

盗掘古墓 六名涉案者落网

盗取的是陈岗村岗上遗址内的文物,目前60余件文物被追回

本报记者 甘倩茹
本报通讯员 王洪亮 刘阳河

2013年8月和12月,在滕州市东沙河镇省级文物保护区内,著名的陈岗村岗上遗址一带,相继被人挖出两个四米深的土坑,两坑相距10余米,坑里文物被盗。滕州市公安局刑警办案民警围绕一连串疑点寻踪觅迹,于2014年3月18日,将涉嫌盗掘古墓葬、进行文物买卖的刘某、仇某等6名犯罪嫌疑人全部抓获。

拉帮结伙,几度踩点

家住滕州市滨湖镇某村42岁的刘某,2002年因盗窃被江苏省南京市人民法院判刑13年。2010年刑满释放后,带着妻子和儿子租住在滕州市某小区内,刘某夫妻俩靠打零工赚钱生活。空闲时,刘某便和左邻右舍聚在楼下打牌消遣。2013年4月份,刘某通过打牌认识了家住滕州姜屯镇的仇某。一来二去,刘、仇便成了无话不说的好朋友,刘

某从仇某的谈话中了解到,仇某家人租住在滕州市某小区,其妻子开理发店,仇某则从事盗掘古墓葬文物勾当。

在仇某的鼓动下,刘某愿意和仇某一同盗掘古墓葬。2013年6月13日下午,刘某接到仇某的电话,表示有点“活”需要到枣庄市山亭区西集镇去干。当天晚上6点多,两人便偷偷溜进西集镇某村的玉米地

里,仇某在玉米里转了一圈后便带着刘某偷偷离开。三天后,仇某又带着刘某至西集镇的某村玉米地,仇某围着玉米地看了半天后,对刘某说不能干,便又悄然离开。2013年8月5日晚上7点多钟,刘某接到仇某电话,在滕州市东沙河镇有个墓地挖出过玉。当晚,刘某跟随仇某位于东沙河镇陈岗村某玉米地里看了看地形后离开。

团伙分工搭配,夜间接连出动

接下来的七天内,仇某带着盗墓用的探针,约上刘某先后两次夜晚窜至陈岗村某玉米地,探寻文物埋藏地点。8月21日晚7点左右,仇某电话通知刘某,准备一辆汽车去“干活”。刘某接到仇某的暗示后,立即告知其哥哥刘某某用他的面包车去偷东西。当晚9点多钟,刘某兄弟俩开着面包车到仇某的租住地,装上盗墓用的工具。随后和仇某一起到滕州市长途汽车站拉上仇某的朋友韩某(山亭区西集人),直奔陈岗村的玉米地。到了玉米地

后,仇某选了一处地方,由刘某望风,仇某、韩某挖土,刘某某回家等待。五六个小时后,仇某、韩某挖出玉块、玉蝴蝶、玉环等小件文物70余件。有了收获后,刘某某等人立即将挖出的文物装进袋子背出玉米地,并将盗墓工具扔在路边的水沟内,同时通知刘某某开车前来接,连夜逃离现场。盗取的文物全部存放在仇某家中,伺机出卖。

有了第一次的盗墓“经验”,刘某某想着再次挖墓寻宝。2013年12月13日至20日之

间的夜晚,刘某等人带着探针再次到上次盗墓的地里探寻文物。经过几十次的刺探,盗掘目标选在了距上盗掘挖墓坑十余米的东侧。12月30日晚上7点左右,刘某某兄弟俩、韩某等人驾乘刘某某的面包车至选定的盗掘目标,开始挖墓偷盗文物。七、八个小时后,挖出铜盘等文物。看到有大件文物出现,刘某某等人甚是高兴,连夜将盗墓工具扔掉后,逃回家中,并将铜盘等文物藏在刘某某家中,寻找卖家。



交易文物泄露行踪,六人纷落网

刘某盗掘的古墓是省级文物保护单位岗上遗址,古墓被盗后,滕州市公安局多次召开案情分析会,部署侦破工作。刑警大队按照市局部署,成立以三中队为主力的专案组,开展工作。正当办案民警四处排查时,刘某通过王某找到了买家孙某。孙某看过铜盘的照片后,愿意出3.6万元买下铜盘,并在王某家钱货交易。钱到手后,刘某将所得赃款分发给参与同伙。

