

36起轻微事故均未“惊动”交警

“自助快处”实施首日,早高峰未见开罚单

本报4月1日讯(记者 王兴飞 崔岩) 4月1日开始,《济南市机动车轻微道路交通事故快速处理实施办法》(以下简称《办法》)正式实施。在1日7时至9时整个早高峰时段,济南发生的36起轻微交通事故均实现了“自助快处”,新《办法》执行效果良好,交警部门未在早高峰时段贴出一张罚单。

1日7时52分左右,在经十路山大路交叉向西50米处发生

一起三车追尾事故,当事人未拨打122报警。历下交警大队指挥中心通过视频巡检发现事故后,随即调度附近警力前往现场引导快速处理,交警刚赶到现场,当事人即撤离事故道路,交通未出现拥堵。

8时4分,工业南路与山大南路路口发生一起两车刮擦事故,指挥中心民警接到当事人电话报警后,通过电话向报警人告知了《办法》以及快处理赔的相关

流程,电话中民警告知当事人须尽快撤离现场。8时16分路口监控显示,当事人仍未撤离现场。指挥中心随即调度民警到场按一般程序进行处理。然而,4分钟后民警到达现场时发现,当事人已经按照《办法》撤离现场。

几乎同一时间,在工业南路发生的另一起刮擦事故中,事故双方互拍现场后迅速将车停靠在一家4S店门口,互相验证证件后即开车离去。

早高峰时段,市中交警大队指挥中心也接到多起轻微事故报警。“这些事故责任明确,当事人也都按照《办法》快处快撤,没有造成交通拥堵。”市中交警李娜称。

市交警支队事故处处长张昭勇表示,新规实施首日执行效果良好,是与市民素质和理赔保障分不开的。“新规中,理赔保障十分完善,驾驶员朋友不必担心后期理赔。”张昭勇说,交警

部门已经与保险公司建立了联动机制,对于讲诚信的保险公司,交警部门会进行推介,对于缺乏诚信的保险公司,交警部门会将其列入黑名单,承担缺乏诚信造成的后果。

市公安局交警支队指挥中心统计信息显示,1日早7时至9时,全市共接警57起,符合《办法》规定的轻微交通事故共36起,其中,按规定快处31起,私了5起,轻微事故快处率达100%。

头条解读

“零处罚”形成常态 还需破解信任尴尬

“快处”政策自2008年实施以来,始终叫好不叫座,在如今的新办法推行下,省城“快处率”一日间迅速提升。有车主表示,执行快处和交警部门为后续理赔做出承诺息息相关。专家指出,一直以来,快处机制遭遇的尴尬,其实与“信任危机”有很大关系,“零处罚”要形成常态,还需要建立完整的长效信用机制。

本报记者 崔岩 王兴飞 实习生 樊鹏莉 岳倩南

►1日上午,交警支队指挥中心监控拍到的一起轻微事故中,双方实现自助快处。 本报记者 王兴飞 摄



急剧上升的“快处率”

4月1日,新政实施第一天,济南事故快处率达到了100%。而根据交警部门日前公布的数据,2013年济南轻微事故“快处率”仅为45.8%。

2008年,济南开始推行轻微交通事故快速处理,几年的时间里,“快处率”都在一半左右,缘何新政公布短短几天的时间,“快处率”会急剧上升?

车主王先生一语中的,“不快处要处罚,不按规矩可不行!”在接受记者采访时,不少司机均表示,为避免处罚,遇轻微事故会“自助”快处。

根据新办法,当事人未按规定

撤离现场的,交警在责令当事人撤离现场后,扣留事故车辆依法处理,并对拒不撤离现场的当事人处以200元罚款。

另一方面,快处得以快速推广,与交警和保险公司的宣传息息相关。4月1日上午,历山路上发生两车追尾事故,后车司机迅速致电所投保保险公司,前方车辆则拨打了122报警处理,两人得到的答案是一致的,保险公司和交警均不会前往,建议双方执行快处快赔政策。随后,两人按照电话提示,拍照、互留联系方式,约定第二天处理后离开了现场。

“快处”之后尚有隐忧

4月1日,尽管济南接警事故

中符合快处程序的均执行了快处政策,然而,采访中,仍有受访车主对于快处后的“快赔”心存隐忧,或是担心对方车主耍赖,或是生怕保险公司不予理赔。

因为追尾事故,1日上午执行了快处政策的市民李先生接受记者采访时,透露出不少担心。“我的车凹进去了,他的车没事,约好明天处理,如果他明天不来怎么办?联系不上他怎么办?”对于没有第三方来现场监管,李先生很是担心。

