全市48处测速点缩减为38处

其中,固定测速点31处,移动测速点7处

本报枣庄4月2日讯(记者 袁鹏) 2日上午,记者从枣庄市交警支队举行的新闻发布会上获悉,经过集中整治,目前全市原48处测速点缩减为38处,对于颇受社会关注的移动测速也进行了操作方法上的进一步规范。

“截至目前枣庄全市共有登记机动车818293辆,比5年前增长了20余万辆。2012年全市交通超速违法行为23万余起,到了2013这一数字增长到24万余起。随着机动车的大量增长及道路通行条件的不断改善,机动车超速行驶的问题越来越突出。”枣庄市交警支队支队长徐德高在发布会上说,近年来交警部门不断加大雷达测速等科技设施建设力度,对于预防道路交通事故发挥了重要作用,但是在测速设施管理使用过程中也存在限速值设定过低、限速标志设置过小、抓拍行为不规范等问题,群众反映较为突出。为此从2013年年底开始,交警部门对测速设施进行了清理整治,全面规范测速设施管理工作。

经过调整,目前已经将枣台、店韩、枣曹、枣济4条道路上的4个测速点的限速值由50公里/小时提升至60公里/小时,店韩、北留两条道路上原限速40公里/小时的2个测速点停止测速、拆除设备。除因交通安全特殊需要外,原则上城市道路限速不低于50公里/小时,公路限速不低于60公里/小时。对于实施测速的道路,除了在路段起始处设置限速标志外,还在来车方向距离测速点500米距离附近设置大型警示标牌。交警部门组织技术人员对测速设备进行了全面检查,确保设备符合国家或行业交通技术监控设备标准,并通过具有计量认证、检验资质许可的省级以上专业检验机构检验。

分管交管工作的交警支队副支队长杜向群特别表示,对于社会特别关注的移动测速交警部门专门作出规定,使用移动测速设备的测速点除了在测速路段设置固定警示牌外,还要在距离测速点200米外设置便携式移动测速警示标牌。不得在无限速标志路段、无测速告知路段抓拍超速违法行为。进行移动测速时必须使用过制式警车由正式干警操作,不得故意遮挡移动测速设备。另外,夜晚进行移动测速时还要开启警车警灯。

通过集中整治,目前枣庄市原48处固定和移动测速点已经缩减为38处,其中固定测速点31处,移动测速点7处,所有测速点信息面向社会公开。

全市测速点分布情况

区/市	路段	测速方式	测速方向	限速
市中区，6处	光明东路余粮店路段	固定测速	双向	限速60公里/小时
	西外环齐村路段	固定测速	双向	限速60公里/小时
	244省道（枣徐公路）温泉小镇路段	固定测速	双向	限速70公里/小时
	206国道税郭镇	固定测速	双向	限速60公里/小时
	北外环渴口路段	固定测速	双向	限速60公里/小时
	348省道（枣曹公路）王沟路段	固定测速	双向	限速60公里/小时
峄城区，4处	206国道630公里黄山湖路段	固定测速	双向	限速60公里/小时
	枣台公路吴林段	移动测速	双向	限速70公里/小时
	蒙台公路底阁更鸡岭段	固定测速	双向	限速60公里/小时
	西坛路匡衡小学路段	移动测速	单向	限速60公里/小时
薛城区，8处	347省道（山官公路）大陶庄路段	固定测速	双向	限速60公里/小时
	352省道（郯薛公路）董庄段	固定测速	双向	限速60公里/小时
	245省道（店韩公路）郯薛路口北	固定测速	双向	限速60公里/小时
	348省道（枣曹公路）邹坞路段	固定测速	双向	限速60公里/小时
	薛周路关庙村路段，固定测速	固定测速	双向	限速60公里/小时
	疏港路六炉店小学处	固定测速	双向	限速60公里/小时
	榴园大道，固定测速	固定测速	双向	限速60公里/小时
	德仁路，固定测速	固定测速	双向	限速60公里/小时
台儿庄区，5处	206国道张山子卡口	固定测速	双向	限速80公里/小时
	台韩公路徐庄至于里路段	移动测速	双向	限速60公里/小时
	枣台公路夹坊段	固定测速	双向	限速70公里/小时
	运河大道汽车站路段	固定测速	双向	限速50公里/小时
	台涛路涛沟桥卡口	固定测速	双向	限速50公里/小时
山亭区，8处	244省道（枣徐公路）张庄段路段	移动测速	双向	限速60公里/小时
	244省道（枣徐公路）山亭东南庄段	移动测速	双向	限速60公里/小时
	343省道（北留公路）徐庄段	移动测速	双向	限速60公里/小时
	343省道（北留公路）山亭丰泽湖段	固定测速	双向	限速60公里/小时
	245省道（店韩公路）山亭东江段	移动测速	双向	限速60公里/小时
	241省道（滕平公路）冯卯段	固定测速	双向	限速60公里/小时
	345省道（济枣公路）西集卢山口段	固定测速	双向	限速60公里/小时
	240省道（新枣公路）北庄小西庄段	固定测速	双向	限速60公里/小时
高新区，2处	348省道（枣曹公路）兴城西石沟段	固定测速	双向	限速60公里/小时
	新城祁连山路	固定测速	双向	限速50公里/小时
滕州市，5处	解放路解放大桥东段	固定测速	单向	限速50公里/小时
	笃西公路南沙河段京台高速出口路段	固定测速	双向	限速70公里/小时
	241省道（滕平公路）高铁立交桥东路段	固定测速	双向	限速70公里/小时
	红荷大道小岗村路段	固定测速	双向	限速70公里/小时
	青啤大道玉楼村路段	固定测速	双向	限速70公里/小时

