观潮 聚焦2014年博鳌亚洲论坛

李克强在三亚同老挝总理会谈,将出席博鳌开幕大会

老铁路合作商谈启动

据中新社三亚4月8日电

一年一度的博鳌亚洲论坛年会8 日拉开帷幕,中国国务院总理李 克强等10位中外领导人将应邀 出席年会。8日下午,李克强在海 南省三亚市同老挝总理通邢举 行会谈。双方就推进中老全面战 略合作伙伴关系达成新的共识。

李克强表示,中老铁路是 当前两国大项目合作的重点。中 方愿与老方启动两国政府间铁 路合作协议的商谈,争取尽早签 署,为下一步合作打好基础。

通邢表示,老方愿抓住中 国发展带来的机遇,与中方进 一步加强治国理政经验交流, 全面深化各领域合作,重点推 进老中铁路合作项目尽早取得 实质性成果,共同促进地区和 平、稳定与发展。

国务院总理李克强将应邀 出席10日举行的博鳌亚洲论坛 2014年年会开幕大会并发表主 旨演讲。

汽车产业大佬博鳌论坛上质疑限购政策

汽车"摇号"不如"拍卖"科学

左博鳌

文/片 本报特派记者 孟敏 廖雯颖

雾霾不能光怨车 油品也很关键

"中国的汽车业是不是出 现了明显的产能过剩?"面对主 持人芮成钢的提问,北汽集团的 董事长徐和谊有点坐不住了。他 说,如今很多人都将汽车行业往 产能过剩上靠,"靠啥呀?我觉得 过于杞人忧天。"

"股市、房市、车市这三大 市场相比较,车市最健康、稳 健。"徐和谊觉得对于汽车产业 而言,现在是刚刚发展十来年, 不存在产能过剩,但是存在结 构性过剩的问题。

不久前的杭州汽车限购风波将汽车产业推到风口浪尖,汽车行业是否进入产能过 剩的"榜单"?尾气排放是雾霾的"元凶"吗?城市治堵,是限购还是限行?8日,在博鳌亚洲 论坛上,一场辩论激烈展开。

"从雾霾来讲,汽车确实是 一个重要的污染源。"徐和谊坦 言,有人说测到20%左右,但这 不是最主要的。"没有好的油 品,你光车,就是买到全球最好 的,它也一样没戏。"东风汽车 总经理朱福寿分析。

限购只是延缓拥堵 不解决根本问题

中国青年报汽车周刊的主 编武卫强称,限购相信杭州不 是最后一个,会有更多城市加 人,因为除了目前解决城市拥 堵的问题之外,还有促进新能 源车发展的问题。

"北京是玩限购玩得最彻 底的一个。"说完,徐和谊又话 锋一转,这是最笨的一个办法。

这只不过把拥堵的程度放慢了 而已,啥问题没解决,反而一年 还增加24万辆。

徐和谊的话还没打住,"政 府别在这里干涉,通过市场的 手段解决问题。"徐和谊说,国 际国内有很多好的解决方法, 比如上海的做法就是一个更加 市场的做法。

这意味着"摇号"没有"拍 "科学?"对,不过,当然也不 能说拍卖就可以解决所有问 题。"徐和谊建议,多方面通过 市场的手段来解决这一系列的 问题

据报道,上海3月份私车牌 照拍卖中标率仅12%,平均8个 人抢一张牌照。2013年初上海 车牌价突然狂涨,最低成交价 曾经突破9万元。



北汽集团的董事长徐和谊 接受记者采访。

头条链接

中老铁路项目 一度被推迟

中老铁路项目启动于2010年10 月4日,时任铁道部部长与老挝公共 工程与运输部部长宋玛签署了《关于 铁路合作的谅解备忘录》和《关于深 化落实合作备忘录的会谈纪要》,从 而确定了中老铁路项目。在2011年4 月,一度有传闻称此铁路项目被取 消;2011年5月,老挝官方发布声明称, 此项目仅仅是推迟,并非取消,老中 在建设铁路方面的合作还在继续。

商务部网站曾刊登消息称,据 老挝《万象时报》报道,2012年10月18日 在万象召开了第七届国会特别会议 老挝政府副总理、中老铁路建设指导 委员会主席宋沙瓦专门向国会汇报。 会议审议通过老挝政府向中国政府 全额贷款70亿美元,修建连接中老边 境及老挝首都万象铁路项目。

中国中铁官网显示,中老铁路 项目是泛亚铁路中通路的重要组成 部分。项目起于中老边境的口岸磨 憨,向南依次经过老挝境内的孟赛、 琅勃拉邦、万荣,至老挝首都万象,预 计2014年建成通车。该项目全部按中 国标准建设,线路全长421.17公里,设 计时速200公里,全线设车站17个,是 兼具城际旅游功能、促进地方资源开 发的客货共线快速铁路。

相关报道称,这条铁路将把老 挝的原材料运往中国边境,同时也 将成为一条重要的客运线。这是中国 为提升在本地区的政治和经济影响 力并获取国内工业所需的原材料而 筹划的又一个基础设施项目。综合

[远离雾霾,寻找天然氧吧]





开鲁晚报海南专机看层团

4月18日起航

机位仅余6席



₹ 看房首站: 重汽・蝶泉湾





旅游度假 养生生活 寻觅一方可安放身心的养生净土

空气负离子含量20000个/cm3/森林覆盖率达81%/山中清流和新鲜果蔬

齐鲁晚报购房俱乐部海南置业会 专享 1万抵 2万购房优惠

