

烟台暂不具备邮轮母港条件

“中华泰山”号的母港未定,烟台正积极建设邮轮挂靠港



国内首艘自主经营的豪华邮轮“中华泰山”号5月将亮相港城。渤海轮渡公司供图

本报3月27日讯(记者 孙健) 渤海轮渡公司购买的国内首艘全资、自主经营管理的豪华邮轮预计5月初到达国内。投入运营后,“中华泰山”号的母港将定在哪里,目前仍是未知数。记者从烟台港航部门获悉,烟台暂不具备成为“中华泰山”号母港的条件,但正在积极建设邮轮挂靠港。

邮轮母港,是指具备多艘大型邮轮停靠及其进出所需的综合服务设施设备条件,能够为邮轮经济发展提供全程、综

合的服务及其配套的港口。

“母港是邮轮的基地,邮轮在此进行补给、废物处理、维护与修理,打个形象的比方,母港就是邮轮的‘家’。”一位业内人士介绍。

据介绍,目前世界上已建的邮轮母港一般具有七大特点:一是在接近城市商务区具有足够水深条件的港区和航道;二是到泊邮轮数量和邮轮客流量大;三是周边的旅游资源丰富;四是配套的陆、空交通网络发达;五是码头附近拥有

可容纳大流量旅客的大型、高档的购物、餐饮与宾馆设施;六是配备有符合国际法规和惯例的出入关程序和口岸管理程序;七是建有较好的轮船维护基地。

“从目前看来,在邮轮泊位、航道、配套交通网络等方面烟台具有一定的优势;符合国际法规和惯例的出入关程序和口岸管理程序也可以通过政府方面的协调、沟通得以解决;作为渤海轮渡的总部所在城市,烟台也有着不可比拟的优越

性。但作为邮轮母港,烟台却有着客流量、配套维护基地的局限性。”

据该业内人士分析,目前烟台本土的旅游经济发展现状,与邮轮经济巨大的客流量尚有较大差异,另外,烟台并没有专业的邮轮维护、维修基地。“一艘邮轮发生故障后,如果在母港无法维修,那母港就起不到‘家’的作用。”该业内人士说。

尽管暂不具备成为邮轮母港的条件,烟台市正在积极争取,打造邮轮挂靠港。

头条链接

邮轮能丰富烟台旅游层次

关于烟台打造邮轮母港的问题,早在2013年烟台市两会上就有专门的政协提案出现。提案是由民盟烟台市委联合多个党派联合提交的,他们建议加快建设烟台邮轮母港,打造黄渤海黄金邮轮线路。

27日下午,记者采访了提案参与者之一,烟台市政协委员梁辉。

梁辉说,“烟台市要搞大旅游,放眼国内其他沿海城市,各地都在上马邮轮旅游,烟台要发展特色旅游,面向高端面向国际,需要更高层次更有特色的旅游项目,从这一角度来说,烟台可以尝试邮轮项目而不应缺席。”

记者从业内人士处了解到,无论是从烟台自身的优势,还是国内外旅游市场发展情况上看,烟台都面临着发展邮轮旅游的巨大机遇。随着国外旅游市场不断扩大,国内居民消费水平提高,烟台市对外政策更加开放、交通基础设施不断改善,以及旅游产品不断成熟等,烟台亟待从蓝色经济上寻求突破。而邮轮以其巨大的经济带动作用、宣传影响力成为凸显烟台蓝色经济的最佳选择。

本报记者 张琪

短期难见效 为将来蓄势

针对渤海轮渡公司日前的大手笔行为,有业内人士表达了对烟台发展邮轮经济的观点。

该业内人士指出,“烟台目前的现状来看,发展邮轮经济稍微超前了些,换句话说并不见得能赚钱。另外,国内发展邮轮旅游离不开与一些发达国家的联合。”

“从中国人旅游的特点来看,受假期长短等因素的制约,追求‘短平快’是我们的特色,而邮轮旅游动辄以月计算,费用高达数万元,国人很难与之相适应。”

此次渤海轮渡公司的大手笔行为已经在其他沿海城市领先,该业内人士将其看作是渤海轮渡为将来邮轮发展蓄势。“一开始先试试水,看看这块市场情形如何,几年以后经验积累足够了,说不定也就迎来了邮轮发展的大好时机了,届时就可以大展身手,而不必看人脸色。”

本报记者 张琪

新闻延伸

各大港口纷纷抛出“橄榄枝”

据专业人士测算,邮轮经济对社会消费的拉动乘数高达9-12,邮轮停靠港每接待一名游客创造的平均收入达1000美元以上,母港的效益更是高达停靠港经济收益的10-14倍。

全球邮轮经济发展迅速,并逐步呈现重心东移趋势,亚洲已成为邮轮增长最快的区域。我国沿海各港口城市也意识到了邮轮产业的巨大潜力,纷纷加快了邮轮码头和基础设施建设。目前,已初步形成环渤海地区、长三角地区和华南地区的三大邮轮港口群。