相关链接

30日,记者从市中交警大队了解到,为了维护道路交通安全,加强对重点路段的管控,市中交警在辖区新设置了6处固定测速设备。

据了解,本次市中区辖区道路新设固定测速设备的地点分别为光明东路余粮店路段(限速60公里/小时);206国道市中区税郭镇内路段(限速60公里/小时);枣台公路仙坛山温泉小镇站台路段(限速70公里/小时);西昌路齐村路段(限速60公里/小时);枣曹路(南园立交桥至薛城交界处路段)(限速60公里/小时);北外环渴口中学路段(限速60公里/小时)。这些路段均属于市郊区域部分人车流量较大的路段,且经过的货运、客运等大型车辆较多,设置固定测速装备有助于这些重点区域的道路交通安全。

记者还了解到,有的市民在本次调整前曾经有在本次调整涉及路段违章并被原监控设备记录的情况,对于这种情况记者也咨询了市中交警部门的工作人员。工作人员表示,已经记录上传的交通违章信息,如果不属于上传错误是不会撤销的。本次测速设备调整不影响调整前这些路段的违章记录情况。

(袁鹏)

枣庄供电公司
深入一线“摸实情,出实招,求实效”

不让基层负责人参加,不提前下通知,不听成绩汇报,不准念稿子,直接由公司负责人对话班组长和一线员工,直接倾听问题和建议。3月下旬以来,枣庄供电公司党的群众路线教育实践活动深入一线“摸实情,出实招,求实效”,坚持会前1小时临时“点将”,或直接“沉”到基层一线,面对面倾听问题和建议,逐条梳理,限期答复,受到班组和员工们的欢迎。

“我们洪绪供电所管辖的线路与城区部分园林绿化带交叉,清障时有阻力,希望公司援手支持。”在农电一线干了24年的洪绪供电所所长王开华是系统内外出了名的老先进,找的问题明显有份量。“工作服按规定两年半时间才换一次,可新来的员工天天忙在春检一线,一身衣服还真不够穿。”变电运维八班班长刘广辉提的问题看似小,却切入了关爱一线员工的大视角。

说实话,整天在一线跌打滚爬,谁没有“一肚子的话要说”。看到座谈中照惯例大谈成绩或念稿子者被领导毫不客气打断、直接切入问题或提建议者受到褒奖和答复,大家打消了的顾虑,纷纷举起“放大镜”:双分裂线路工器具配备不够、农网10千伏线路交叉管理、客户末级漏电保护器安装率低……问题找得一个比一个找得准。

“离问题最近的人,也是离办法最近的人”,主持枣庄供电公司工作的副总经理、党委副书记任志刚表示,班组是企业最基本的单元,也是企业发展最重要的基础,践行群众路线就要心全意依靠员工推动公司科学发展,汇聚基层一线智慧、切实把班组建成干事创业的乐园、温馨和谐的家园。他座谈中不失时机地“添薪加火”,让一个个座谈又成了现场集中研究解决班组问题的“诸葛亮会”:建议提前对城市或城郊变电站进出线通道进行征用、建议由厂家技术人员针对配网自动化近期故障汇总培训……建议提得一个比一个高。

减轻班组负担,是“摸实情,出实招,求实效”的重头戏。“简化制度标准、简化工作流程,少重复、少形式、少盲目,强化基础管理、强化核心业务、强化素质提升、强化人本关怀。”当座谈中公司领导亮出刚刚确立的班组减负的“两简、三少、四强化”的思路时,该公司145个班组长摩拳擦掌,纷纷表示将结合各自实际“八仙过海各显神通”,早日实现“轻装上阵”。

能答复的当场答复,当场答复不了的事后限期解决。其中,仅供电所长和“五大”体系专业班组长代表座谈会,就现场对话53人次,当场答复问题49个,事后整改解决43个。

“征求意见的大门永远向基层敞开着”,枣庄供电公司党委书记、副总经理张爱祥表示,党的群众路线教育实践活动的根本目的就是听到群众真实的声音,协助解决基层的实际问题,“只要认真倾听,用心办理,就没有什么解不了的难题。”

(鞠同心)

台儿庄区职业中专

寻找身边榜样 争做幸福教师

在枣庄市台儿庄区职业中专校园,只要提起孙景青、周全老师,人们就会联想到学校总务处的“勤与俭”守卫者,联想到为师生义务维修近500辆电动自行车的门卫好人。他们就是我们身边的榜样,是师生学习的楷模。

该校结合教育“四德”工程建设,为让爱充满校园,让校园涌动正能量,决定在全校组织开展“寻找身边榜样,争做幸福教师”主题教育活动。通过寻找在日常的教育教学和后勤服务中涌现的爱岗敬业、关爱学生、为人师表、改革创新,并取得突出成绩的“职专模范人物”、“文明之星”等先模人物,开展“建幸福教师团队、话幸福教师生活、扬幸福教师风采、凝幸福教师文化、书幸福教师人生、争做幸福教师”等主题活动,提升教师职业幸福感。

通过开展全员学技能活动,组织教师开展岗位练兵、教学比武、专业技能大赛等活动,搭建起教学研究平台,提高驾驭教育教学的能力和水平。通过开展“走进课堂”“走进教师生活”“走进学生心灵”活动,增强教师职业自豪感,焕发从教活力,感悟教师幸福。

“蒿草之下或有兰香,茅茨之屋或有侯王。”随着活动的不断深入,“兰香”们将更多的走到我们的身边,他们就像一盏盏明亮的灯,给人以豁然;又仿佛是一座座高山,矗立在我们面前,令师生由衷的仰止!

(谭中法 赵肃)