发生交通事故时,绝大多数车主第一反应就是打电话报警,因为大家都担心责任分割不清楚,怕承担了不该承担的责任,所以,一定要等交警来了再处理。这也凸显了一种信任危机。

采访中,不少私家车主担心,即使同意走快处快赔程序,如果一方没有保险,或者不愿配合去定损理赔,另一方往往很难追诉。即使进入法律程序,也会耗费大量时间和精力,更别说万一碰上套牌黑车投诉无门了。

对此,市公安局副局长、交警支队支队长王宗岩在接受记者采访时表示,交警部门将给快处快撤当事人提供一切法律保障,保证当事人能够顺利得到赔偿,让赔偿不再成为令当事人双方纠结的事。

专家:需配套信用机制

省政协常委、山东建筑大学教授邓相超表示,早高峰“零处罚”的

实现与市民的自觉意识和交警部门的努力密不可分,要想将“零处罚”转变为常规现象,变为长效机制,相关部门应出台配套措施。

“有些驾驶员在快处后担心以后理赔,表面上看这是对实施办法流程的不了解,实际上看是对程序强制力存疑。”邓相超说,如果一方不配合,就会导致另一方理赔难,增加理赔时间成本,这些驾驶员担忧的问题也应是职能部门需要统筹考虑的问题,违规了就要付出代价,遵守程序合法权利理应被保护。

“在提升快处知晓率的基础上,更要构建好配套信用体系,形成系统的信用链条,让违反新规的行为付出足够的信用代价和经济代价。”邓相超说。

第五届颈椎病、脊柱微创技术交流会在济南五洲医院召开

微创技术治疗颈椎腰椎疾病不再动刀

主办单位:中华脊柱微创医学会 承办单位:济南五洲医院 济南椎间盘突出防治研究所

来自北京、上海等全国各地多位骨科知名专家参会。主要就颈、腰椎间盘突出症的治疗技术和适应症选择、防止复发等进行深入研究与经验交流,同时组织会诊活动。此次的金国专家技术交流峰会暨专家会诊活动在济南五洲医院举办,给广大颈、腰椎间盘突出症患者带来了一次难得的会诊机会。

颈腰椎病专家会诊通知

济南五洲医院是一家专业治疗颈腰椎病的专科医院,也是我省首个腰椎间盘突出防治研究所。与北京、上海、武汉、郑州等多家专业医院专家联盟,长期进行微创技术的交流与合作。医院先后从德国引进微创椎间孔镜技术、美国TMC热凝靶点消融术、三氧消融术、后路微创椎间孔镜技术等微创治疗手段,使颈腰椎病患者免受开放式手术之苦,并且长期效果好。

为确保会诊有序开展,每天限额16名患者,请提前拨打0531-58590505电话预约。

会诊时间截止至4月21日

济南五洲医院是医保、新农合定点医院

预约热线:0531-58590505

医院地址:济南市无影山路21号(省气象局对面)
乘车路线:长途汽车站乘BRT-1路车到无影山中路站下车向北步行300米路西;火车站乘16路到省气象局下车对面即是;市内可乘15、127、140路公交车到省气象局站下车,对面即是。



北京海军总医院
—— 匡发祥主任

北京海军总医院的著名专家,中国海军骨科专业组主任委员,有着丰富的临床诊疗经验。尤其擅长颈、腰椎间盘突出症及股骨头坏死的诊治,获军队多项医疗成果奖项。



济南五洲医院
—— 王桂英主任

从事骨外科临床工作40余年,中华脊柱微创医学会会员,擅长颈、腰椎间盘突出症的微创介入治疗及保守康复治疗,对颈、腰椎间盘突出症患者日常生活中的自我保护及康复锻炼方面有非常丰富的临床经验,曾发表相关论文二十余篇。



济南五洲医院
—— 于庆良主任

从事骨科工作20余年,中华脊柱微创医学会会员,在颈腰椎病、骨关节等病方面有非常丰富的临床经验,在微创椎间孔镜、美国TMC靶点消融术、后路微创椎间孔镜、及椎间盘后路摘除术等微创技术的操作及术后方面有非常高的造诣,曾发表专业论文30余篇。

在骨科、疼痛科疾病方面有非常扎实的理论知识与丰富的临床经验,尤其对骨科、疼痛科的常见病、多发病及疑难杂症方面有多年的临床经验,擅长椎间孔镜介入疗法、TMC热凝靶点消融术、三氧消融术、康复治疗等骨科微创治疗手段。



济南五洲医院
—— 王寿海主任