季因风大,湿度相对较小,气温低,雾天较少。在春、夏乃至秋季,海上水汽充足,在弱冷空气的影响下,海面易产生雾气。每年3月到7月是威海近海海域的雾季,其间的雾天有65天左右。

本报记者 吕修全

延伸调查

东部高速路35路段易发团雾

多处于靠近水面地势低洼处

本报3月27日讯(记者 吕修全 钟建军 王琳 周行鹏 通讯员 李世成) 春夏之交是我省沿海多雾季节,团雾更是影响高速路通行,引发交通事故的一大主因。本报汇总高速公路35处靠近水面或者地势低洼易发团雾路段(见下表),

驾驶员驾车通过这些地方时要格外小心。

团雾是雾的一种,是受局部地区微气候环境的影响,在雾中数十米到上百米的局部范围内,出现的雾气更“浓”,能见度更低的雾。团雾能见度一般只有十至二十米,大的覆盖面

积约五公里,小的团雾仅有一公里,团雾预测预报难,区域性较强,容易造成重大交通事故。

由于团雾与局部小气候环境关系密切,而高速公路路面白天温度较高,昼夜温差大,更有利于团雾形成。此外公路附近排放污染物颗粒,如秋季秸

秆焚烧、工业粉尘污染、汽车尾气排放等,使空气中微小颗粒增加,有利于形成团雾。

团雾往往是局部性浓雾,能见度很低。车辆驶入后,司机在短时间内视线受阻,无法减速甚至盲目减速都容易酿成事故。

35处易形成团雾高速路段

城市	易发团雾路段	城市	易发团雾路段	
青岛	沈海高速500KM-523KM	海阳	威青高速95KM-97KM	
	沈海高速638KM-644KM		威青高速101KM-103KM	
	沈海高速667KM-672KM		威青高速108KM-109KM	
	沈海高速683KM-685KM		威青高速124KM-128KM	
	威青高速164KM-180KM		威青高速135KM-137KM	
	威青高速201KM-208KM		威青高速142KM-144KM	
	青新高速23KM-28KM		威青高速153KM-153KM+500M	
	青新高速43KM-48KM		烟海高速67KM+800M-70KM+700M	
	胶州湾高速23KM-26KM		龙口	荣乌高速150KM-156KM
	胶州湾高速31KM-37KM			荣乌高速159KM-165KM
威海	威青高速7KM-21KM	莱州	荣乌高速172KM-176KM	
	威青高速24KM-40KM		威海高速434KM-440KM	
	威青高速56KM+900M-63KM+300M	潍坊	青银高速123KM-128KM	
	威青高速85KM-93KM		青银高速162KM	
	荣乌高速93KM+500M-98KM+300M		青银高速188KM-190KM	
烟台市区	沈海高速425KM-429KM	青银高速198KM		
		青银高速213KM		
		青银高速219KM		

PICC 中国人民保险

人保电话车险投保专线: **400-1234567**

免费救援 让畅心一路随行

夏季多雨,路面湿滑,车辆易出故障。人保车险,全国范围免费救援,用实力承担每一份托付。

24小时服务热线: **95518**

中国人民保险,风雨同舟,至爱至诚。