

全城餐厨垃圾有望统一处理

滨州市餐厨废弃物处理项目一、二期可服务四县区

去年4月份,滨州市开展了统一收运餐厨垃圾试点工作,在城区内选取了大中型酒店30家,并配备了餐厨废弃物专用垃圾桶、餐厨废弃物收集车等设备。经过一年的试点工作,统一收运餐厨垃圾有了较好的成效,也为不少餐饮经营者树立了标杆。为加快推进滨州市餐厨废弃物规范化管理进程,滨州市启动了餐厨废弃物处理项目建设工作,目前,该项目已进入具体组织实施阶段,建成后项目一期每天可处理餐厨垃圾50吨,范围涵盖滨城区和开发区。

本报通讯员 刘新萍 李明 刘志勇 本报记者 李运恒

1 30家餐饮单位率先实行餐厨垃圾统一收运

记者在滨州市环卫部门了解到,目前滨州市城区(滨城区和开发区)有大小餐饮门店1390多家,每天产生的垃圾可达60多吨,这些餐厨垃圾给城市造成了巨大的处理负担,想要把这些餐厨垃圾都统一收集、运输和处理是一项非常庞大的工程。

环卫部门一位工作人员介绍,目前,环卫清运车几乎能收集到大部分餐厨垃圾,但是还有一部分被随意倾倒或者被私人购买,由于把餐厨垃圾交给环卫清运车需要一定的费用,所以小型餐馆随意倾倒餐厨垃圾的情况比较多,而一些中型餐馆则会把餐厨垃圾卖掉。据了解,收购

餐厨垃圾的个人或者企业一般是用作生物柴油或者做饲料,也存在把餐厨垃圾进行回收提炼地沟油的情况。

青藤苑酒店的厨师丁来涛告诉记者,青藤苑酒店就是去年滨州市统一收运餐厨垃圾试点的30家饭店之一,目前运行良好,每天早上都会有两辆垃圾清

运车来收,酒店也按照规定要求把餐厨垃圾分为了干、湿两类。

据悉,去年4月份,滨州市在市城区选取大中型酒店30家开展统一收运餐厨垃圾试点工作,当时共申请财政资金50万元,日清运餐厨废弃物4吨左右,为今后滨州市餐厨垃圾统一收运、处理工作打下了基础。

2 擅自违法收运、处置餐厨垃圾最高罚款3万

据了解,《山东省餐厨废弃物管理办法》于今年4月1日正式施行,其中明确规定政府部门将通过招标,选取收集运输、处置企业对餐厨废弃物进行统一处理,未经批准擅自违法收集、运输、处置餐厨垃圾,最高可罚款3万;将餐厨废弃物交给非法回收者,最高可罚款2万。

今年3月底,滨州市也发布了《关于对市城区餐厨废弃物统一管理的通告》,通告中称餐厨废弃物产生单位应当定期向所在地区主管部门申报备案餐厨废弃物产生基本情况,并按规定建设油水分离器或者隔油池等污染防治设施,对餐厨废弃物实施单独收集、存放,交由取得餐厨废弃

物收运服务许可的企业运输。严禁将餐厨废弃物裸露存放或混入其他生活垃圾运输及处理,严禁将餐厨废弃物排入雨水管道、污水排水管道、河道、沟渠和公共厕所,严禁将餐厨废弃物交由非法运输单位和个人;餐厨废弃物收运、处置实行特许经营,统一收运、集中定点处置。未取得餐

厨废弃物收运、处置许可的单位和人员,不得从事餐厨废弃物收运、处置活动;严禁将餐厨废弃物用于食品加工或将生产的产品销售给从事食品加工、餐饮服务的单位和个人,严禁将餐厨废弃物转交其他单位和个人处置。

为投诉举报电话:0543-3371711,3363047。

3 餐厨垃圾处理项目一期工程为50吨/天

为加快推进滨州市餐厨废弃物规范化管理进程,尽快实现餐厨垃圾资源化、减量化、无害化处理,切实保障食品安全和群众身体健康,滨州市启动了餐厨废弃物处理项目建设工作。记者在滨州市环卫部门了解到,目前,滨州市餐厨废弃物处理项目建设已进入具体组织实施阶段,

项目初步选址在滨北街道办事处滨孤路西侧滨北农场原有建厂区,项目结合了滨州实际,计划投资2000余万元,采取BOT模式,作为在建生活垃圾焚烧发电厂的增项,共建共享,既节省污水处理建设运营成本,又能实现餐厨残渣资源化利用,达到效益最大化。

建成后,项目一期工程处理规模为50吨/天,二期扩容至100吨/天,一期工程采取前段预处理工艺,实行全物料分离,提取毛油,剩余部分通过干燥后进行焚烧发电,实现餐厨废弃物资源化、无害化处理。同时,为二期工程厌氧产沼处理工艺设备预留空间,收集量达

到50吨以上时,续建厌氧产沼处理等工艺,对焚烧发电厂覆盖半径50公里以内的餐厨废弃物集中收运处理。相关工作人员介绍,一期工程可以服务滨城区和开发区所有大中小餐饮店和单位,二期工程可以服务滨城区、开发区、高新区及沾化县所有大中小餐饮店和单位。

保险公司不到事故现场可办理赔

肇事双方损失均在两千元以下可通过“警务通”快速理赔

近日,滨州市公安交警支队东城区大队自主研发一种新型设备,当一些轻微事故发生时,民警用它对事发现场进行拍照,上传共享系统,保险公司不用再到现场,可以直接在事故理赔中心为事故双方办理理赔。

