

本报热线:6610123 967066 新浪微博:@今日烟台

独居古稀老人意外死于家中

死者身上沙粒和煤渣成破案关键,“凶杀”案竟然是交通肇事案



本报记者 侯艳艳 通讯员 李明霞

今年3月13日,蓬莱市一位独居老人在家中意外死亡。是自杀,还是他杀?民警通过细致侦查,从几粒细小的沙粒入手解开了谜团。

独居老人死于家中,身上沙粒成为疑点

3月13日清晨,蓬莱市小门家镇大迟家村的大强来到隔壁刘老汉家,叫了两声没有人答应,就推开房门,却发现刘老汉满身是血倒在地上。

7时20分,蓬莱市公安局小门家派出所接到报警,所长王志京立即安排民警前往现场,

随后分管刑侦的副局长李斌带领侦查、技术人员赶赴现场。

死者刘老汉,73岁,去年老伴因病去世,他一个人住在村西头的家中,身体一直很硬朗。

民警发现,刘老汉的家中物品没有被翻动,抽屉中放着2000余元现金和一本存有5万

元的存折,且死者为人忠厚老实,在村里人缘一直不错。如果这是一宗凶杀案,那么财杀和仇杀的可能性都被排除了。

这时,现场一样微不足道的东西引起了民警们的注意。

死者头部有两处外伤,双肩及后腰部有多处擦伤,法医

推断死亡时间是在晚饭后4小时,死亡原因是外力致颅脑损伤,现场的炕上及地上有大量呕吐物。同时,技术人员在死者的伤口、衣物及枕头上发现了些许细小的沙粒及煤渣。刘老汉家的院子里并没有沙堆和煤堆,那它们从何而来?

一宗离奇“凶杀”案,竟是交通肇事案

据邻居反映,刘老汉有每晚到车流密集的牟黄路散步的习惯。“会不会是在傍晚散步时发生了意外呢?”刑警大队长曲岩提出了这一大胆的设想。他立即安排民警调取了位于村口的监控录像。

刑警大队副大队长林庆伟从3月12日晚5点半开始逐人排

查。在排查到18时25分时,他发现一个体型与刘老汉相似的瘦高个男子从村里走向牟黄路,并沿路向西走去,18时38分,该男子沿牟黄路由西向东再次出现在镜头中,38分36秒,就在两辆相向而行的货车会车的一瞬间,男子身后出现一辆农用三轮车,但在农用三轮车超过男子后,镜头中

却看不到该男子的身影,瘦高个男子到哪里去了?

直到19时10分,男子的身影再次回到镜头中,缓慢地从牟黄路向西走向大迟家村的方向走去。刘老汉的儿女们一致认定,这个瘦高个男子就是自己的父亲!

在牟黄路,民警们发现在路崖石上边有滴落血迹、擦蹭

血痕,以及一小摊混有沙粒、煤渣的血迹,在路南侧的地沟内还发现一顶男式牛仔帽。经过DNA检验,与刘老汉DNA一致。刘老汉头部的伤是开放性的颅脑损伤,完全有可能在受伤后自己走回家中。民警断定,这宗离奇的“凶杀”案,竟然是一起交通肇事案。

查询近万份资料,终于抓到撞人司机

专案组将重点放在了村口的监控上,录像中仅仅能看出三轮车的大致轮廓,民警又调取了两公里外的于庄卡口的监控,终于锁定了一辆牌号为“鲁FL80**”的农用三轮车。

通过信息平台查询车主信息得知,这辆车已经报废。于是,民警又前往龙口市公安

局车管所,查询近一万份原始资料,终于将车主迟某搜了出来。迟某说,早在四五年前,就将车卖给一个名叫“姚某某”的男子,具体哪个村,电话都不知道。民警查询发现,烟台只有一个名叫“姚某某”的人,而且家就是小门家大迟家村的!

3月18日一早,民警们赶到大迟家村姚某某家。面对民警们的出现,姚某某似乎早有思想准备,喃喃地说:“我承认,人是我撞的……”

姚某某交代,案发当天,他开着农用三轮车沿着牟黄路走到近村口的位置,对面的车灯光刺得他睁不开眼,

他顺势将方向盘向右一打,瞬间感觉好像撞到了什么,但他没有停车,就径直回家了。第二天,他听说本村的刘老汉死了。

经比对,姚某某停在院子里的三轮车右侧的凹陷痕迹,与刘老汉衣服痕迹完全吻合。(文中除民警外均为化名)

转发微信领奖品 竟因缺货“放鸽子”

本报热线6610123消息(记者 蒋大伟) 参与微信转发8天后准备领取奖品却被告知奖品已经发放完毕,“微信活动说明中称活动时间截止到4月15日,也没有活动奖品数量有限的说明。”活动方远大电子负责人称确实前期对参与者估计不足,导致现在奖品短缺。

“3月19日看到微信上远大电子发布的转发微信4天、6天、8天分别有不同的奖品,好不容易转发了8天,3月29日咨询时却告知我活动奖品已经发放完毕了。”市民李先生说,“当时活动微信中提到的活动时间是2014年3月20日到4月15日,也没有活动礼品有限,先到先得的相关说明。”

4月1日上午,众城数码广场的烟台远大网络工程有限公司曹经理对此回应道,“当时外包公司给我们做微信推广时估计的是不会超过1500人参与,我们准备的1500份奖品在3月28日就发放完毕。”

