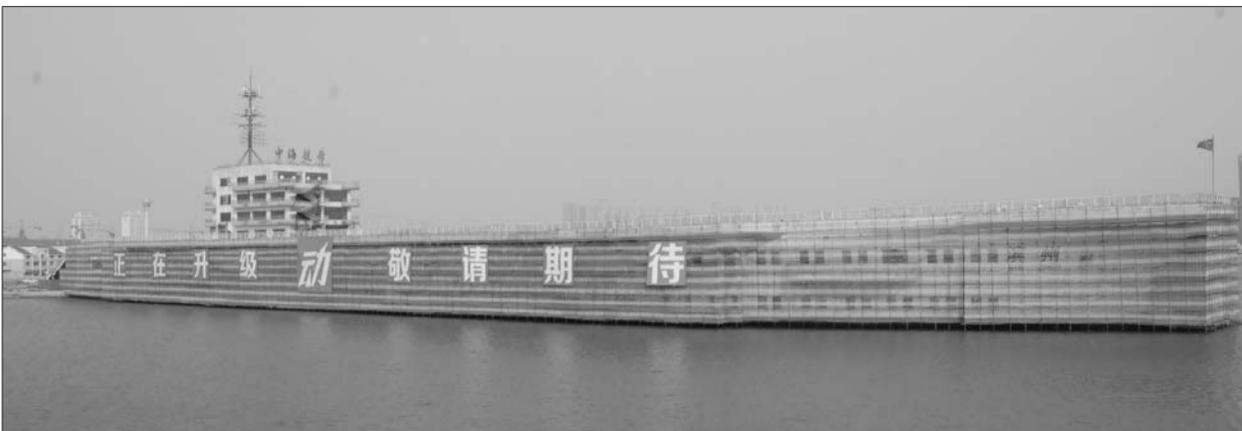


中海航母外景5月中旬呈现

施工工人正在做最后的外结构搭架工作



中海航母施工现场。

本报4月1日讯(记者 王忠才) 1月21日,山东大河投资有限公司成功竞标滨州“中海航母”所有权,众人期待的航母一改昔日旧颜,开启新征程。

4月1日,记者进入中海航母施工现场,施工工人正在做最后的外结构搭架工作,内部遗留的废弃物已全部清理。记者从山东大河投资集团旗下滨州市大河置业有限公司总经理李培江处了解了工程的进度。

“我们通过前期运营,招

商,对中海航母有了清晰的定位后,多次向领导汇报,研究后确定了施工方案,现在外墙已经开始动工,5月中旬,中海的外貌就能够呈现在市民面前。”李培江说,前期施工将在航母北侧入口处打造一个超级大堂,作为航母喜文化的展示中心,具有综合性礼堂、前台洽谈等多种功能,大堂两侧安装两部自动扶梯,兼有“双喜之门”寓意。在内部结构上还专门设置了影视拍摄基地,

具有浓厚的人文气息,除了满足拍摄之外,还可以满足新人历史的穿越。航母甲板也要进行升级改造,T台演绎,宽大的荧幕,都会为你带来视觉盛宴。

山东大河投资集团旗下的山东海若通用航空有限公司一期已有3架飞机全部到位,航母甲板改造升级后,这首批3架飞机也将停靠航母之上。根据中海航母整体运营进度,中海航母始终围绕“中海大旅游”概

念,打造以“航母”为依托,以电子商务O2O为平台,以通航产业发展为抓手,以滨州大饭店、中海高尔夫、马术俱乐部、航母综合体为配套资源,辅以整合全国喜庆及相关产业资源,把“中海航母”打造成集“旅游、婚庆、体验、商业、文化”为一体的中国“喜文化”产业基地,盘活中海旅游资源,赋予中海风景区新内涵,新生命,以中海航母为核心,融合“海陆空”托起滨州的“喜文化”。

看车老人捡钱包 通过银行找失主

本报4月1日讯(通讯员 谭博 吕同保 记者 王茜茜) 3月28日,滨城区建翔小区看车老人偶然捡钱包,急中生智,用银行卡和身份证找到失主并归还。

3月28日下午4点30分,刘光对在建翔小区大门口闲坐时,看见一位年轻人匆匆地打了一辆出租车,当车门关上时掉下一个钱包,老人赶忙喊,“快停车!掉东西了!”一边喊一边追,但由于车速太快,一会儿出租车就不见了。

