



官方微信平台

我们就在您身边

新浪官方微博: <http://weibo.com/qlwbjrdz>

临邑至济南将开城际公交

本报4月10日讯(记者 陈兰兰) 10日,记者从临邑济北综合运输中心获悉,为满足济南、临邑两地间旅客出行需求,临邑至济南的城际公交线路已确定,正在协调运营车辆和票务定价等问题,五月一日后临邑到济南间的城际公交线路将正式开通。

据临邑县交通局的工作人

员介绍,在临邑县规划的省会产业园内,已经有多家省会企业入驻,济南和临邑的经济联系也逐渐密切起来,然而交通不便一直阻碍两地的发展。“公司有很多同事家在济南,需要在临邑上班,受交通问题影响,一般都是一周才回济南一趟。”位于产业园区齐鲁制药的员工告诉记者,开通城际公交以后,

从临邑到济南大约需要40分钟,每天下班回济南,早上坐早班车再来上班,不会影响正常工作。

日前,由山东省交运集团投资2.3亿元在临邑建设的济北综合运输中心主体已经完工,五月一日搬站工作全部完工。济北综合运输中心投入使用后,将与德大铁路临邑客货中转站、济乐

高速出入口连接线共同构筑起济南北部综合交通枢纽。五月一日后正式开通城际公交,济北综合运输中心为起点,运营车辆和票务定价等问题正在进一步的协商中。

与其他县市相比,在和济南交流方面临邑有明显的地缘优势,但交通一直处于劣势。日前,临邑县正在积极争取104国

道临邑到济南段拓宽改造的批复,并减免临邑车辆通行黄河大桥的费用。“104国道拓宽后,城际公交的通行条件会更加便利,现在有的车辆去济南不得不绕行到禹城、齐河。”临邑济北综合运输中心总经理王富勇说,现在正积极推进与济南实现交通一体化发展,对接省会“半小时经济圈”。



10日,位于解放中大道上的新华书店内鲜有读者,工作人员称现在是淡季,买书和前来看书的市民很少。

本报记者 王小会 摄

街头西瓜多是身价不菲“外来妹”

C04

本版编辑:高倩倩 美编/组版:魏巍

2014 好客山东森林旅游年票

多彩森林 美丽山东 旅游惠民 一票通齐鲁

“森林年票”是全国第一册省级森林旅游年票,精选了省内森林公园、湿地公园、自然保护区等各类自然生态景区55家,其中,包括济南的景区10家,以及蒙山、鲁山等国家级森林公园17家。年票总票价2656元,本报读者可享受每册96元的团购优惠价,平均每个景区1.8元。

目前,2014“好客山东·森林旅游”年票仍在火热发售中,年票本年度有效期截至2014年12月31日。激活注册以后,仅持身份证即可入园,省钱、简单又方便。

96元/册

一票在手,游遍全省55家景区

订票热线: 2696683 15552645885

