

本报记者上街体验,下午5点多在东岳大街、灵山大街等地打车 十辆出租车六辆先问去哪儿

本报记者 王世腾 赵兴超



4月1日,《出租车运营服务规范》正式实施,其中规定出租车司机不得在乘客上车前,出租车司有询问目的地等挑客行为。记者1日下午5点多体验打车时遇到,10辆出租车有6辆先问目的地“挑客”。



上下班高峰期,许多市民遇到出租车“挑客”。本报记者 赵兴超 摄



下午5点,司机都赶着在交班前加满气。本报记者 赵兴超 摄

相关链接

遇拒载可打8229769投诉

针对市民反映在早晚上下班高峰期,常遇到出租车拒载的情况。泰安市交通运输局运管处工作人员介绍,出租车管理部门

严厉打击出租车驾驶员拒载、绕道行驶、途中倒客、甩客,未经乘客同意擅自招揽他人等违规经营的行为,市民如果遇到拒载的

情况,可留下拒载的证据,拨打电话8229769进行投诉,一旦情况认定属实,出租车驾驶员将面临停止运营,重新学习的处罚。

TAXI 一听是市中心,的哥说“不去”

1日起实施的《出租车运营服务规范》(以下简称《规范》),是进一步规范出租车行业新标准。1日当天,有十多位市民向本报反映在打车中遇到的常见难题。近八成投诉在傍晚下班高峰期打车困难,目的地不在司机想去的范围是主要拒载理由。

“我每天下午下班打车回家,经常被拒载,就是因为我家住在学校街,

司机嫌傍晚堵车不想去。”1日上午,家住学校街,在市政府附近一家公司上班的李女士说。

李女士说,几乎每个工作日下午下班时都很难打车。经常要等十几分钟甚至二十分钟,才能打到车,“司机问我去哪,我一说去学校街,就说自己有事或者要加气不能去。”李女士说,为了打上车,她后来每次打车都在东岳大街路南,以为这样就

不会误拦了向西和向南加气的出租车,可即便这样,有时也被拒载。

1日,有十位市民反映是在傍晚时分打车去青年路、学校街、财源大街、火车站等市中心地段时,被出租车司机以各种理由拒载。市民刘先生说,3月30日他和孩子在岱庙打车去大润发超市,司机先是问了他目的地,得知后直接说“这一路堵车太慢,不去。”

TAXI 停下10辆出租,6辆先问去哪儿

针对市民反映的出租车司机询问目的地、拒载等问题,记者以普通市民身份,在东岳大街、灵山大街、泰山大街、龙潭路等地,实地体验打车情况,发现司机多数还未改变询问目的地习惯。

1日下午5点多,记者在泰山大街附属医院门口招手打车,一辆从东向西空驶的出租车看到后摆手示意不停,身后另一

辆出租车停在记者身边。记者刚想拉开副驾驶门,司机就透过半开的车窗询问“你要去哪儿?”当记者说想去天外村时,司机摇头称去不了,要去大白峪加气站加气,“不顺路就不能拉你了”。

下午5点30分,记者在灵山大街与龙潭路口招手摆停一辆往北走的出租车,刚拉开车门走进车里,司机就问记者去哪儿。记者说要去宝龙城市

广场,但需要先去火车站接上另一个朋友,司机随即就说“去不了,我要往西走回家”,让记者下车。

从下午5点到6点半,记者先后在东岳大街、灵山大街、泰山大街、龙潭路、学校街等地,拦下10辆出租车,其中4辆直接送客,两辆先询问好目的地后送客,另外4辆问过目的地后以“不顺路”、“要加气”、“有事”等理由拒载。

TAXI 司机想多挣点,不顺路不拉

市民反映的早晚打不到车的情况,的哥其实也有为难的地方。“我们出来干活就是为了赚钱,也想多拉几个客人。”出租车司机李先生说,出租车司机一般分为白班、夜班,白班司机通常都是从早上7点出车,一直要开车忙到下午五六点钟。下午五六点钟打车的高峰期,白班司机正好需要给夜班司机交车。

“交车晚的话还得罚钱,为了多挣钱,许多司机都会顺路捎着乘客。”李先生说,白班司机一般每天会交120块钱包车费,为节省成本,他的车从2011年起改成烧天然气,现在一立方气是4.3元,出租车的气罐只能加60块钱,加满一次跑180多公里,能收入300来块钱。但是包车费加上烧的天然气的费用,白天的出车成本就有200来

块钱,跑一天的哥也就挣个100多块钱。

除了为了多挣点钱,早下班高峰期市区道路拥挤也是出租车司机顺路捎旅客的原因。出租车司机王先生介绍,泰城8个加气站都分布在泰城周边地区,在每天交班前,因为市区道路堵车严重,司机交接班时都会避开到市区的单子。“拉着乘客进了市区出不来就麻烦了。”王先生说。