

朝鲜:不排除搞新型核试 指责美国不愿与朝开展认真对话



朝鲜常驻联合国副代表李东日。

本报讯 据韩联社报道,朝中社30日援引朝鲜外务省声明称,朝鲜为了提高核威慑力,不排除进行新型核试验的可能。而就联合国安理会发表声明,对朝鲜发射导弹予以警告一事,朝鲜方面表示,美国“盗用联合国安理会的名义”,企图“孤立朝鲜”。

朝方声明称,美国以例行军演为借口,多次进行核攻击训练,意图“占领平壤”。如果在朝鲜半岛发生“任何人都不希望看到的、毁灭性的事件”,美国应承担全部责任,希望美国不要轻举妄动,在行动时学会深思熟虑。

本月27日,安理会发表口头声明,对朝鲜接连发射导弹一事

表示忧虑和谴责。对此,朝鲜在声明中指出,朝鲜不允许任何人对其防御性导弹发射提出批评。朝方还称,美国盗用联合国安理会的名义,企图孤立朝鲜。朝鲜已做好自我防卫的准备。

另据韩联社报道,朝鲜常驻联合国副代表李东日29日接受媒体采访。当被问及“朝美是否有对话可能性”时,李东日表示,目前看来,恰恰是美国不愿意与朝鲜开展对话。李东日称,美国提出一系列开展对话的前提条件,甚至在朝鲜半岛举行联合军事演习,由此看来,恰恰是美国不愿意与朝鲜开展认真对话。

(中新)

朝鲜点名批评朴槿惠 韩方谴责其用语低俗

本报讯 据韩联社报道,朝鲜方面日前点名批评韩国总统朴槿惠,并谴责韩国军方对朝散发传单。针对上述情况,韩国政府30日发表声明,谴责朝鲜用语“低俗”,并警告朝鲜立即停止对韩诽谤。

报道称,29日,出席韩朝高层会谈的朝方代表团以发言人的名义发表谈话,点名批评朴槿惠,并谴责称韩国军方在“西海五岛”(韩国西海岸的五个离岸岛屿)对朝散发传单。对此,韩国政府30日发表声明,谴责朝鲜用语“低俗”,警告朝鲜立即停止对韩诽谤,不要违反双方此前达成的协议。

韩方声明指出,韩国政府从未有过诽谤或中伤朝鲜的行为。在散发传单方面,韩国的民间团体和媒体依法享有言论自由,韩国政府无法予以干涉。声明指出,国际社会一致呼吁朝鲜弃核,朝鲜却称之为“诽谤”,甚至使用“不合常识”的用语亵渎韩国总统。韩国政府今后将继续推动半岛的和平与信任进程,希望朝鲜予以积极响应。

报道还指出,朴槿惠28日在德国德累斯顿工业大学发表演说后也遭到了朝鲜方面批评。朝鲜人民军军官金京镐表示,虽然朴槿惠在出访荷兰和德国时面带笑容,大谈统一、共同繁荣和交流,但是内心深处却意在“伤害朝鲜”。

此外,朝鲜祖国和平统一委员会27日也就朴槿惠在核安全峰会上强调朝鲜应实现无核化一事点名批评朴槿惠。

(中新)

东北亚资讯 中韩二战劳工 拟联手对日索赔

本报讯 日本《朝日新闻》29日报道,韩国已提起对日索赔诉讼的二战劳工正试图与中国的二战劳工和遗属开展合作。他们将于4月上旬访华,与中方原告交换信息。报道说,此次韩国原告等人访华将参加在当地举行的劳工死难者追悼仪式,并将与中国的二战劳工等商讨今后的合作事项。即将访华的韩方市民团体代表李熙子表示:“虽然法院已作出了赔偿的判决,但日本企业毫无反应,缺乏诚意。韩中受害者将通力合作,敦促日本企业做出回应。”据报道,他们打算在访华后邀请中方原告等人访韩,并举行集会等活动。

(宗禾)

朝韩妇女团体 齐向日本讨公道

据新华社专电 朝鲜和韩国民间妇女团体29日在中国辽宁省沈阳市共同声讨日本殖民统治朝鲜半岛时所犯罪行和政治右倾化,要求日本解决“慰安妇”问题。

尽管韩朝关系因朝鲜导弹和核项目等因素长期紧张,南北民间妇女团体在“慰安妇”问题上依旧发出一致的声音。这是朝方代表2007年5月在首尔参加“慰安妇”问题亚洲联合会议后,南北民间代表为解决“慰安妇”问题时隔7年再次聚首。

朝鲜民主主义妇女同盟中央委员会副委员长金明淑(音译)说,朝鲜以及世界各地进步正义的女性应当超越意识形态和意见的分歧,团结一致,坚决惩罚日本否认历史的行为。韩国女性团体联合常任代表金锦玉(音)同样呼吁韩朝就此展开更密切的合作,共同应对日本侵略战争的历史遗留问题和“慰安妇”问题。

克里米亚改用莫斯科时间 少数族裔鞑靼人有意寻求自治

据新华社3月30日电 当地时间29日晚10时,克里米亚将时间拨快2小时,正式改用莫斯科时间。当时,莫斯科时间为午夜12时。在克里米亚首府辛菲罗波尔火车站,数百人聚集在那里,挥舞俄罗斯国旗,高喊口号“克里米亚,俄罗斯”,见证火车站时钟调表的时刻。有当地媒体提醒,改变时区后,克里米亚人可能经历睡眠失调、内分泌紊乱等不良身体反应。

