泉眼

门牙景区提升,要面子更要里子

□钟倩

近期,很多市民到南部山区游玩时发现,门牙风景区不少农家乐已经拆除。记者从门牙片区提升改造指挥部了解到,从3月份开始,门牙片区改造工程已展开,整治之后的门牙片区将成为省级乡村游提升改造示范工程。明年“五一”就能看到一个崭新的门牙景区。

门牙景区提升改造,不仅是突出农家特色、打造省级乡村游,更多的是关乎南部山区绿色生态环境建设,属于建设美丽泉城的重要内容。近几年来,农家乐经营项目单一、饭馆肆意排污、垃圾污染水源等现象凸显,排污不畅导致南部大水缸遭殃,制约着旅游产业的发展。不难看出,这次提升改造,无疑是大手笔,建设污水处理厂、综合治理河道,是从根源规范农家乐管理;遏制污染源,建设10处生态停车场和10座交通桥,在于整合资源提升设施水平;实现吃饭采摘、垂钓观光,则是满足游客多样化的休闲需求,也是提高旅游竞争力的体现。

笔者以为,南部山区提升改造是一件顺应民意、关乎城市建设的民生工程,崭新的门牙景区既是南部山区的靓丽名片,也是城市旅游的风景线,还是乡村记忆工程的淋漓体现,即望得见山、看得见水、记得住乡愁。众所周知,济南是泉水之都,南部山区是泉水的发源地,因此,保泉护泉、生态环保责任重大,换句话说,南部山区景区的管理情况和运转情况,是城市发展的命脉,也是建设生态环保城市的生命线。所以,门牙景区提升改造之余,应逐步提高生态文明水平,摒弃“先污染后治理”的痼疾,多措并举编织绿色的防护网络,用完善的制度和有力的举措,保障南部山区自然生态平衡,唯有这样,市民和游客才能看得见青山绿水,拥有美丽的家园。

门牙景区提升,要看面子,更要注重里子,前者是城市的文明形象,后者是生态文明的核心——城市发展、人文和谐的红线。门牙景区改造,生态环保的意义大于旅游资源的深挖,进一步说,唯有生态建设稳扎实打搞上去了,旅游资源才能很好地挖掘和整合,发挥出应有的价值。

有么说么

建筑渣土管理不能止于通报

□甘泉

据齐鲁晚报报道,3月31日下午,济南市建筑渣土专项整治组召开了全市渣土运输行业创卫工作动员部署会,会上对2014年第一季度建筑渣土运输单位及车辆积分考核情况进行通报。据了解,31家建筑渣土运输单位被相应扣分,6家建筑渣土运输单位因车辆违规被通报。

窃以为,对建筑渣土运输单位进行通报并对车辆实施积分情况考核,尽管有一种看上去也很严厉的味道,但只是实施建筑工地管理,减少建筑渣土和扬尘污染的一种手段,通过对渣土运输单位车辆积分考核情况进行通报,最终达到省城渣土运输常态化和精细化才是目的。因此,决不能把一次通报或扣分过高估计所起的作用,更不能让一次通报一劳永逸,刀枪入库马放南山,而应将实施扣分和通报作为治理渣土运输的一次预警或新起点,“咬定青山不放松”,把搞好精细化施工运输作为一个长期目标和任务内化于心外化于行,只有始终不渝,一以贯之,才能实现渣土运输与市民生活的和谐相处,如果把建筑工地管理减少建筑渣土和扬尘污染作为万不得已的临时性或突击行动,要破解省城空气质量指标这一创卫的最大短板只能是治标不治本的雨过地皮湿或昙花一现。

俗话说得好,编筐编篓,贵在收口。笔者希望相关部门在对31家扣分、6家渣土运输单位实施通报的基础上,仍要不断总结完善提高,继续探索建筑渣土和扬尘污染整治的治本之策,特别是达到让建筑渣土运输单位变要我整治为我要整治,内因决定外因,外因通过内因起作用,也只有运输单位在治理污染方面树立了与省城市民“同呼吸共命运”的自觉意识和紧迫感,才能避免一阵风或按下葫芦浮起瓢,确保建筑渣土整治以及渣土运输的常态化、规范化,让省城天更蓝、水更清、山更绿不再是一种奢望而是活生生的现实。

“禁问令”能禁住的哥挑客吗

□徐剑锋

4月1日起,新修订的《出租汽车运营服务规范》正式实施。“新国标”对的哥的姐们的服务有了更细致的规定:乘客上车前,司机不得有询问目的地等。新国标执行首日,不少司机都收到了严格执行新国标的通知,并表示执行压力不大。(4月2日《齐鲁晚报》)

虽说规范奏响了提升出租车运营质量的“好声音”,但现实中出租车挑客屡禁不止,难道是“问”出来的痼疾?