“当时确实没有估计到这个规模,对没领到的市民表示很抱歉。”曹经理说,“我们的奖品是电子显示灯、便携式的网线、华硕的原装耳麦,因为很多奖品是厂家提供,现在不能马上到货。如果想要的话可以留下相关电话,到货再通知领取。”

施工扯了电话线 铺在农田咋耕地

本报热线6610123消息(记者 于飞) 4月1日上午,家住黄务张家村的吕先生通过本报热线说了自己的苦恼,山上拉线的杆子倒了,电话线正好落在他的地里,要耕地怕机器把线弄断,影响用户打电话,可是不耕又耽误自己种庄稼。

1日上午,记者来到黄务张家村的山上,看到了横在吕先生地里的电话线,大概有50多米长,通过拉线的杆子上留的标示,可以看出是网通的电话线,然而记者多次拨打留在杆子上的电话,始终无人接听。

吕先生说,青荣城际铁路线从他们村的山上经过,去年打桥墩的时候,因为山上拉的电话线走向与铁路线是交叉的,而且电话线拉的离地面太近,施工的大车也无法通行,于是施工人员便把电话线从杆子上扯了下来,还把一部分电话线埋在了地下,然而还有一部分就横在吕先生的地里,至今无人问津。

“从去年10月份就一直这样。”吕先生说,之前横在地里不影响什么,他也没管,可是现在要耕地了,他怕耕地的机器把电话线弄断,影响用户打电话,可是如果一直这样拖着,错过了种庄稼的时候,损失也是不小的。

记者从城铁施工现场了解到,施工人员都是有各自分工的,虽然是因为施工才将电话线扯下来的,但当时与产权单位协商过,如果要维修需要找产权单位。随后,记者联系到了烟台联通公司,工作人员表示会尽快找技术人员过去维修。

记者从吕先生处得知,当天下午5点左右,技术人员到了山上,对横在吕先生地里的电话线进行修整。

“洋船”龙口港排污被抓现行

烟台海事部门两天查处3起涉污违法行为

本报热线6610123消息(记者 孙健 通讯员 郝光亮 李希成) 记者从烟台海事局获悉,一艘外国轮船因非法排污被抓现行,另有两艘国轮因存有污染缺陷被查,目前3起涉污案件正在调查处理中。

3月31日,龙口海事局现场巡查时,发现停泊在龙口港的基里巴斯籍“HAO FAN 6”轮未经许可,擅自排放压载水;中国籍“宇顺217”轮今年1月1日加装燃油时未按法规要求保留供受油单证,燃油样品保存不规范;4月1日检查码头作业的“永跃18”轮时,发现该轮生活污水装置进水阀关闭,出水阀开启,经进一步询问,轮机长承认该轮生活污水装置无法正常使用,涉嫌违法排放生活污水。

据了解,上述3起行为,均违反了《中华人民共和国海洋环境保护法》相关规定,龙口海事局依法进行立案调查。

据烟台海事局的工作人员介绍,依据《中华人民共和国海洋环境保护法》相关规定,船舶在港区水域内进行洗舱、清舱、驱气、排放压载水、残油、含油污水接收、舷外拷杀及油漆等作业,应当事先按照有关规定报经有关部门批



涉案外国轮船正在向外排放压载水。 通讯员供图

准或者核准,否则可处2万元以下的罚款。

据介绍,每天全球在船舶压载水中携带的生物就有3000-4000种,到目前为止被确认约有500种生物物种是由船舶压载水传播入侵的,压载水和沉积物中可能含有在相当长的时间

内仍能存活的腰鞭毛虫苞体等。非法排放压载水可能加剧有害外来生物物种的存活与传播,破坏海洋环境和当地水域的生态平衡,危害渔业资源,影响公众健康。尤其是来自疫区或其他污染严重地区的压载水,有可能携带疫区的病毒或

者其他污染物,当排放到海域可能对该海域内的生物造成危害,然后通过生物链间接危害到人类。因此,全球对船舶压载水排放有严格管理,《2004年控制和管理船舶压载水和沉积物国际公约》亦生效在即,船舶及船员需引以为戒。

据了解,“SIDERAKI”轮船长183米,宽31米,总吨26195吨,上一航次由新加坡开往烟台。

据介绍,烟台海事局今年以来突出强化水上交通安全生产资质检查,先后滞留外轮、国轮各9艘,及时消除了安全隐患,以维护辖区水上安全形势稳定。

相关新闻

海事依法滞留 一巴拿马籍货轮

本报热线6610123消息(记者 孙健 通讯员 张飞 郝光亮) 记者1日从烟台海事局获悉,一巴拿马籍货轮因存有多项重大缺陷被海事部门依法滞留,目前该轮仍在港纠正缺陷,复查合格后方可开航。

3月31日上午9时,芝罘海事局对靠泊在烟台港43泊的巴

拿马籍散货船“SIDERAKI”轮实施港口国监督检查,发现该轮存在集控室火警探头故障、生活区梯道3个防火自闭门故障、最近4个月内救生艇未释放下水操作等10项缺陷,其中重大缺陷2项。鉴于该处于严重不适航状态,芝罘海事局依法对该轮实施了滞留。