

清明假期七成游客选乡村游

三天共接待游客362.48万人次,实现收入7.86亿元

本报4月7日讯(记者 李超 通讯员 陈曦)清明小长假期间,淄博共接待国内外游客362.48万人次,实现旅游收入7.86亿元,同比分别增长11.87%和10.2%。据统计,假期选择乡村旅游人数约占总人数的70%左右,形成了大约200万人次规模的农村旅游市场。

据了解,为了满足游客需求,各区县组织举办了各种主题乡村旅游活动,推介安排了丰富多彩的乡村旅游

产品,既有以体验农村生活为主的“农家乐”,也有以采摘、健身、益智为主的生态旅游、徒步游、健身康体游,倡导健康的假日休闲生活。

各景区还结合春季旅游特点,策划推出樱花节、桃花节、踏青节、登山节等20余个特色旅游活动,重点景区接待人数攀升,拉动作用明显。

潭溪山旅游景区推出了清明踏青节,漫山遍野的连翘花竞相开放,香气袭人,许多近郊及周边城市的市民携

带家人前来踏青,三天共接待游客5万余人。

乡村休闲旅游的发展,不仅有效缓解了假日旅游供求矛盾,优化了旅游产品结构,而且推动了农村地区经济增长和农民增收。

据市旅游局相关负责人介绍,目前,乡村休闲旅游成为小长假人们出游的主要形式。清明节期间选择乡村旅游人数约占总人数的70%左右,形成了大约200万人次规模的农村旅游市场。

今年淄博将继续加大乡村旅游的开发力度,将以“体验齐文化、游览古村落”为主题发展乡村旅游,做好古村落等乡村旅游载体的保护性开发工作,年内完成全市县域乡村旅游规划编制工作。

“今年新增创建省级旅游强乡镇4个、省级旅游特色村12个、国家及省级农业旅游示范点18个、国家及省级工业旅游示范点2个、休闲农业精品采摘园3个。”市旅游局相关负责人告诉记者。

旅游旺季到来 集中检查安全

本报4月7日讯(记者 李超)随着旅游旺季的开始,市旅游局近日对全市旅游景区进行了一次全面的安全检查,严密排查和认真治理旅游景区安全隐患和薄弱环节,遏制旅游安全事故发生。

据介绍,此次检查的重点是通往旅游景区(点)的内外危险路段、不安全区域的交通路口等。重点检查景区内游览游乐设施设备、索道、游船、车辆等特种设备的完好状况及检测检验情况;重点地段扩容、增设临时停车场、安全防护设施修缮以及旅游高峰时段增设售票点、加强安保措施、分流游客等工作情况;旅游景区最佳承载量、最大承载量公布情况等。

“微旅游”领跑清明小长假

旅行社利润虽低,但可聚集人气

线路多是一日游,价格在百元以上,景区以城区周边为主,由于花费的时间短,并且可以保证旅游的品质,清明节期间,这种新兴的旅游方式比较受市民青睐。业内人士表示,微旅游将成为旅游的一个必要补充,特别适合都市上班族人群,将来会有很好的发展。

本报记者 李超

背上行囊 即可出发

据统计,在清明节游客构成中,自驾游和散客所占比例高达90%以上,随之而来的是新兴的“微旅游”这种形式。

所谓“微旅游”就是指短小的旅行,随时可以出发。不需要太多的行装,把原来固定的旅游线路改成自助旅游方式。

城市通达性增强,极大地方便和吸引了越来越多的自驾游游客。由于清明假期短,中短线游主导旅游市场,商务游客有所减少,家庭游、自驾游等自助游客骤增,散客的比例明显超过团队游客,而在这部分人群中,微旅游占到绝大多数。

据了解,淄川、博山、沂源等这些地方山多,环境好,距离也不是很远,是比较受青睐的“微旅游”的地点。

此外,外地客源也大幅度增加。



清明节期间,周村古商城景区内游人如织。 本报通讯员 穆飞 摄

微旅游是未来的发展趋势

淄博光大旅行社总经理荆晓燕是淄博最早提出“微旅游”概念的人,她告诉记者,“微旅游”是一种发展趋势,但不会取代长线游,她开展“微旅游”的主要目的是聚拢人气,回报客户。

“现在在城市上班的人群时间都比较紧张,假期也短,没有太多的精力和时间去长线旅游,所以我们就尝试了一下这种时间短,花费也不多的微型旅游,目前来看,是比较受欢迎的。”荆晓燕说。