文/片 本报通讯员 刘真
本报记者 刘涛

►民警正用警务通对违停车辆进行拍照。



东城快速理赔中心试运行

警务通,与手机相似,里面安装有“交警现场执法管理平台”的软件系统。一旦车辆出现摩擦碰撞,民警第一时间打开交警现场执法管理平台,分别输入肇事车辆车牌号,对现场拍照取证,然后将相关信息上传到与保险公司的共享系统,保险公司不用到现场,可直接在事故理赔中心为事故双方办理理赔。

目前,东城交警大队已在城区二中队设立事故快速理赔中心,这也是东城区唯一一处快速理赔中心点。滨州已有七家保险公司在这里设立专门办公人员,它们分别是人保财险、平安财险、中华联合、大地财险、人寿财险、渤海财险和太平

洋财险,未来还会有更多保险公司参与进来。“自从设立快速理赔中心以来,保险公司不仅节省了人力,还少跑了很多路,大大降低了公司成本。”一位正在理赔中心办公的刘姓工作人员介绍。

事故处理效率提高近一倍

民警通过新设备的应用,不仅大大提高了城区道路通行率,还提高了办案效率。由于老城区事故量相对较大,事故科民警不可能每个现场都能及时赶到,辖区中队值班民警可以人民调解员的身份先到达现场,对双方进行协调,在双方没有异议的情况下,按保险公司要求,用警务通进行拍照回传,并开具《东城区大队交通事故快速理赔当事人现场记录书》交给双方当事人,

通知他们到理赔中心办理理赔手续,同时电话通知保险公司工作人员在理赔中心等候当事人进行定损。

“从值班民警接警到处理完毕,整个过程不到二十分钟,以往可能要花费30至50分钟。”东城大队科技科一名工作人员介绍,肇事双方损失均在2000元以下可直接进入快速理赔程序,事故处理完毕后,肇事方马上将车开离现场,提高了道路通行效率。

违规车主再也不跑冤枉路

除了利用警务通处理事故,民警还可以用来对违规车辆进行拍照,打造非现场执法模式。据工作人员介绍,以往如果发现一些车辆违规停放在非机动车道上,民警往往通过喊话

贴罚单的方式,警告车主不要将车乱停乱放,有时还可能与车主发生摩擦,现在不用再担心了。

民警可通过警务通对违规车辆进行拍照,并将车辆信息直接上传至指挥中心,工作人员将违规车辆信息录入系统,由支队工作人员再次确认后,以手机短信的形式通知车主,整个过程不超过五分钟。

通过这种方式不仅提高了执法效率,还方便了汽车驾驶人。“以往民警警务忙,开了罚单后不能及时录入系统,致使车主只能到指定地点交纳罚金,非常麻烦。”工作人员介绍,现在将违法信息第一时间录入系统,此系统全国联网,车主可以在任何地点交纳罚金,既方便又快捷。

相关链接

垃圾是否就地处理还需观察

结合滨州市餐厨废弃物目前产生量,有的意向合作公司为滨州市餐厨废弃物项目设计了小型分散式就地处理方案,在餐饮单位安置就地处理设备,通过对餐厨废弃物预处理,将垃圾固液分离、油水分离,然后利用生物降解技术,加入活化菌种,将餐厨废弃物分解成有机肥。

据调查,该方案一是设备、技术、工艺及产品均未获权威认证;二是餐厨废弃物处理补贴偏高,每吨需补贴餐厨废弃物处理费用120元,且对餐饮单位餐厨废弃物产生量的核算,尚存在技术性问题,对在餐饮单位安置的就地处理设备运转情况也难以掌握;三是处理能力不足,根据《山东省城市餐厨废弃物处理工程分阶段实施计划》要求的“统一收运、集中处理”原则以及下达的处理规模100吨的任务指标,就地处理的分散化、小型化特点显然不符合相关要求。

鉴于上述原因,结合滨州市实际,原则上同意该公司选取1家大型酒店先行试点,对就地处理项目的设备运行、工艺路线、产品去向等情况进行观察和研判,试点成功后,再行考虑进一步推广的问题。

本报记者 李运恒

执法艇37706 入水投入使用

□市首艘内陆水域渔政执法艇
□长12米,宽2.5米,坐10人

本报4月8日讯(通讯员 张文革 任卫东 记者 王晓霜)

4月4日,在滨城区三河湖吕家桥,从威海运来的中国渔政执法艇37706成功入水并投入使用。据了解,这是滨州市内陆水域第一艘渔政执法艇,结束了滨州市内陆水域上没有交通工具的历史。

据了解,这艘执法艇全长12米,宽2.5米,高1.3米,总投资25万元,设计吃水0.8米,最大航速16节,可乘坐10人。近年来,滨州市包括滨城区通过实施渔业资源保护、增殖放流,水域生态修复等工作,实现了渔业可持续发展。但仍有一些不法分子受利益驱使,采取电鱼、毒鱼、设置迷魂阵等手段在三河湖、徒骇河河道进行非法捕捞活动,严重破坏了滨州市渔业资源和渔业水域的生态环境,扰乱了正常的渔业生产秩序。中国渔政执法艇37706的投入使用,将切实扭转渔政执法人员无法下水追捕,扣押违法船只,不能及时打击和制止渔业违法行为的被动局面,在滨州市水资源管理、水环境保护以及维护渔业生产秩序、渔政执法等方面将产生积极意义。



其他编号的中国渔政执法艇。(网络截图)