就在克里米亚改用莫斯科时间的当天,约200名克里米亚少数族裔鞑靼族代表召开会议,通过了寻求“民族和领土自治”的决定。先前克里米亚居民就并入俄罗斯举行公投时,鞑靼族民众多数不愿意加入俄罗斯联邦。目前,暂不清楚鞑靼族打算以何种形式寻求自治,也不清楚他们打算成为乌克兰还是俄罗斯的自治地区。在克里米亚约200万的总人口中,鞑靼族占12%。



30日,在克里米亚首府辛菲罗波尔的火车站广场,人们在仪式上庆祝当地开始采用莫斯科时间。

新华/路透

安倍谋求 “有限”集体自卫权

据新华社专电 日本政府已经草拟一份宪法解释方案,谋求“有限”行使集体自卫权,自卫队只在“日本领土、领海和领空及公海”行动,“原则上”不派往外国领土。日本《朝日新闻》和共同社29日都报道了这一消息。报道说,日本政府将不会列出集体自卫权行使地域具体范围或方式,以便有效应对任何紧急情况。

《朝日新闻》报道,安倍晋三考虑把朝鲜半岛和日本周边其他地区,以及从海湾至日本的海上运输线纳入集体自卫权行使范围。报道说,安倍政府先前不打算设置地域范围,但由于执政伙伴公明党就修宪的态度谨慎,才决定修改方案,以赢得公明党支持。出于这一目的,安倍还打算在国会作出口头承诺,不向他国领土、领空和领海派遣自卫队。这两家媒体认为,这类口头承诺是否会赢得公明党支持新解释尚不得而知。

给美国免费高速算细账



休斯敦笔记

本报记者 吴华伟

3月21日到3月27日,笔者陪同搬家的朋友,从美国南部得州休斯敦开车到北部威斯康星州麦迪逊充分感受到美国高速公路网的快捷便利。

美国之所以有近乎完全免费的高速路网,可以先从算账说起。从休斯敦到麦迪逊,我们开一辆1.8L排量的丰田卡罗拉,总里程约3194.4公里,使用美国87号汽油约227.4升,油费约1252.2元人民币。为增加可比性,笔者查询了3月28日中国国内油价,93号汽油价格每升7.12

元,如果在国内跑同样里程,大约需油费1619元。如果单算油费,考虑到路途遥远,中美两国差异并不大。但在国内时常听到跑高速负担重的抱怨,根子在过路费上。国内高速过路费不同省份标准不同,如果以每公里0.4元计算,一路高速下来,除了油费,大概还要多支出1277.7元。

美国人为何不用收过路费挣钱?其实,美国高速过路费都含在了各种税费里面。车船税、轮胎税、车辆注册费等税费大家熟知。同时,美国汽油销售价格里也含有燃油税。您可能又要问了,很多国家也都征收燃油税,美国为何能做到大部分高速路都免费?最终答案在美国高速路预算支付制度。上世

纪50年代,美国政府设计了一项高速路预算支付制度,1956年通过的《高速公路预算法》规定以燃油税为主体建立“公路信托基金”,专款用于国家高速公路建设,而联邦和州政府按照9:1的出资比例来建设州际高速公路。在基金收入中,燃油税收入占到该基金的87.6%。开车人已经交了税,那高速公路免费也就理所当然了。

不过,在美国25万公里高速路中,还有8000多公里收费高速路,这也跟制度相关。首先,美国高速路大都建于上世纪六七十年代,年久失修,而原材料和人力成本价格高昂,需要大量维修资金。其次,基金收入相对减少,修路资金的大头是车船税和燃油税,而随着科技进

步,现在汽车越来越节油,在汽车数量相对稳定的前提下,加之燃油税率自1993年至今就没变过,这几项收入相对减少。据统计,2000年,美国“公路信托基金”结余近225亿美元,此后的几年持续降低,到2007年,结余减到97亿美元,按这个速度发展下去,很快就会出现亏空了。

既然节流很难实现,那就只好开源了。为了筹集修路和维修资金,联邦和州政府也不得不开发“收费权”筹集资金。笔者所在的休斯敦就有4条总长约212.4公里的收费高速路。尽管这些收费公路的过路费也就几美元,但如果资金问题难解,或许收费也是美国高速路发展的一个方向。(作者为美国莱斯大学访问学者)

朝日在北京重开 政府间对话

据新华社3月30日电 中断1年零4个月后,朝鲜和日本政府官员30日恢复两国政府间正式对话,日方寻求讨论“绑架问题”。韩国、日本媒体报道,朝方代表团团长、朝日邦交正常化谈判大使宋日昊29日抵达北京首都国际机场,准备30日至31日与日方会晤。日方代表团由外务省亚洲大洋洲局局长伊原纯一率领。日本政府先前向朝方示好,说如果“绑架问题”取得进展,愿意考虑解除对朝鲜的制裁。

朝日上一次政府间正式对话于2012年11月在蒙古首都乌兰巴托举行,双方当时同意次月在北京举行局长级会晤。然而,日方随后因朝鲜准备发射卫星决定推迟对话。朝日外交官员上周借两国红十字会代表团在中国沈阳会谈之机举行非正式会晤,同意恢复对话。