刘某自认为做的天衣无缝的盗掘古墓葬的犯罪活动,其实已被办

案民警掌握,并寻找抓捕时机。2月19日,办案民警接到指令:刘某在滕州市长途汽车站附近的某加油站修车,其余同伙躲在家中。接到指令后,办案民警兵分六路将刘某等六人抓获。经审查,办案民警将主犯仇某藏匿在姜屯镇某村的60余件文物追回,孙某已将铜盘卖到南京。据专家鉴定,被刘某等盗取的文物是新时期文物,其中两件为国家三级文物。

目前,刘某、仇某等六人已被刑事拘留。

奋马扬鞭正当时

——市公路局建设人民满意行业纪实

记者:李婷婷 通讯员:张玉冰

公路行业是经济和社会发展的基础性、先导性产业,更是服务性行业。近期,记者就公路部门如何更好地服务枣庄、加快枣庄转型发展、建设市民满意行业等问题,采访了市公路局局长褚庆宪。

记者:褚局长,您好,目前,全市上下正在紧紧围绕建设“幸福新枣庄”的奋斗目标,凝心聚力谋发展,您认为加快公路发展对加快城市转型、建设“两大高地”有何意义?

褚庆宪:常言道:“要想富,先修路”。公路是城市的主动脉,支撑着城市的未来。近年来,市公路局围绕城市转型的“一大战略,三大战役”,通过不断完善路网结构,提升服务水平,打造了一小时休闲旅游交通圈,建设了森林公路,培育了公路人股实的精神家园。市公路局荣获了“全国文明单位”,全市公路系统共建成省级文明单位10个,省级青年文明号3个……枣庄公路在城市攻坚转型中实现了华丽的转身。

2014年是全面贯彻落实党的十八届三中全会精神的开局之年,更是枣庄公路务实奋进,跨越发展的关键之年。众所周知,公路对经济社会的发展不仅起到服务和支撑的作用,更有先导和引领作用。“项目兴市、工业强市、生态立市”,新型工业化、新型城镇化、服务业高端化、农业现代化都需要现代化路网引领和支撑。

公路是城市腾飞的起跑道,发达的公路网络加速了产业的集聚,推动了城镇经济社会发展,影响着城市的发展格局。在上届市公路局班子的带领下,全市公路干部职工脚踏实地,真抓实干,为公路事业的发展打下了良好的基础。目前,市

委、市政府倾力打造西部经济隆起带转型升级和经济文化融合发展高地,把进一步加快路网升级改造作为主攻方向之一,为我市公路事业发展拓展了新的空间。

建设“幸福新枣庄”的梦想激励着公路职工,倒逼形势,弯道超车,借机借时,确保公路重点工程早规划,早动工,早通车,努力开创公路事业发展的新局面。

记者:褚局长,您刚才提到了公路重点工程,您能否谈谈2014年公路部门重点建设工程的建设情况?

褚庆宪:为贯彻落实市政府2014年100件惠民实事、西部经济隆起带重点工程目标任务,市公路局抓住春季转暖施工黄金期,抓好续建项目,推进新开工项目,推动对纳入发展规划、列入项目库的项目前期工作,掀起了公路部门大干、快干的高潮。今年,将新开工六大工程,计划投资14.23亿元,建设项目总里程148.61公里。

一是省道北留线山亭枣树岭至滕州前王晁段改建工程。该改建工程起自山亭区枣树岭,上跨京沪高铁、京台高速公路后,止于滕州市后王晁北,与省道济微线相接,全长约63.02公里,其中新建25.67公里,改建21.73公里,原路利用段15.62公里,采用双向四车道一级路标准设计。北留线是枣庄“五纵八横三连”规划路网的重要“一横”,由于原路建成时间早,建设标准较低,部分路段街道化严重,亟需改造。该项目贯穿山亭区及滕州市东西两端,项目建成后将在枣庄市北部形成一条更为便捷的东西通道,将加速山亭和滕州的一体化进程。该项目也是两个区、市与

京沪高铁、京台高速连接的一条快速通道,该项目建成后,清晨采摘的“江北春果第一枝”山亭火樱桃,上午就能在北京、上海的超市里销售。

二是省道木曲线木石至南枣庄大修工程。该大修工程路线全长18.38公里,二级公路。省道木曲线是我市通往济宁的一条重要通道,也是鲁南煤化工基地和滕南煤田产品外运的重要通道,运行十余年来,由于车辆的迅速增长,特别是大型货车的快速增加,部分路段路面破损严重,路面平整度等指标大大降低,严重影响了行车舒适度和安全性,车辆通行能力大幅下降。该项目的实施对鲁南煤化工行业的发展、公路沿线新农村建设都有重要的意义。

