

绕行开拓路,一月收7张罚单

大货车司机叫屈:凤凰路封闭施工,让我们走哪儿?

近日,市民李先生来电反映,因高新区凤凰路实行全封闭施工,自己拉石子的大车只能绕行开拓路,然而,由于开拓路不允许大货车通行,导致其一个月内收到7张监控抓拍的罚单。对此,高新区交警大队建议,李先生可到高新区交警大队警务平台反映处理。

文/片 本报见习记者 李媛媛

市民反映:绕行开拓路挨罚7次

李先生有两辆大货车,平时靠给别人运输石子为生。凤凰路修路以前,他都是走凤凰路,一直遵守关于大货车行车路线的规定。“以前我都是从牛旺庄村北头走花园东路—凤凰路—工业南路—世纪大道这一线路,自从3月份凤凰路开始封闭施工以后,就只能从花园东路走开拓路到工业南路了。”李先生说,就在前几天,他接到高新区交警大队打来的电话,“说我的车

在开拓路违规行驶被抓拍了,让我去交警大队处理违章。”

据李先生介绍,到现在为止,他这两辆货车因为绕行开拓路,已经被抓拍了7次。“一次就罚200块钱扣3分,要是光罚钱还好说,关键是司机哪有那么多分可扣啊!而且不光是我一个人,我们这儿很多人开大货车,都是在开拓路被抓拍了很多次。”李先生表示,他对此不能接受。



开拓路白天禁止大货车通行,仍有一些大货车冒险上路。

记者调查:凤凰路施工挡住大货

据了解,李先生拉石子的工地位于牛旺庄村北,根据规定,大货车拉上石子后都是沿花园东路(涵园大街)东行至凤凰路后南行。自从3月7日凤凰路实行封闭施工后,花园东路和凤凰路在牛旺庄的东北方向形成交叉口,此处再往东、往北均无道路,大货车只能沿花园东路西行一段路,再沿市区外围的开拓路行驶,但根据济南市相关道路交通安全法规

定,大型货车在早7点至晚10点的时间段内是不允许在凤凰路以西行驶的。

“现在凤凰路全线封闭了,大货车车主们只能冒险走最靠东的开拓路了。不走开拓路还能走哪里呀?”李先生介绍,跟他一样因为走开拓路而吃罚单的大货车司机有五六百人。“能走大货车的道路不通,绕行的道路又不让走,那我们这五六百个人该怎么办呢?”

高新交警:可向警务平台反映

针对李先生所反映的问题,记者咨询了高新区交警大队。工作人员介绍,开拓路不能走大货车是交通法规定的,无法因为凤凰路封闭施工而更改,凤凰路正在封闭施工,暂时不具备放开通行条件,李先生的情况可以到高新区交警大队警务平台进行反映处理。

对此,李先生并不满意,“那个警务平台我去过两趟了。那儿

的工作人员就是让我拿钱扣分、处理违章,反映根本不管用。一名工作人员还说‘你可以不干啊’,可是我不干的话怎么生活,怎么给孩子交学费?”

据民警介绍,开拓路并非全天禁止大货车通行,在早7点至晚10点以外的时间,允许大货车通行,“不光要考虑到工地施工,也要考虑到市区内行人的安全。”

轻微交通事故

8天快处28起

本报4月10日讯(见习记者 李媛媛 通讯员 翟羽佳) 4月1日,《济南市机动车轻微道路交通事故快速处理实施办法》(以下简称《办法》)正式实施,截止到4月8日,高新交警大队按照新办法处理轻微事故共28起,涉及56名驾驶员,15家保险公司,经民警逐个电话回访双方当事人,全部按照规定时间、规定程序办理了理赔手续。

据了解,4月1日至4月14日为新办法实施的过渡期,4月15日后,交警将通过行政手段保障措施的落实和执行,对经劝导仍不执行《办法》规定的驾驶人严格落实处罚措施,增加恶意阻挠《办法》推进当事人的事故处理成本。

“处罚和扣车不是执法的目的,目的是减少事故引发的交通拥堵,发挥最大的社会效益,使当事人满意,让路上的广大交通参与者满意。”据高新交警大队相关负责人介绍,《办法》实施后,早晚高峰期间因事故造成的车辆集中等候现象和时间明显减少,道路通行效率进一步提升。

高新交警提示,在高新区发生轻微事故的车主可就近到位于工业南路的山东交运集团院内的理赔定损点进行事故定损理赔。

