

2.0L 18.18万元起 2.5L 22.88万元起

# 东风日产新势代奇骏本色登场

3月26日,在魅力黄山,新势代奇骏以傲视群雄的王者气势本色登场。新车采用2.0L与2.5L发动机,共2个级别9款车型,官方指导价格为18.18万元~26.78万元。

基于上一代奇骏的卓越品质和良好口碑,新势代奇骏的靓丽外观,武装到牙齿的技术,让不少消费者在没见到实车的情况下就选择预订。截至目前,在不到一个月的时间内,新势代奇骏订单数量已经轻松破万。



## 敢叫SUV市场换新天

——本刊专访东风日产 副总经理 任勇

新势代奇骏秉承流体光绘设计理念,拥有脱胎换骨的全新外观,强悍的公路及越野性能,比肩豪华车的智能科技配置,让新势代奇骏成为2014年主流城市SUV市场最值得期待的车型。

**记者:**新势代奇骏在外观上有很大的变化,是不是意味着放弃了偏爱越野的这部分消费者?新势代奇骏的越野性能是否受到影响?

**任勇:**新势代奇骏搭载了同级最强超级四驱系统,并且接近角、离去角、最小离地间隙等指标与上一代奇骏保持一致或有所提升,通过性更加优秀。因此,新势代奇骏越野性能更

进一步。而且,新势代奇骏配备了世界首创3A公路稳行系统,公路性能也大幅提升。

可以说,新势代奇骏在时尚外表之下,仍是30万以内越野性能最强劲的城市SUV。

**记者:**面对当前SUV市场,新势代奇骏如何实现破局并打破消费者的消费习惯?

**任勇:**新势代奇骏在尺寸上相比其它车型更有竞争力,在空间上具有更大的价值。此外,新势代奇骏的外观变化很大,更加符合主流审美观。当然最为重要的是,新势代奇骏在性能上要领先很多。

因为来得晚,所以做得更好。目前的主流车型代表了早些年当时SUV市场最好的技术力和产品力,但社会进步很快,新势代奇骏代表的是现在最领先的技术,最舒适的感受、最先进的性能。

在这个日新月异的社会中,差一年都是不一样的,所以我们把最新、最好的产品带给消费者,只要消费者能够了解到,相信他们会有一个最好、最正确的选择。我们就是要做SUV领域的标杆,重新定位消费需求。所以不管谁是竞争对手,现在我们就是要做最好的。

(本刊记者 张永森)

## 试驾海马

### 新一代福美来M5



3月27日,由海马汽车山东广源4S店举行的海马M5济南区域专业媒体试驾会隆重举行,来自济南的十多家汽车媒体对海马M5进行了深度试驾,亲身体验了一下这款海马最新精品家轿的优越品质。

新一代福美来M5拥有福美来12年品牌积淀,积累近百万车主口碑,同时传承了CTCC福美来五冠车型的优良底盘品质,是福美来品牌下的脱胎换骨之作,代表了海马全新技术平台和造车理念,是海马2.0时代的全新战略车型。

动力方面,新一代福美来M5搭载一款1.6L自然吸气发动机,与其匹配的是6速手动变速箱或6速自动变速箱。未来,新一代福美来M5也将提供一款1.5T涡轮增压发动机,最大功率120kW,峰值扭矩为210Nm,保证驾驶的顺畅与动力需求。底盘方面,新一代福美来M5前悬挂为麦弗逊独立悬挂系统,后悬则采用E型多连杆独立悬挂系统。同时,海马汽车将从CTCC赛场上取得的经验和数据运用到新一代福美来M5的底盘调校上,为消费者带来更加平稳和值得信任的驾乘体验。

除此之外,新一代福美来M5也拥有多项亮点配置,如同级少有的HHC坡道辅助系统、最高级别博世9ESP车身电子稳定系统、同级唯一配置的主动式安全头枕等等,多项贴心配置使驾驶更加安全放心。(晓宁)

# 新势代奇骏成SUV顶级狩猎者

在热播美剧《纸牌屋》的预告片中有这样一句话:“只有一条规矩,成为狩猎者,或者成为猎物”。这句话同样适用于如今中国的城市SUV市场。竞争激烈的SUV市场就像一条完整的食物链,同样需要面对弱肉强食的残酷现实。但是,强者如林的车市各有所长,谁能站在食物链顶端成为顶级狩猎者,却一直难下定论。而今天,随着新势代奇骏的上市,这一情况将得到彻底改变!

## 深谙丛林法则

### “城市+越野”练就猎杀绝技

新势代奇骏最大的“杀手锏”,是对上一代奇骏强悍越野性能的继承和提升。众所周知,上一代奇骏自问世以来,便以“首款登陆地球三极的量产乘用车”的身份向天下昭示了无与伦比的越野能力。新势代奇骏更青出于蓝:普通四驱升级为超级四驱,越野能力得到大幅度提升。

新势代奇骏采用4×4-i智能全模式四驱,具备2WD、LOCK、AUTO三种可自由切换的驱动模式,更多的选择空间和更强大的驱动水准,已经可以秒杀

所有竞品的四驱系统。超级四驱系统让新势代奇骏成为30万以内城市SUV的性能之王,也弥补了现有城市SUV“只城市,不越野”的短板。除此之外,新势代奇骏还拥有第二大“杀手锏”,那就是颠覆传统的舒适性能。

