

市委市政府新闻发布会上自揭短

# 空气质量指标是创卫最大短板



本报4月1日讯(记者 刘雅菲 实习生 范松阳 赵蓉) 1日,济南市召开第六次市委、市政府新闻发布会。这一次发布会除发布近期领导活动外,将视线聚焦到了济南市创建卫生城市的工作上。据了解,济南今年将下大力气治理空气,力争今年全年环境空气质量同比改善10%以上。

今年,济南市委、市政府明确提出了包括创建国家卫生城市在内的“六城联创”,其中国家卫生城市是一个城市卫生工作的最高荣誉。要创建国家卫生城市可不是一件简单的事情,这涉及到环境保护、城市管理、社会管理、公共服务、市民素质等方面,共包含10大项66小项指标。

自从要创建国家卫生城市,不少市民都发现,济南变得干净了,小到路边的小广告,大到整个城市的市容市貌,都有了改善。但是目前,济南离国家卫生城市的标准,还有一定的差距。“对照创卫标准,目前,我市在空气质量、城乡接合部、背街小巷、农贸市场、‘五小’行业管理等方面还有一定差距,需要下大气力认真解决。”在发布会上,市委、市政府新闻发言人刘勤说。

据刘勤介绍,下一步,济南创建国家卫生城市的工作将重点抓好空

气质量改善、市容环境卫生整治、食品卫生综合整治和公共卫生服务工作四个方面。

在谈到空气质量改善的时候,刘勤说:“环境指标特别是空气质量指标是我市创卫工作的最大短板。”刘勤表示,燃煤、扬尘、汽车尾气是造成济南市雾霾天气的主要因素。济南市通过产业结构调整、能源替代、技术改造等减少燃煤排放,通过加强建筑工地管理和道路保洁,减少建筑渣土和扬尘污染,通过加大黄标车淘汰力度,减少汽车尾气排放。“我市还完善了重污染天气预警和保障应急机制,力争2014年全年环境空气质量同比改善10%以上。”

济南市食品药品监督管理局局长孙法星、济南市卫生局局长贾堂宏、济南市城管执法局政委吕灿华也在新闻发布会现场回答了记者的提问。

头条链接

## 济南将精简政府临时机构

本报记者 刘雅菲  
实习生 范松阳 赵蓉

1日,记者从济南市市委、市政府新闻发布会上了解到,近期,省委常委、济南市委书记王敏围绕实体经济发展、县域经济重点项目建设、困难国企帮扶解困、春季农业生产工作进行调研。在大易造纸公司调研室,王敏听取公司改革发展工作进展情况及下一步工作打算,要求紧紧围绕“企业救活”目标,做好困难职工帮扶解困工作。

3月22日,市委副书记、市长杨鲁豫主持召开

上,原则同意了济南市与墨西哥萨博潘市建立友好城市关系,并按程序提请市人大常委会审议;研究同意通报表扬济南市保障性安居工程工作先进集体和先进个人;研究同意2014年以市政府名义举办山东台湾名品博览会等13个展会活动;研究确定大力精简调整近年来成立的市政府临时机构,需要保留的要尽量压缩成员单位范围,合理确定参加人员;研究通过《关于进一步规范公文处理工作的意见》等规范性文件,全面推进市政府规范化建设。



发布会现场,济南市城管执法局政委吕灿华现场举起了一张写有举报方式的纸,请市民举报垃圾死角。

本报记者 刘雅菲 摄

## 现场举牌公布垃圾死角举报方式

本报记者 刘雅菲  
实习生 赵蓉 范松阳

垃圾死角为什么会产生呢?济南市城管执法局政委吕灿华表示,垃圾死角的产生既有城管部门指导监督不到位的原因,也有部分责任单位没有尽到垃圾治理的义务。

吕灿华说,为了解决垃圾死角问题,济南市城管局发动全市的保洁人员主动进行巡查,还将通过有奖举报的方式,动员方方面面的力量,发现垃圾死角。说到这里,吕灿华举起了一张纸,上面印着两种举报方式:举报电话为16039,举报邮箱是jncgdj@163.com。有奖举报的

活动将持续到四月底。

垃圾死角被发现后,如何快速彻底清理。对此,吕灿华表示,“对于垃圾死角,能找到责任主体的,由责任主体来进行清理,对于责任不明确的,我们先清,不会因为找不到责任主体,这个垃圾就没人管了。”

## 济南新增2处审车点

10条环保检测线本月试运行

本报4月1日讯(记者 刘雅菲)

1日,济南市环保局召开民主评议问题整改群众见面会,记者从会上了解到,本月,济南市将有2处车辆检测站共10条检测线投入试运行,试运行结束后市民可到这两个点进行审车。

