

每逢节假日,回家车费翻一番

济南至万德小巴车乱涨价行为频发

家住长清万德镇的小贾在济南务工。清明节回万德时,平时8块钱的车票一下子涨到16块钱。而且据他反映,每逢周五或节假日人多时,乘坐的小巴常常擅自涨价。交通和物价部门提醒市民,遇到此类情况应尽量留存票据、录音等证据,并及时举报。

本报见习记者 王杰 万兵
 实习生 杨国强

平时8块钱车费 节假日涨到16块

“平时8块钱,一到周五返乡的人多了,就涨价。”小贾称,而到了清明、“五一”、“十一”等“大节”,“能涨到16元”。据小贾介绍,经常坐这条线的乘客基本上都是像自己一样的务工人员,“赚个钱本来就不容易,票价还由小巴司机说了算,想涨就涨,问问就跟我们说爱上不上。”小贾认为,这完全就是在肆意“哄抬物价”,完全没有诚信。

不光如此,小贾表示,这趟车是从青龙山长途客运站发车,但在路上随时停车,自己一般就是从途中的市立五院上车。10日上午,记者按照小贾的提示,来到济南市市立五院。营市西街往南大约1千米的地方,记者发现该马路东侧有一辆小巴

在此停靠,售票员举着招牌在招揽旅客。

随后记者向其咨询到长清万德的价格,“到万德10块钱,这就发车。”该售票员说道。当记者问清明节票价怎么是16块钱时,该售票员虽矢口否认,但在一旁等车的乘客表示,“我一周坐这趟车三四次,他们每到节假日涨钱都是常事。”

此外,因为路过万德,部分从济南到泰安的车也在此地揽客。记者咨询这种小巴到万德的价格时,司机告诉记者,“去万德10块钱。”据小贾称,每到节假日,凡是到万德的车都会涨价。“不管是发往万德的小巴,还是经过万德的小巴,他们都是商量好的。”

此外,小贾反映,尽管多数时候车上都有座,但节假日人太多,座位不够时,小巴“舍不得”客源,还会在过道上添上几个小马扎。这样一来,车费就显得更加不值了。

交通部门将排查 乘客要留好证据

对此,青龙山客运站安全运务部工作人员经核查表示,去往长清万德的长途车票的确是10块。但是对于驶出站外后,小巴擅自搭客并抬高票价的行为,车站方面只能“批评教育”。

因为小贾在中途下车,所以平常他只花8块钱。此外,据小贾称,他为涨价一事,还向当天的售票员索要了车票。但记者发现,小贾要来的车票信息与他所乘坐的车次信息完全不符。

“去往万德的车有的是公司的,有的是挂靠的,挂靠车平时是自己管理。”工作人员称,“公司方面没有执法权,对于有违规行为的司机只能批评教育。”该工作人员建议乘客最好“在站内上车”,否则不光是票价,安全等问题都无法保障。而像小贾这样,权益受到侵害时,可以向上一级部门

投诉。

济南市交通运输局工作人员也称,小贾乘坐的这种长途班次,按规定是“点对点”的线路,“不允许站外载客”。该工作人员表示,针对反映的这种情况,“稽查支队将进行重点排查。”但是交通部门也希望乘客遇到此类情况时能留存票据、车号、录音等证据,方便有针对性地检查相关人员。

“每到节假日总会接到很多类似的投诉电话。”济南市物价局价格管理处工作人员表示,当时也曾和市交通局联手提前对各运营公司进行提醒和告诫。“包括平时,小巴也无权乱涨价。”物价部门表示。

同时,物价部门也强调,市民平时一旦发现“乱涨价”现象一定要留存好证据,并拨打“12358”举报。工作人员表示,经查实后,对违规车辆将采取“取消营运资格或停运”的处罚,并处以罚款。同时,也会责令其退还多收款项。

追踪报道

洪家楼25号院 已申请维修资金

本报4月10日讯(记者 喻雯 实习生 韩清 陈淑毓) 洪家楼小区25号院的维修资金已经申请了,一星期后即可审批完。10日,记者跟随济南市房屋建设综合开发集团“同盛热线”有关负责人,把该小区的维修资金具体情况摸清,目前有关部门正在做预算,不仅把窗户更换,楼梯墙面、地面等也将重新粉刷修补。

10日上午,济南市房屋建设综合开发集团“同盛热线”有关负责人顾存良对两个单元的窗户尺寸进行了测量。“有了这个数据,就可以做维修预算了。”顾存良说,做维修预算是申请维修资金的一个重要程序。

