

倡导低碳节能办公,响应2014年“地球一小时”活动

日照市机关办公大楼熄灯一小时

本报3月30日讯(记者 张萍) 30日,记者从日照市行政事务管理局获悉,为响应2014年“地球一小时”活动,29日,日照市机关综合办公大楼和周围景观灯都进行了熄灯一小时活动,倡导低碳节能绿色办公。

日照市行政事务管理局公共机构节能办公室的负责人告诉记者,3月25日,他们便向日照市所有的机关单位发出了倡议,并在机关大楼电梯口分别摆放了活动倡议公告,

号召大家熄灭景观、办公、家庭照明灯光,关闭电脑、空调等一切不必要的电源。

该负责人表示,他们会持续倡导低碳节能的生活方式和办公方式,随后会印发日照市《节能工作要点》,将节能工作常态化。另外,他们还将会同市政府对各区县和部分市直单位上半年节能目标完成情况和今年的节能工作安排进行考核,并与各单位签订《2014年度公共机构节

能目标责任书》,将节能减排落到实处。

当晚8点半,日照市机关综合办公大楼已经漆黑一片,周围的景观灯也一并关闭。几名工作人员陆续从大楼走出来。“早就接到通知,所以提前做好准备了,赶在八点半之前加完了班。我个人很赞同这样的做法,而且我认为离开办公室时拔下电源,晴天时不开灯,都是节能的方式,这样的做法应该坚持下去。”另外,除日照

市机关综合办公大楼,日照大厦和日照建设大厦等多家单位都在20:30-21:30期间落实这一行动。

正在市政府楼前广场跳广场舞的孙女士见证了这一时刻,她表示很赞同这样的做法,“不过熄灯一小时应该不仅仅是机关单位的行为,居民家里也应该同步进行,另外,节省能源不仅仅是这一天的事情,平时的方方面面都能节能。”

“嚼饭父母”成感动2014候选人



本报3月30日讯(记者 张永斌) 近三十年不离不弃,嘴对嘴喂养一个捡来的残疾女婴。本报关于东港区58岁的农妇王均秀和家人的事迹感动了很多。近日在“中国网事·感动2014”人物评选中,这对普通农家夫妇入选第一季度候选人。

“中国网事·感动2014”由新华社主办。要求参评人物及其事迹应在社会公众中引起较大影响力,并被互联网广泛传播,主要事迹发生在本年度,或在本年度引起网络广泛关注。“中国网事·感动2014”人物评选第一季度候选人共32人(组)。

日照两天成立两家助残公益组织

全市近19万名残疾朋友添保障平台

本报 3 月 30 日讯(记者 李清 张永斌) 3 月 29 日,日照市首个助残类公益组织日照市关爱残疾人志愿者协会成立,30 日,日照阳光助残志愿者协会成立。日照市目前共有残疾人 18.69 万人,两家助残类公益组织的成立填补了日照市没有专门助残公益组织的空白。

对于成立协会的初衷,日照市关爱残疾人志愿者协会副会长张继杰这样告诉记者:“市里有很多公益组织,助老的、助学的等等,却没有一个专门助残的公益组织,经过前期开展的一些活动我们发现了这个问题,经几番讨论我们觉得有必要成立一个专门关爱、帮扶残疾人的公益组织。”

据了解,日照市关爱残疾人志愿者协会志愿服务主要包括三个方面:一是以点带面开展帮扶工作;二是根据残疾人的实际情况选择一

些符合残疾人的项目对部分残疾人进行创业培训;三是多方筹资设立助残基金会,对生活在农村偏远地区的残疾人进行结对帮扶,解决其生活中的重、急等问题。

30 日,日照阳光助残志愿者协会成立。阳光助残志愿者协会发起人、会长辛伟介绍,阳光助残志愿者协会将采取“一助一”、“多助一”等灵活多样的方式,有针对性地开展助残扶残志愿服务,为日照市广大残疾人在生活救助、康复保健、技能培训、生活环境改善等方面提供服务,条件成熟的话,还将和受助残疾人结对子,形成长期帮扶,逐步建立起日照市助残志愿服务长效机制。