事实上,挑客拒载的原因很复杂,既有早晚交班时无法拉客的“刚性因素”,也有交通拥堵时跑起来“不划算”的原因。根治痼疾,需要规范的是“拒”的行为,而不是“问”的言语。再者,“禁问”不过是个规则约定,限于取证难度大、投诉周期长等原因,最终也会因可操作性不强而“流产”。

往深里看,出租车司机“挑肥拣瘦”的毕竟只是少数,这中间固然有职业道德缺失、日常监管缺失等原因,但司机的利益诉求也必须得到正视。毫不客气地说,出租车行业的“准垄断”和“份子钱”等额外负担的“水涨船高”,无形中压缩了司机的盈利空间,也逼得其不得已而“唯利是图”,进而让通过挑客拒载等非正常手段来降本增效成为可能。从这个角度来讲,只有引入真正的竞争机制,让市场来决定违规司机的“生死去留”,并把层层“抽水揩油”的源头治理好,才能让出租车司机“轻装”上路、安心经营。

治理挑客拒载痼疾,最终应开出公平竞争、法治经营的“药方”,除了动真格、用重典让违规司机付出“高成本”外,还需出租车公司强教育、重监管,通过健全快速举报受理机制、处理结果限期答复机制等,有效遏制司机“不怕”的违规冲动。而作为乘客,也只有敢监督,敢维权,敢于挺身而出对挑客拒载行为坚决说“不”,出租车司机才能在任何时候、任何情况下都循规蹈矩,不敢越雷池半步。

原声态

济南你这么热 让南方城市情何以堪?

济南微吧V:呵呵呵,你知道么?3月27日我大济南是除了广州和海口之外温度最高的城市!27℃!那些什么武汉啊杭州啊长沙啊简直弱爆了!

@小罗罗不胡落落:今天真的好热。

@聚济南:济南你这么热,你让南方城市情何以堪?

@阿基米童:热爆了。

@开卷天下:所有上衣可以都收起来了,准备光膀子上街。

@忘了哭991:济南果真是天气太热了,一大早躺床上是慢炖,加了床席子是铁板烧,下床后是清蒸,出门去是爆炒,进车里是焖熟,到游泳馆去水煮,出了游泳馆就被红烧,回来路上被生煎,回到家里还要回锅……济南的老师儿,活脱脱的就是等待被弄熟的肉啊!

二胎来了 你算过经济账吗

新浪山东V:单独二孩来啦,不过高昂的抚养费又让不少夫妻头疼,生得下来,但养得起吗?重庆晨报将孩子的成长分为幼儿、学前教育、小学、初中、高中,再分别采访了几个家庭,把他们的孩子在不同阶段所花的费用综合起来,算出了一个孩子所花费的经济账单:567360元。

@顾筱谦:农村养到18岁一般也就不到10万!还是山沟沟好!

@网排nature:以后只要一个孩子。

@布丁嘟嘟2011:就是养不起!!生活质量会严重下降!

@我的名字是冷:有点虚高。

春天来了 济南街头又“下雪”了

武赫爱上鱼:又“下雪”了!济南市舜玉路一定有很大的冤案,十几年一到这个季节就“鹅毛大雪”…其实是杨絮,但杨絮漫天飘舞成灾,给出行的人带来很大的不便和安全隐患。在路上走一圈身上全是絮,连鼻子眼睛里都是,渴望有关部门管一下,其实不难,洒水车往树上洒点水就好多了!在此先谢谢有关部门!

@翼之幽:一大片一大片的,烦人!

@面条君雄起:能不能不种柳树了?烦死了。

@叨了个叨叨叨:整天往鼻子里钻。

@愁绪伤感为哪般:好像开始洒水防柳絮了。

@黄继成V:我们这里也是,这种树春天杨絮成灾,秋天落叶成片,给环卫工人带来很大的清扫压力,树本身还不成材。是该换了。