10日下午,历城区直属房管所一位吴姓工作人员告诉记者,洪家楼小区25号院两个单元楼是由他们直接管理的,9日上午看到本报有关报道后,也积极筹划办理维修资金的申请使用了。该工作人员介绍,他们正在做预算。除了业主反映的楼道窗户要换以外,楼梯墙面、地面等公共部分也要重新粉刷修补。

该工作人员表示,预算做完后还要进行公示,集体签字等程序,一切都要按程序来走。大约一个星期后维修资金就能审批下来,但要等到资金的最终到位大约需要半个月的时间。

升降限高杆处 已无人收过路费

本报4月10日讯(记者 刘雅菲) 10日,本报报道了荷花路和还乡店路路口西侧,晚上有人专门提起限高杆,向过往大车收取100元过路费一事。9日,记者就此事向责任区民警进行了反映。

10日,记者从负责该片区的邢警官处了解到,9日晚上11点多,他来到这处限高杆处进行了查看,当时限高杆并未被提起,也没有人在这里收费。

现在是没有人收费了,那以后如何保证彻底杜绝这里的乱收费呢?历城区城市管理行政执法局华山中队管科的陈科长说:“我们也已经跟市民反映了,他们会随时关注这个地方。”

现在这个限高杆的遥控器在哪里?以后又会如何对其进行管理呢?陈科长介绍说,限高杆的遥控器目前在建设单位手中。“调试完成之后,我们会从施工方手中收回限高杆的遥控器,我们也将跟领导汇报,看能否将这个限高杆焊死,让其不能再被提起,彻底杜绝这种乱收费。”



垃圾堆路边 半月没人管

10日上午,市民向本报反映,天桥区金泉小区4号楼前垃圾成堆,半月无人清理,气味难闻。记者采访了解到,垃圾无人清理是因为小区物业公司的保洁人员辞职。物业公司负责人称,预计两日内清理完毕。

本报记者 李飞 实习生 刘甲 摄影报道

历下区创建国家卫生城市指挥部办公室

“创卫”投诉电话公告

为落实市委、市政府关于创建国家卫生城市的决策部署,畅通市民投诉渠道,及时解决广大市民最关心的“脏、乱、差”问题,进一步推动“创卫”攻坚克难取得实效,历下区创建国家卫生城市指挥部办公室设立了举报电话(0531-88957186)和举报邮箱(lxcwb2016@163.com),敬请广大市民积极投诉。

历下区创建国家卫生城市指挥部办公室
 2014年4月10日

钱交五年了,天然气还未通

殷陈村委会:等待市政局批复,近期会有说法

本报4月10日讯(记者 李飞 实习生 刘甲) 近日,多位市民向本报反映,历城区鲍山街道办事处殷陈小区的11、12号楼天然气开户费交了5年了,但天然气一直未开通,现在连管道都生锈了。对此,殷陈村委会的工作人员表示,正等待市政公用事业局的批复,何时通气暂未确定,但近期会有结果。

近日,历城区鲍山街道办事处殷陈小区的赵女士向本报反映,小区11、12号楼居民在2009年就向殷陈村委会交了燃气开户费,但直到目前,除了两年前殷陈村委会联系济南港华燃气有限公司的人给安装了燃气设备,就再也没有任何进展,天然气也一直没有开通。

“我一共三套房子,交了一万多块钱,其中80平米的房子交了3000多元,另外各120平米的两套房子交了8000多元。”小区居民于女士表示。居民何女士

也反映了同样的问题。

赵女士表示,现在她和其他居民都想把5年前交的钱要回来。燃气管道从两年前安装好到现在一直没用,管道都生锈了。“即使现在给通了气,也担心因为管道老化出现安全隐患。”

记者联系了殷陈村委会的谢姓工作人员,对方称殷陈小区11、12号楼是2003年因道路拓宽建的安置房,当时并没有办理土地手续,而济南市政公用事业局要求出示土地手续。相关材料去年历城区政府已上报市政公用事业局,目前还没有批复。因为没有拿到批复文件,济南港华燃气有限公司也就无法向殷陈小区的11、12号楼开通天然气。

记者拨打了济南港华燃气热线,相关工作人员称,由于殷陈小区11号楼和12号楼没有房产证,手续不全,无法交配套费,因此一直未能开通天然气。