作为一款城市SUV,舒适性也是必不可少的一部分。在以往SUV产品中,公路操控性和驾驶感受都给人一种略显粗糙的印象,但新势代奇骏颠覆了这种传统。新势代奇骏以“3A公路稳行系统”打造了全新的驾驶感和操控性。ARC主动行驶舒适控制系统,有效过滤车身颠簸,提升舒适性;ATC主动循迹控制系统与AEB主动发动机制动辅助系统,使新势代奇骏的过弯性能大幅提升。

## 引领进化趋势

### “价格+价值”打造全新王者

早在亮相之初,新势代奇骏就以18.88万元起的预售价赚足眼球,如今正式上市,更以低于预售价的18.18万元起的价格引爆车市。新势代奇骏的售价,与同级竞品相比本已占尽优势,更难能可贵的是,与上一代奇骏相比也更具备

力。“一剑封喉”的价格,通杀所有竞品,在行业中树立起了难以逾越的性价比标杆,彰显了顶级狩猎者的王者霸气。

在配置上,新势代奇骏的“价值分享”同样体现得淋漓尽致。以X-Touch全感科技为核心,新势代奇骏配备了众多世界首创、同级独有或领先的智能化配置。其中,ITS预警式整体安全系统集成车道盲区预警(BSW)、车道偏离预警(LDW)和移动物体/行人探测预警(MOD)于一身,配合VDC车辆行驶动态控制系统、TPMS胎压监测系统、AVM全景式监控影像系统,为新势代奇骏提供了同级最强的主动安全保护。

当然,除了价格和配置之外,油耗也是衡量一款车价值感的重要参考。在这方面,新势代奇骏亦做得登峰造极,非常匹配“顶级狩猎者”的身份。新势代奇骏搭载了QR25DE和MR20DD缸内直喷两款发动机,采用双C-VTC获得了最佳燃效和动力性。同时,配合新一代7速手自一体XTRONIC CVT无级变速器,新势代奇骏将稳健而充沛的动力输出和最佳燃油经济性完美结合,实现了百公里8.3L(2.5L 4WD CVT)和7.1L(2.0L 2WD CVT)的同级最低油耗。(启骏)

## 东风标致“301之路”

### 济南站再掀热销狂潮



3月22日,东风标致“301之路”济南站大型深度体验试驾活动正式拉开帷幕。现场不仅有专业讲师对301进行详细的技术讲解,更安排了试乘试驾体验环节,到场粉丝实实在在的感受到了301“看得见、摸得着”的超级配置。专业讲解、实车体验、精彩演出、互动游戏让每一位亲临现场的朋友都“过把瘾”。据悉,301是东风标致渗透新兴市场的主力军,凭借物超所值的高性价比、过硬的产品质量和买车、养车、置换车辆的一条龙贴心服务,得到了广大消费者的热情追捧,无愧于“30岁前第1台车”的美誉。

# 红色警报 东风日产开启“红四月”钜惠模式

## ——新势代奇骏荣获“美国IIHS顶级安全车”称号!

这个四月,我们将最高的优惠给你这个四月,我们将最好的服务给你这个四月,我们将最大的惊喜给你这个四月,让我们一起红动起来——东风日产,开启“红四月”钜惠模式!

3月29日新势代奇骏在济南成功上市,济南订单总数已经超过300台,足以说明新势代奇骏的火爆程度。在刚刚结束的有“史上最严苛碰撞测试”之称的美国公路安全保险协会(IIHS)安全碰撞测试中,新势代奇骏被授予2014年度顶级安全车型称号!

同时,东风日产“红四月”模式现已全面开启!本届车展,新势代奇骏将携全系联袂出击,购车(奇骏除外)尊享2014全年最高优惠!而且即日起到东风日产各专营店即享车展优惠政

策,买车不排队,提车先人一步!

新势代奇骏点赞活动同时进行中,只要您关注活动官方微信,参与互动就有可能赢取Nissan原厂电热水壶、4GU盘、50亿津巴布韦纪念币等好礼。

## 新奇骏 为何如此火爆?

“最聪明的SUV”、“同级最强SUV”、“唯一征服地球三极量产车”、“时尚SUV新王者”等等一系列的头衔,都是对新势代奇骏最好的赞美!

【配置极其丰富】全LED远近光大灯、零重力健康座椅、超大型全景天窗、3D行车信息显示系统、智能感应式全电动尾门、立体多变速行李箱等配置,和零压力舒适座舱等配备使车辆显得高端大气。

【空间极其宽敞】新势代奇骏通过660mm后排腿部空间和同级首创的影院式座椅设计使其后排乘坐感受跃居同级车前列。

【性能极其强悍】在高科技配备上,X-Touch全感科技成为新势代奇骏在汽车销售市场的核心竞争力,它整合了包括超级四驱系统、3A公路稳行系统、新一代动力总成系统、ITS预警式整体安全系统在内的一系列世界首创、同级独有、同级领先的智能感应科技,使其在越野、公路、节能、安全等方面给驾乘者带来不同凡响的体验。

2.0升车型18.18万起,2.5升车型22.88万起的市场售价更是让车市一震!东风日产经十西路大友店



88880000  
东风日产经十东路龙腾店  
88882222  
东风日产工业北路金大友店  
82798888  
东风日产二环南路银大友店  
87580666  
东风日产章丘大友明店  
83788888