目前,日照市阳光助残志愿者协会包括维权助残大队、就业助残大队、文教体助残大队、医疗康复助残大队、心理咨询助残大队,家庭帮扶助残大队,交通助残大队



成立大会结束后,志愿者们帮助残疾朋友下楼梯。

等,能为残疾人提供维权、培训、医疗服务、出行帮助等多个方面的帮助和服务。确认山东残友信息科技有限公司和东港远大职业培训学校成为协会的首批志愿服务基地。

残疾人是社会大家庭中的特殊群体,日照市目前共

有残疾人 18.69 万人,占全市总人口的 6.62%,其中多重残疾 31480 人,特别是特困残疾人迫切需要得到社会的关怀和帮助。助残公益组织的成立为爱心的传递变成系列实际行动提供了有力保障,搭建起了广大市民奉献爱心、为残疾朋友服务的平台。

万平口购物不满意可报门牌号投诉

本报3月30日讯(记者 赵发宁 通讯员 孙钧 王晓竹) 27 日,日照万平口景区召开 2014 年度业户培训会议,会上决定将对工艺品区设置经营市场房屋门牌号,方便游客进行投诉。

“今年对景区内房屋经营户特别是工艺品市场区域内的房屋进行门牌编号。”万平口管理办工作人员说,这样既提升了景区形象,有利于游客在市场里的定位、游客监督经营业户的服务质量,更有利于市场的紧急防灾、救灾、除暴等安保工作的开展。



搭载1.4T强劲动力组合与AWD智能四驱系统

雪佛兰创酷TRAX

凸显新生代城市SUV高效性能

雪佛兰新生代城市SUV创酷TRAX即将于第二季度上市。日前,上海通用汽车透露,创酷TRAX将搭载1.4L涡轮增压发动机,配合全新一代6速手自一体和6速手动变速箱,百公里综合油耗低至6.9L,实现了澎湃动力和高效环保之间的完美平衡。同时创酷TRAX还将配备AWD智能四驱系统,提升湿滑及坑洼路面的行车能力。

强劲动力组合 完美平衡澎湃动力与高效环保

雪佛兰创酷TRAX搭载的1.4 L涡轮增压发动机,在动力性能上可媲美主流2.0L自然吸气发动机,其最大功率达到103kW,最大扭矩达到200N?m,处于同级领先水平。值得一提的是,这款小排量发动机在1700-4800rpm区间内,可持续输出200N?m的峰值扭矩,具有显著的低转速大扭矩的特点,无论出入城市还是行驶郊野都游刃有余。创酷TRAX的1.4T发动机采用铝制缸盖设计,不仅带来更平衡的前后重量分配,而且有助于降低油耗。同时,这款小排量涡轮增压发动机提升了进排气效率,减少了涡轮迟滞现象,可靠性也大大提高。

雪佛兰创酷TRAX运用全新一代6速手自一体和6速手动变速箱,质量稳定且成熟可靠,在操控中带来出色的平顺性。日常驾驶时,变速箱的升降挡动作很轻微,而在急加速时,澎

湃动力又源源不断。在1.4 L涡轮增压发动机和高成熟度6速手自一体及6速手动变速箱的组合下,创酷TRAX百公里综合油耗仅为6.9L,拥有澎湃动力的同时,实现了高燃油经济性。

AWD智能四驱系统 展现名副其实的SUV风范

作为新生代城市SUV,雪佛兰创酷TRAX最具标志性的配备莫过于AWD智能四驱系统。这套四驱系统贯穿行驶始终,能在路况判断、模式切换与动力分配三个环节上完全实现智能化,无需任何手动操作,让驾驶者可以更专注于路面情况。在城市道路行驶时,雪佛兰创酷TRAX以两驱模式正常运转,一旦遇到泥泞、冰雪或湿滑路况,AWD智能四驱系统会立即做出判断,发出驱动模式转换指令,在0.2秒之内从两驱转化四驱模式。雪佛兰创酷TRAX的智能四驱系统可以持续控制前后轴扭矩分配在100/0-50/50之间,尤其是在车轮出现

打滑空转的时候,能及时将多余的动力传输到有抓地力的车轮上,配合18寸普利司通Dueler SUV轮胎,有效提升湿滑和冰雪路况下的行车能力以及泥泞道路上的脱困能力。

在AWD智能四驱系统下,雪佛兰创酷TRAX传承美式肌肉车风格,更将风靡全球,深受年轻族群喜爱的变形金刚元素融入自身,演绎了精干强悍的新生代变形金刚形象。雪佛兰创酷TRAX搭载的1.4L涡轮增压发动机,犹如变形金刚精悍强力的心脏,具有高效强劲的优秀表现,而智能四驱系统赋予创酷TRAX像变形金刚一样的矫健身手,面对复杂路况也行动自如。这款新生代城市SUV的上市将为城市新青年提供更个性、更多元化、更富乐趣的生活方式。

