

## “改革春潮涌古薛”系列报道之二

# 筑梦“大新城”

阳春时节,130平方公里大新城,一条条交通干道覆盖全城,一座座风景建筑耸然屹立,一片片老城街区绽放新姿,一街街透红盈绿的花树彰显着无限的城市魅力……昔日偏居一隅、凝结着薛城几代人城市梦想的小县城,犹如一只破茧之蝶翩跹起舞,一幅靓丽城市新景展开画卷,一座大新城闪亮崛起显现出无穷魅力。

2004年5月,枣庄市委、市政府迁到薛城;2007年,薛城区决策者果断地提出了“建设市驻地,打造新薛城”的宏伟目标;2011年6月,京沪高铁开通,历史再一次将垂青的目光投向薛城;2012年3月,枣庄市作出了“三区合一”的战略决策,大新城建设正式启幕。

**科学规划,绘美丽宜居新蓝图。**“在城市规划上,我们一方面注重增绿留白,另一方面坚持突出特色,既融入北方城市的大气,又体现江南水乡的秀气!”围绕区委书记吴磊勾勒的美好愿景,大新城这幅宏大的城市发展蓝图,薛城人孜孜以求的大城市梦想,徐徐展开。该区投资4000多万元聘请澳大利亚BHI公司等一流团队,高标准编制了8大类、45项城市建设规划。突出城区“龙头”地位,提出了做新中部老城区、做靓东部新城、做活南部新区、做强铁西新区、做特北部乐活新区、做大煤化工园区“六位一体”和薛城能源百亿循环经济产业园和铁西新区“两翼拉动”的发展规划。陶庄镇作为新城后花园、卫星镇、转型示范镇建设,邹坞镇重点发展煤化工,沙沟镇重点发展城郊型经济,周营镇重点发展现代农业,常庄镇、临城街道、巨山街道重点发展总部经济、楼宇经济、高端商贸及专业市场群,推动镇街特色发展,形成了定位科学、布局合理、功能互补的新型城镇建设规划体系。

**寻求突破,筑和谐现代大新城。**薛城区以棚户区 and 城中村改造为突破口,以城南、老城和新城三大片区为重点,累计完成拆迁3.92万户、619.7万平方米,实施各类开发845万平方米,城镇化率由38%提高到52%。目前,燕山路回迁安置工程已基本完成回迁,托后村回迁安置工程正在分房;年内火车站、种庄一期等3个回迁安置工程及8个城中村改造工程,将全部建成回迁。新建、改建城区道路21条、325公里,改造背街小巷17条,BRT(B5线)全面贯通,春节前又开通五路城市公交,确保了薛城与新城融为一体;在全市率先开通城市公共自行车,投放500辆自行车,供市民免费骑行,畅通了大新城交通微循环;投入3.2亿元,实施了城市集中供热工程,去年实现了向新城区集中供热,两年内城区可实现全部集中供热,城市承载力和吸引力大大增强。

**注重生态,建绿色生态新家园。**薛城区以创建国家级森林城市、园林城市和省级文明城市为契机,把以人为本和生态优先贯穿城市建设管理全过程。按照一路一景、一区一景的设计,对城市主干道、城市出入口进行大规模绿化,形成了临山公园、奚仲公园等城市品牌园林景观。坚持还绿于民、还空间于民,收缩地上面积,膨胀空中体积,全区新建成长江路游园、泰山路游园、铁道游击队绿地广场等12个大型游园广场,18处小游园,26处小片林。对蟠龙河、小清河、小沙河等城区内的5条河流逐一进行综合治理,并就势扩挖4个人工湖,建设了千亩城市森林公园、千亩城市水系,用自然之力恢复生态之美,使山水相映、河湖相连,河水、湿地、森林融入城市。三季有花、四季常绿,广大市民推窗见绿,出门进园,就近休闲娱乐,大新城正逐渐由梦想变为现实。



生态园



城市一角



辖区内植被葱郁、绿化优美



采用物联网技术管理的公共自行车



改造后的城中村一隅