自从审车需要进行环保检测以来,不少市民都感觉到审车时间延长了不少,在当天的群众见面会上,有市民反映了这个问题。

据介绍,这几年济南市机动车数量增长很快。去年一共开了14家检测站,进行车辆的环检和安检,可还是不能满足需要。从去年下半年开始,济南市环保局主要操办的就是尽可能地增加检测线。主要包括两方面工作,一个是老的检测站增加检测线,另外一个新建检测站。据了解,计划今年8家老检测站增加18条新检测线,目前已经基本

完成。另外筹划今年至少新建7家检测站。

据污染防治处负责人介绍,目前已经有2家新检测站10条线建成,本月就开始要试运行。这两个检测站一家名为正通机动车检测,设在高新区的郭店路口附近,还有一个名为盛岳机动车检测,设在南外环济南大学斜对面。试运行期间,检测线将进行空转,测试性能,待测试完成后,将会对社会公布,届时市民就可以到这两个检测点审车了。

同时,济南市环保局的工作人员提醒说,根据统计,审车排队高峰主要集中在每个月的下旬,和5月、10月这两个购车旺季。环检可以提前三个月进行,不一定非得等到期。为了减少排队的时间,车主可以在每个月尽早进行检测,另外可以尽量错开5月、10月份,避开高峰。

## 市区污染物排放量

是全国均量的20倍

本报记者 刘雅菲

在4月1日的群众见面会上,有市民提到济南的空气状况。为什么济南的空气会这样糟糕?原因在哪里?济南现在的空气到底是个什么水平呢?

对此,济南市环保局污染防治处负责人也做出了回答。济南市主要的大气污染单位面积排放情况,是全国平均水平的5.3倍,已经明显超出了环境承载能力。另外济南各类大污染源高度集中在市区。这主要是因为城市建设给市区带来了大量的人群;集中供暖,机动车主要也是在市区,与山东省其他地市相比,济南的工业,特别是重化工业也是高度集中在市区。目前济南市区的单位面积污染物排放达到全国平均水平的20倍以上。

## 过期药品实现随时回收

本报记者 刘雅菲  
实习生 赵蓉 范松阳

家里面有过期的药品该怎么处理呢?在发布会上,济南市食品药品监督管理局局长孙法星对这个问题进行了解答。

孙法星说,2005年,济南市食品药品监督管理局在全国首创开展过期失效药品定点回收活动。当时,在全市遴选了200家药店作为定点回收单位,设立专门的回收箱,开展家庭过期药品回收工作,并由食药监局拨付专项

资金统一进行无害化处理。

据孙法星介绍,目前回收药品工作已经开展九年了,共无害化销毁过期药品150多万盒/瓶。今年市食药监局又制作了300个过期失效药品回收箱,进一步向社区、医院、学校以及幼儿园延伸发放,过期药品回收由过去的每个月集中回收一次,变为常年全天回收。济南市覆盖城乡的过期失效药品定点回收网络已经基本形成。

## 学校周边严禁流动摊贩摆摊

本报记者 刘雅菲  
实习生 赵蓉 范松阳

济南市的小餐饮店数字庞大,超过万家,其中多数都没办证,它们在给市民生活带来便利的同时,也给市民的饮食安全带来一定的隐患。在创建卫生城市中,对小餐饮的整治也是重点工作之一。

“针对小餐饮存在的问题,简单取缔不行,放任不管更不行。”孙法星说,结合济南市正在进行的“创卫”工作和小餐饮行业特点,济南市确定将对经过规范或整改后基本具备餐饮服务许可条件的小餐饮店,由所在县(市)区食品药品监管部门发放餐饮服务许可证;对因客观条件限制,达不到餐饮服务许可证的条件,但能达到餐饮服务食品安全基本条件的,由乡镇(街办)食品药品安全监管站实行登记管理,发放食品生产经营登记证;少数整改后仍达不到餐饮服务食品安全基本条件的,由所在县(市)区政府组织相关部门坚决予以取缔。

孙法星表示,预计今年5月底前,城区范围内小餐饮将全部实现持证经营,从业人员健康证持有

率100%,食品安全知识培训率100%。今年12月底前全市范围内小餐饮持证率将达到90%以上。

除了这些有固定店面小餐饮,济南还有大量的流动食品摊贩,据了解,济南市将对这些流动食品摊贩实行统一管理,为食品流动摊贩统一划定区域、集中定点经营。

具体到区域的划分,济南市将主干道、广场、学校周边等公共区域划为“绝对禁止区”;将对城市交通、市容秩序等影响程度较小的区域划为“相对禁止区”;三是将不影响交通、市容和居民生活的场地宽松区域划为“允许区域”。对于上述三类区域实行分时段管理限制,对相对禁止区域、允许区域,可以根据交通、市政状况等设定合理的经营时间段。

孙法星介绍说,根据食品安全监管职责和创卫工作分工,划定流动食品摊贩经营区域和时段的工作由城市管理部门负责。食品药品监管部门负责对在划定区域、允许时段经营的流动摊贩食品安全进行监管。近期,济南将出台《关于加强食品流动摊贩管理的意见》,对食品摊贩的监管进行规范。