刘光对从地上捡起钱包,里面有一沓百元大钞。于是,他赶紧让老伴给大女儿打电话说有急事,让她赶快回来。大女儿刘灵芝急冲冲回来后,打开钱包认真数了数,一共有现金2800元,身份证一张,银行卡一张,其他卡若干张。为了寻找失主,刘光对和女儿便决定拿着银行卡和身份证到附近的建设银行查查信息。说明情况后,银行负责人帮忙查到了失主的联系方式。

失主名叫孔鹏,丢失的2800元现金是孔鹏刚从银行里取出来,准备送给在滨州住院的亲戚救急用的。

下午5点30分,刘光对将钱包还给了失主。为了酬谢老人,孔鹏从包里拿出了二百元钱表示心意。但刘光对说什么也不肯要,“我虽然穷,但是我有志气,不是我的钱,我一分也不能要。”而今年已85岁的刘光对,因家中贫困,社区照顾他看守小区西车棚,挣钱贴补家用。

“两年前,我在小区文化广场上捡到过一个钱包,归还了。现在逢年过节,他们还常来走动。”刘光对的老伴唐玉贵说。

干农活脖子歪了 拖了一年才就诊

本报4月1日讯(记者 张牟 通讯员 徐彬) 近日,惠民县一50岁刘大爷因为脖子向左偏斜来医院就诊。经过检查后,医生诊断为“痉挛性斜颈”。医生表示,因为目前这种病因不明,所以没有很有效的预防措施。

刘大爷介绍,10个月前,他在地里干农活时突然感觉脖子向左侧偏斜,而且还有些疼,“之前没有什么特别的地方,就是突然这样了,而且冷了或是受风的时候,能疼得更厉害,脖子也更歪。”但是刘大爷没有恶心呕吐,晕厥的症状。前段时间,因为脖子歪得越来越厉害了,生活上都受到了影响,然后在孩子的陪同下到滨医附院就诊,被诊断为“痉挛性斜颈”。

滨医附院疼痛康复科医生为刘大爷做了B超引导下肉毒素注射及系统药物治疗。刘大爷表示,脖子那种酸痛胀麻的感觉没有了,歪脖子也有了很大程度的改善,“至少生活上没有什么影响了,走路和受冷也没有再出现明显的痉挛。”

滨医附院疼痛康复科主任王德强介绍,痉挛性斜颈的临床表现多种多样,多数起病缓慢,少数骤然起病。根据颈部肌肉受累的范围和程度主次不同,临床表现可分旋转型、后仰型、前屈型和侧弯型。

王德强告诉记者,痉挛性斜颈由于病因不明,因此目前没有很有效的预防措施,临床上最主要的是积极地进行治疗,“当症状发展到一定程度时,或保守治疗效果越来越差时,可选择手术治疗,但是手术治疗至今还处于发展阶段,尚无标准的手术方式。”

邹平投1.93亿元“脱硫”改善环境

大气污染问题继续保持“露头就打”和“零容忍”的高压态势

本报4月1日讯(通讯员 祁少军 王小鹏 记者 李运恒)

3月28日,滨州市政府及市环保局大气污染防治行动督察人员来到邹平县,督查“十二五”大气污染防治规划项目、减排项目、资金项目建设及工业企业治理设施运行等情况。邹平县今年计划投资1.93亿元实施火电、焦化行业除尘脱硫设施升级改造,投资2.26亿元实施火电行业低氮燃烧技改及炉外脱硝工程,同时配套完善脱硫DCS中控系统并拆

除火电烟气旁路。

脱硫设施升级改造方面,魏桥创业集团邹平二电、魏桥三电正在拆除改造;齐星集团3家热电厂主体工程已基本完成,设备正在安装,计划4月底至6月底陆续投入运行;明达热电主体工程已基本完工,计划5月底试运行;铁雄冶金脱硫塔主体正在建设,计划6月底建成运行;福明焦化设备正在安装,计划4月中旬建成运行;金光焦化脱硫设施已建成正在调试。新建脱硝设施方