三是省道枣薛线市中区西环路至薛城区新城段(即光明大道)中修工程。本项目为原路面中修路面,路线不变。该路段上行车道于1998年竣工通车,下行车道于2004年竣工通车,上行车道运行了16年,下行车道运行了10年,近几年,随着BRT主通道的开通,该路段交通量迅速增长,路况急剧下降,部分路段路面破损严重,通行能力明显下降。该项目的实施能有效延长公路的使用寿命,提升通行质量。

四是省道枣济线滕州木石至种寨段中修工程。该路段长13.24公里,2004年改建,通车运行10年来,道路通行能力明显降低,严重影响了行车舒适度和安全性。省道枣济线连接市中区、滕州市多个乡镇,该项目对促进枣滕经济发展十分重要。

五是省道枣曹线市中区西外环南立交至光明路段中修工程。该项目长27.1公里,一级公路。这条路

是连接东城和新城的一条主要货运通道,对过境交通合理分流,缓解城市交通拥挤具有十分重要的意义。

六是省道枣曹线薛城至济宁界段改建工程。该改建工程全长7.73公里,是连接薛城与微山县的唯一通道。该项目完工后将成为我市的西部出口,将有效缓解薛城西部道路运输瓶颈制约,极大促进新城、薛城和高新区的发展。

市委、市政府高度重视和关心公路事业的发展;广大人民群众对改善公路出行条件、加快公路建设的期望越来越强烈,全市上下形成了支持公路事业发展的共识;在历届市公路局班子长期不懈的努力下,打造了一支干实事、负责任的干部职工队伍。目前,枣庄公路人正在把加快城市转型、建设“两大高地”的公路蓝图,描绘在枣庄的大地上。

记者:褚局长,市公路局是全市少有的几家“全国文明单位”,请您谈谈市公路局如何建设人民群众满意行业?

褚庆宪:3月15日,市公路局召开党的群众路线教育实践活动动员会。近期,全市公路系统14个基层单位也相继召开群众路线动员会。随着教育实践活动的深入展开,我们正在加大力度解决联系服务群众“最后一公里”的问题,努力提高全国文明单位品牌的含金量,推进公路发展成果惠及人民群众,为人民群众提供畅通安全的行车环境。

公路的“畅安舒美”,离不开精细化的养护和管理,市公路局通过科学划分养护路段,落实好路政、养护联合巡查制度,推行全面、全季节、全周期的“三全养护”模式,动态

掌握路况信息,科学制定养护方案,开展路域环境综合整治,优化通行环境,稳步提高干线公路路面行驶的舒适度。同时,市公路局全力推进“森林公路”建设,构建集景观效益、生态效益、社会效益于一体的绿色森林通道,让外地游客眼前一亮,宛若画中游。

安全是公路的本质属性。公路部门通过开展“保畅通、保安全、树品牌、树形象”活动,加大了安全保护设施投入,设置醒目标牌,砌筑挡墙,加固护栏,全市一级公路增设中央硬隔离带。在人流密集路段、学校、敬老院、医院附近增设交通安全标志,增设人行横道。同时,全面排查各管养路线的安全隐患,根据计划安排有步骤、分阶段的完成隐患治理工作。加强公路应急能力建设,经常开展安全应急演练。加强与公安、消防等部门的协调配合,推行路警联合办公模式,形成安全应急管理合力。

作为“全国文明单位”,市公路局不断拓展文明服务内涵,提升公路行业的美誉度、诚信度。在各收费站、路政服务大厅增设饮水设施,摆放针线包、应急药品、雨伞,老花镜等便民利民物品,为群众提供更多方便。公路部门在当好经济社会发展“先行官”的同时,还必须当好廉政建设的“排头兵”,强化对全系统各级领导干部的监督,推进政务公开,主动邀请纪检监察部门介入重点建设工程,让权力在阳光下运行,创精品工程,树百年公路,实现工程优质、干部优秀、资金安全,为公路事业的科学发展、安全发展提供了有力的保障。