荆晓燕告诉记者,一般都放在周末举行,时间基本上都是一天,景点多选择在近郊。一定要保证有意思,要让游客觉得好玩,有趣。“我们第一期微旅游是在春节期间的一个滑雪活动,三天时间就招揽了300多人,非常成功,之后的齐山种樱花活动有2000多人报名,由此可见这种形式是非常受欢迎的。”

记者调查了解到,目前很多旅行社已经意识到了这种新兴旅游方式的重要性,通过QQ、微信、微博招揽顾

客的旅行社不在少数。但是没有现成的规范和盈利模式,所以很多都在摸索。

“微旅游其实不怎么挣钱,我们做微旅游主要是为了聚拢人气,回报老客户的。”荆晓燕说。

市旅游局相关负责人表示,旅游经营活动应该遵守相关法律法规,旅行社要发布合法、真实、准确的旅游广告信息,不能侵害消费者的合法权益,否则旅游质监部门将对违法违规行为进行查处。

民俗活动聚人气 古商城游客激增

本报4月7日讯(记者 李超 通讯员 安宣其)清明节期间,周村古商城景区推出了多项民俗活动,吸引大量游客,据统计,小长假期间接待人数8.8万人次,同比增长11.3%;实现旅游综合收入3770万元,同比增长9.6%。

据了解,客流量继“周村过大年”后再次出现井喷,自驾游是周村古商城今年旅游的主体。

“景区在鸣锣开市、花轿巡游、黄包车夫、顶碗杂技、传统魔术、戏曲表演、真人铜塑、古装巡游、民间杂耍等原有活动的基础上,大力挖掘景区文化内涵,又推出抛绣球择佳婿,原始手工纺线、织布等商业、民俗活动,集知识性、参与性、娱乐性于一体,为游客提供一场视觉盛宴。”景区相关负责人介绍。

博山区博山镇: 千亩桃花盛开 吸引无数游客

本报4月7日讯(记者 李超 通讯员 韩文彬 袁会华)阳春三月,博山镇千亩桃林鲜花盛开,吸引了大批游客来此赏花,享受美好的春日时光。

近年来,博山镇充分利用当地生态自然优势,引导农民大力发展以有机林果为主的四大园区,促进农民增收致富。截至目前,该镇已发展有机黄桃、苹果等林果业22000亩。

据了解,今年博山镇上瓦泉村新型“有机生态游”吸引了济南、莱芜、沂源、张店等周边城市的自驾游游客纷至沓来。今年,博山镇将实施乡村生态游“一号工程”,推动以“农家乐”为主要形式的旅游餐饮住宿接待快速发展,在具有乡村生态游优势的上瓦泉村、朱南村、杨峪村发展星级农家乐46余家,全面提升发展乡村生态游的承载能力,夯实发展乡村生态游基础。



游客在博山区博山镇桃园中留影。

18万辆车挤上青银高速淄博段,三天发生40余起车祸

三分之一车祸是新手所为

本报4月7日讯(记者 罗静 通讯员 宋帅 房萌)清明假期三天,探亲流、旅游流及祭扫流等叠加,导致青银高速淄博段现井喷。首日近7万辆车上下高速。而车辆的暴增带来的车祸也增多。截止到7日下午5时,清明三天青银高速淄博段上下超18万辆车,共发生40余起交通事故。

5日上午10时许,在K256济南方向,4辆小轿车发生追尾事故造成压车。发生追尾事

故后,后面的车辆只能通过事故地点一侧,一辆接一辆地往前缓慢行驶。而车辆的通行率也因此大大降低,事故造成了近2公里的压车。经过青银高速淄博路政大队的工作人员疏导,15分钟后道路恢复畅通。

据工作人员介绍,因清明小长假正值踏青时节,天气晴好,外出踏青旅行的市民增多。不仅如此,5日6时30分到12时30分旅游车流、祭扫车

流、过往车流重叠交织,交通压力剧增。重叠交织的车流和部分司机应急情况处理不当,导致交通事故频发,共发生交通事故20起。交通事故发生时间集中在6时30分到12时30分,基本都是小型客车追尾。三天内,青银高速淄博段共通行18万余辆车,发生40余起交通事故。

据路政大队的王军介绍:“今年感觉高速上的车辆特别多,车流量大,这是导致事故

较多的一个原因。其次,在这多起事故中有三分之一的是新手驾驶,经验较少,遇到紧急情况的时候应急处理不当,导致追尾等事故发生。”

根据以往经验,预测了车流量激增和事故发生的时间,济青高速淄博管理处各部门提前做好应对措施,事故基本都得到了及时处理,激增的车流量和频发的交通事故并没有造成长时间大面积的压车,整体运行正常平稳。