今年,国家出台了一系列鼓励邮轮经济发展的政策措施,世界大的邮轮公司纷纷看好并进入中国,许多沿海港口城市瞄准邮轮产业的巨大潜

力,制定了庞大的投资计划,抢乘邮轮经济“头班车”。

记者了解到,在获悉渤海轮渡公司购买邮轮后,北方的青岛、大连、天津,南方的上海、厦门、广州等城市纷纷抛出“橄榄枝”,要求成为邮轮的挂靠港,并承诺给予渤海轮渡公司优惠政策。

辽宁省政府为鼓励企业走出去购买海外资产,对资产并购项目按核定后并购金额的20%给予专项资金支持;同时允许各市根据本地区实际情况建立相应专项资金,并对并购企业贷款提供贴息补助,大连港也做出相关优惠承诺。青岛也承诺给予航线补贴,港口使费优惠和土地开发等相关优惠政策,吸引挂靠。

打造邮轮挂靠港,烟台有优势

据了解,挂靠港是指邮轮从出发港至目的港中途停靠的港口,发展邮轮经济,努力成为挂靠港,烟台有着独特的优势。

“烟台地处我国东部沿海和东北亚国际经济圈的交汇叠加区域,环渤海经济圈、环黄海经济圈中,发展邮轮经济区位优势明显。”业内人士介绍,在渤海湾C形结构中,烟台处在咽喉位置,扼守渤海湾口,是国际邮轮进出京津的必经之地;同时又毗邻日韩,发展日韩邮轮旅游十分便利。

在港口设施方面,烟台市现有海岸线909.1公里,港口岸线98公里,规划港口水域面积约3700平方公里,陆域面积137.7平方公里,有芝罘湾

港区、西港区、龙口港区等10个港区。现有港口经营企业93家,港口泊位213个,其中万吨级以上泊位83个,最大靠泊能力30万吨,可满足邮轮的停靠。

“在邮轮挂靠和国际海上客运方面,烟台有着较浓厚的历史经验。”业内人士指出,烟台港是我国沿海十大主要港口之一,历史上曾停靠过300多艘国际邮轮,其中不乏国际知名营运企业的豪华邮轮,如北欧宝珠号、探险家号、海洋公主号等都先后来烟台挂靠、观光旅游,产生了良好的经济和社会效益。

另外,政府的大力支持也将为打造邮轮挂靠港提供更多的便利条件。

本报记者 孙健

拍卖公告

受济南市历下区人民法院委托,将于2014年4月15日10时在济南市中级人民法院6楼拍卖厅(济南市经二路1号,从东门进入)举行拍卖会。

一、拍卖标的:位于烟台莱山区枫林路1号(目前为24号)内2号楼房产,建筑面积:1750.83平方米,参考价:560.31万元。

二、标的展示:自公告之日起至4月14日止,与拍卖公司联系标的查看或自行查看。

三、办理登记手续:有意竞买者请于拍卖前将保证金56万元汇至人民法院指定的账户(账户名称:济南市历下区人民法院,开户行:建行历山支行,账号:

37001616205050150081),并持有效证件及保证金收据于拍卖会前联系拍卖公司办理竞买相关手续。

四、成交款交付:竞得者应于2014年4月28日前将拍卖成交款全额打入保证金交付的账户,逾期未足额缴纳者将承担违约的法律责任。

未竞得者3日内退还保证金(不计息)。

拍卖公司联系电话:0535-6844003,0531-67886867

联系人:李女士、刘先生
公司网址:

www.jinqipaimai.com

监督电话:0531-81691160
0531-89257206

山东国信拍卖有限公司
山东金秋拍卖有限公司

2014年3月28日

烟台获批国家电子商务示范城市

省内还有两个城市同时获批,分别是济南和潍坊

本报3月27日讯(记者 孙芳芳) 近日,烟台获批国家电子商务示范城市。自此,烟台又多了一块国家级金字招牌。记者从山东省商务厅网站上了解到,此次获批的共有30个城市,其中省内3个,除了烟台还有济南和潍坊。

烟台市商务局商贸服务科工作人员介绍称,去年11月、12月,烟台开始申报国家电子商务示范城市试点工作,在进一步厘清全市电子商务发展情况的基础上起草了申报方案,经省专家委员会评审通过并报送至国家发改委,近日获批通过。

目前电子商务在烟台的工业、农业、商贸流通、交通运输、金融、旅游和城乡消费等各个领域的应用不断拓展,跨境电子商务、移动电子商务等新型业态不断出现。据烟台市商务部门的数据显示,全市电子商务企业3.7万家,其中电子商务企业有312家,电子商务从业者约2.2万人。规模以上企业中,超过82%的企业开展电子商务业务。2013年,电子商务市场交易额达1139.1亿元,同比增长32.7%。

为了进一步优化电子商务发展环境,去年10月22日,烟台市人民政府下发了《关于促进电子商

务健康快速发展的意见》,提出到2015年,争取全市电子商务交易额达到1500亿元;到2017年,全市电子商务交易额突破2000亿元的目标。

根据烟台市商务部门2014年工作要点,将围绕促进电子商务发展制定出台《全市电子商务发展规划》和《烟台市鼓励电子商务健康快速发展奖励办法》,加快淘宝特色中国·烟台馆、中国(海阳)区域电子商务总部基地等载体建设,加大龙头电子商务企业的引进力度,支持有条件的园区和企业创建电子商务示范基地及示范企业。