面,魏桥创业集团魏桥三电5-8#炉新建脱硝工程,计划3月底开工建设,6月底建成运行;齐星开发区、长山2家热电厂工程基础已完成,近期设备开始安装,计划6月底建成运行;明达热电工程管路系统已完成安装,正在进行控制系统安装,计划4月底建成运行;顶峰热电脱硝设备正在进行外围制作,计划4月初进厂安装,5月中旬建成运行。

目前,邹平县还存在着高耗能、高污染、高排放企业较多,大

气污染防治形势依然严峻;企业环保意识还有待增强,治污设施擅自停运、超标排放的问题时有发生,环境监测监管力度有待进一步加强;因资金、效益等问题,部分企业除尘脱硫设施建设进展缓慢,热电企业DCS脱硫控制系统亟需完善等一些列问题。邹平县将严格按照《大气污染防治规划》要求,切实加大大气污染防治力度,加快构筑绿色产业体系,加大治污减排力度及对环境违法行为的打击和处罚力度。

六家幼儿园仅有四名男教师

世俗观念和个人错误理解成男幼教稀缺主因

本报4月1日讯(记者 谭正) 近日,记者调查六家幼儿园了解到只有两家幼儿园在教育一线共有四名男老师,幼儿园男老师稀缺可以用“大熊猫”来比喻。为了平衡教育发展,近年来,不少幼儿园都有心纳贤,然而社会的偏见和个人对男幼教错误的理解再加上不高的工资也让很多男士对这一职业望而却步。

记者从滨州学院了解到,即

将毕业的教育科学系的学前教育专业学生共有108人,而男生却仅有2名,后备资源明显不足,记者了解到,很多大学的男生在高考后选专业的时候,对学前教育专业带有错误的理解,中文专业的大一学生徐同学认为幼儿园都是女生从事的专业,男生从事会变得女性化。除了学生本身对学前教育专业偏见,更大的阻力也来自社会和家庭,很多大学学生表示也挺喜欢当男幼教。物

理与电子科学系大二学生王同学就曾经想选择学前教育专业而受到爸妈的反对,他告诉记者,爸妈认为男孩子就该学习理科,这样在亲朋好友间说起来也好听,像护理和幼教是家里坚决反对的。

东方红幼儿园的张晓艳园长说,男幼教缺少是个普遍问题,社会上一些偏见和个人对于男幼教的不正确理解在一定程度上导致了目前的状况,一些开

放的地方,思想意识日渐成熟,情况相对较好。活塞幼儿园园长赵海妍说:“幼儿园也有过男幼教,但是由于个人对于男幼教的错误认识,最后离开了,即使幼儿园招来男老师,他们的流动性相对较大,不如女老师相对稳定,在教育孩子上,女老师有女性的温柔和细心,男老师也有他们无可取代的阳刚和坚强,这些都都很重要,对于热爱这一行业的男老师幼儿园相当欢迎。”

《出租车运营服务规范》昨起正式实施

出租车“挑客拒客”现象大为好转

本报4月1日讯(见习记者 孙秀峰) 4月1日起,由国家质检总局、国家标准委新修订的《出租车运营服务规范》(以下简称《规范》)正式实施,记者对市区出租车落实情况进行了走访调查,多数乘客反映较好。

据了解,《规范》为出租车司机制定了26句服务用语及多条服务要求,并明确规定:

乘客上车前,出租车司机不得有询问目的地等挑客行为,未经乘客同意不得招揽他人同乘,不得在途中或无故终止出租车运营服务。

1日上午,记者从银座黄河店招呼了一辆出租车,司机王先生告诉记者,他在滨州开出租车已经有10年,对滨州情况非常熟悉,对于实施的规范条例,早就熟悉,并身体力行。

到达目的地后,记者向他索要发票,王先生爽快地答应了。

接受采访的乘客马女士说,现在的情况好多了,很少遇到出租车司机拒载的现象,但马女士也反映,有时候乘坐的出租车存在超车问题,让其感觉缺乏安全感。

滨州交运集团汽车出租分公司王经理介绍,从《规范》出台试行起,公司就加强了对出

租车司机的管理和培训,对“挑客”、“拒客”行为制定了严格的处罚力度。以前“挑客”拒载的现象确实存在,但自从《规范》试行以来,我们接到的投诉少多了,情况已大为好转。

记者在此提醒广大市民,在乘车的时候要特别注意安全,如遇到“挑客”拒载问题,可以向出租车公司进行投诉,也可以拨打本报的热线电话。