

轿车撞上路灯杆,司机卡在车里

消防人员使用无齿锯切割车门将伤者救出

本报3月30日讯(记者 张牟幸子) 30日,一辆白色轿车撞上路灯杆,人被卡在车内,消防人员赶到后使用工具将伤者救出。

30日下午,记者接到市民打来的热线称,在渤海九路黄河十五路附近,一辆白色长城轿车撞上路旁的路灯杆,路灯已经掉了下来。下午6点记者到达现场看到,车内只有一名男性伤者坐在主驾驶位置,车内的主、副驾驶气囊全部打开,汽车后挡风玻璃全部破碎,主驾驶位置的车门凹陷进去,将伤者卡在车内,而伤者已经陷入昏迷状态。

消防人员使用无齿锯切割车门,将伤者被夹住的腿拿出来。切割共进行了约十五分钟,凹陷的车门被切开,消防人员和医护人员将伤者从副驾驶位置抬到担架上,随后伤者被送往滨州市人民医院进行救治。



消防队员在紧急破拆车辆。本报记者 李运恒 摄

一位目击者告诉记者,这辆车由南向北开,可能是速度太快,先是撞到了马路旁的台阶

上,然后车身直接打横,就撞到了路灯杆上,“你看地上的轮胎痕迹就能看出来,这车就是从这

个台阶处打横撞到路灯杆上的。”记者看到汽车的左后方轮胎已经爆胎。

清理占道铁皮屋



在北杨市场有部分业主为了方便个人在人行道上搭建了铁皮屋。28日上午,在北杨居委会的配合下,滨城区城管执法分局执法人员最终与3家业主达成一致共识,3个铁皮屋被移至规范地点。

本报通讯员 于春燕 宋秋吻 本报记者 李运恒 摄影报道

滨城区法院为激发队伍活力,推出“1+N”制度模式

主辅岗制度缓解“案多人少”压力

本报3月30日讯(通讯员 赵源泉 刘敏 崔晓鹏 记者 王领娣) 为优化审判资源配置,激发队伍活力,缓解“案多人少”压力,滨城区法院在充分调研和尊重广大干警意愿的基础上,自3月27日开始,在全院范围内推行“1+N”主辅岗制度模式。

据了解,“1+N”主辅岗制度是指,将全院岗位分为审判执行岗位和综合岗位,1为现职岗位即主要岗位,N为拟选岗

位即辅助岗位。综合岗位审判员要以现职岗位为主要岗位,可将审判执行岗位作为辅助岗位,参与部分刑事、民商事、行政、执行案件审理与执行工作;审判执行岗位干警要以现职岗位为主要岗位,可将综合岗位作为辅助岗位,参与信息调研、教育培训、信访接待、卷宗评查等后勤保障工作。

“1+N”制度实施程序为,由具有资格的干警根据个人意

愿,能力专长,可从事辅助岗位时间向政治处提出申请,相关单位根据需要报告所需的辅助人员数量、要求及时间计划,然后由政治处汇总后由院党组根据工作需要、干警能力等因素统筹决定干警的辅助岗位。对辅助岗位的安排根据工作实际需要进行调整,努力实现岗位动态平衡互补。

此外,“1+N”主辅岗制度要求,参与办案的综合岗位干

警要认真负责,不得超限额办案,更不得积压案件,案件的把关、审批由案件所属岗位的部门负责人及分管领导负责;综合岗位审判员在办理案件过程中,要服从辅助岗位主要负责人及分管领导和安排;参与后勤保障的审判执行干警要以不影响审判执行工作为前提,综合部门负责人要积极支持审判执行岗位工作人员参与后勤保障事务。

遗失启事

滨州市科建基础工程有限公司
二级建造师注册章汤登刚 鲁
216101001409(00),刘亮 鲁
216101001410(00)丢失,声明作废。

山东方舟 —— 滨州投资管理专业机构

公司注册代理 公司财务代理
承兑汇票服务 银行存款冲量

百度搜索: 山东方舟

山东方舟投资有限公司
电话: 3870509 3393222
地址: 黄河二路653号(原市委党校)

市场部经理招聘1名, 要求具有银行、担保等金融类工作经验。

客户经理5名, 对金融、财务行业有兴趣者优先。百度搜索: 山东方舟

以上人员性别不限, 要求滨州户籍。详情可电话咨询或登录公司网站查询。
电话: 0543-3870509 http://www.sdfangzhou.com
3393222 地址: 黄河二路653号博通商务区



4.11, 购车只等这一天

2014中国滨州黄河三角洲(春季)大型车展

时间: 2014年4月11日-13日 地点: 滨州国际会展中心

主办: 滨州市人民政府 承办: 滨州市旅游局 齐鲁晚报 招商电话: 3210007