

电话:96706 邮箱:qlwbjzx@163.com QQ群:107866225

继北京、天津、上海、广州之后,杭州也加入了机动车限牌城市的行列。随着城市机动车保有量的持续增加,汽车给市民带来无限方便的同时,行车难、停车难、尾气问题也日益受到关注,这引发了不少市民对济南会不会也采取限牌的担忧。济南应不应该对机动车限牌,对此您怎么看?

开杠

建议

加强公交建设

张颂华:要想治堵,必须开出好方进行科学诊治。一是加强公交建设,增加公交乘次,提高覆盖率和服务质量,吸引市民优先选择公交出行;二是设立车辆单、双号出行制,制定相关监督处罚约束机制,减少出行车辆;三是科学运作,把道路资源功能发挥到最大,比如道路微循环、禁左禁右、高架桥提速等都是成功的尝试;四是市民应主动提高责任意识,承担社会责任,出行少开私家车,多选乘公交或绿色出行。

提倡清洁能源

冯勇:我们应该清醒地认识到,汽车限牌的治堵作用毕竟有限,政府还是应该寻求根本的解决之道。一是科学规划,建设城市路桥交通系统,建立空中、地面、地下等立体式交通体系;二是大力整治城市污染源,综合治理大气环境,提倡并适当奖励使用太阳能、电能、天然气等清洁能源。



3月25日晚,杭州实行限牌前夕,多家汽车4S店里挤满了连夜购车的市民。(资料片)

正方

早晚都得限,晚限不如早限

一辩@刘震:济南应该将限牌这个问题提到议事日程了。看看高峰时段拥堵的大马路,尤其是中小学接送孩子的时间,简直堵成一锅粥,再不采取点措施,越堵越厉害,到时候再去考虑这个问题就显得比较滞后了。凡事要提前想办法解决,不要等到必须解决时才解决。

二辩@田华:赞成对机动车限牌。虽然这也只能算是权宜之计,治标难治本,最起码可以对私家车的增长数量起到遏制作用。车辆无限制地扩张下去,势必会

让行路越来越难,真到了那个时候别说是开车了,就是步行恐怕也得走“S”步了。所以说,在还没达到那种状况前,实行限牌限号,做到未雨绸缪,也应该算是明智之举。

三辩@徐可顺:在当前城市道路资源一时难以扩建,公共交通资源难以一时大幅改善,城市空气质量持续不见好转,北上广等城市相继实行限牌的情况下,济南似乎也只有先走机动车限行、限牌这条路了。与其等到机动车出行“慢如牛”的情况下再限牌,

不如在充分调研有车、无车两个群体需求的基础上,兼顾各种资源状况,及早实行“双限”政策。

四辩@付秀娟:济南的汽车保有量虽然还不能与广州、上海、天津等城市相比,但随着居民汽车保有量的不断增加,机动车辆限牌是早晚的事情。与其在痛苦中煎熬,还不如提早实行限牌政策缓解和控制拥堵的交通秩序。有关部门应该在实行限牌的同时出台鼓励发展二手车置换等业务,尽量把对市民出行等方面的影响程度降到最低。

反方

对以后买车的人不公平

一辩@赵鹏:济南机动车限牌目前实行还为时尚早,就现在济南市出租车乘坐情况来看,打车难问题一直存在,给市民出行带来不便,从而促使了市民购买私家车。如果在这种情况下再限牌,市民出行势必更加不便。为了市民出行便利,济南目前还不具备限牌的条件。

二辩@刘凤玲:现在,行车难、停车难等问题因为汽车保有量增加带来的问题,从根本上说是有一族带来的问题,如果出台车辆限牌等政策,对有车一族没

有任何影响,受影响、受限制的是那些以后买车的人,这样的政策显然是不合理、不公平的。治理汽车带来的问题,需要通盘考虑,标本兼治,不能简单地一限了之。

三辩@王乐良:汽车社会堵车是必然的,我觉得不能因此而限牌,买车用车是市民应该享有的权利,限牌会让后来买车的人觉得很公平。如果交通设施不能改善,车位紧张不能缓解,绿色环保不能跟上,只是一味地限牌限号,只能是治标不治本,甚至本末倒置。

四辩@郑三运:只要思想不滑坡,办法总比困难多。不赞成济南机动车限牌。限牌的意义是减少购车解决城市拥堵,但现实情况下,仅靠限购车辆不是解决城市拥堵的根本办法。当前看,治堵关键要在“疏”上做文章,疏的方法有很多,比如优先发展公交、打通老小区循环通道、适度增加车位等。即使限牌,也阻挡不住需求。从本地购不成,可以去外地;从本省购不成,可以去外省。总之,很多人会想方设法解决个人需要。

精论

限牌不应“突袭”

王杰:济南应不应该实施限牌,得看车辆、道路交通状况而定,但限牌实施前一定得公开征求意见,不能搞突然袭击,今天公布明天实施。如果是搞“突袭”,一是会让小道消息满天飞,二是伤害政府的公信力,三是对整个社会的诚信也会给予无情的打击。

限牌是懒政思维

台应新:机动车限牌是懒政行为。实行一个“限”字,不仅会带给想买车的市民带来断腕之痛,也会给当地的汽车服务连锁行业带来大批失业人员,在一定程度上还会阻碍当地的经济的发展。

可别草率下结论

林毅:在机动车限牌前,要先解决好市民的出行。公交进社区了吗?解决好“最后一公里”了吗?事关民生,不能草率拍脑袋下结论。要在充分调研的基础上,多增加市民出行替代品,如增加公交出租数量、多设公交专用车道等。要让市民确实感到坐公交比开私家车省时、省心、省钱。不用限牌,相信就会有更多市民选择坐公交出行,也就打消了买私家车的念头。

杭州限牌了 咱该跟进吗

亲历

骑车出行倍儿爽

何磊:出于堵车等原因,我于去年夏天放弃了近十年开车的习惯,重新骑上了自行车。从家到单位有8公里左右的距离,骑自行车大约需要40分钟,来回不过一个半小时,这正符合一个成年人一天应有的运动量,于是我每天骑车悠闲地行进在城市的道路上,没有了堵车的烦恼,也没有了停车的困扰,看到路边有新鲜的菜捎上点儿,路过扎啤摊可小酌一杯。快一年了,油钱省了不少,身体状况也比之前强多了。美哉!美哉!

堵车耽误了考试

侯家赋:前几天,我去山东公路技师学院参加考试。从段店到经十路东段,走了3个多小时,车子在路上犹如蜗牛一样爬行。本以为能够提前到达考场,谁知还是因为堵车耽误了考试时间。济南早就该实行限牌限号,对于缓解城市道路压力、净化城市空气、创建全国卫生文明城市等等大有益处,济南“双限”,我赞成!

Advertisement for water purifiers. Title: 向济南市民 免费发放水质处理器. Content: 水是生命之源,水是生命之本... 健康饮用水惠民行动进济南 免费申领:62336407/62336457. Includes images of the purifier and installation steps.