

生姜价格回温,收购点却遭遇寒冬

去年生姜减产、姜农存姜量少、涨价惜售是主要因素

本报记者 郭延冉 见习记者 杨炜

从去年7、8月份开始,生姜收购价一路“扶摇直上”,从出姜时期的3元多每斤,涨至现在的7元左右每斤,达到1996年以来的第二高峰,“姜你军”卷土重来。比起前几年每斤不到一元的赔本价格,生姜总算能拿出来卖个好价钱了,然而姜农却低调了起来。连日来,羊里、寨里等种姜大镇的生姜收购站生意异常冷清。记者采访了解到,去年生姜减产、目前姜农存姜所剩不多、姜农观望价格等因素共同导致了这一局面。

现象:一周仅收了一千多斤姜,多数洗姜机停运

近日,记者来到了莱芜产姜大镇——寨里镇。在寨西村附近几家生姜收购点转了一圈,看到收购点洗姜机的姜床上空空如也,十分萧条。“这几天收购价格每斤达到7元左右了,而且收姜时对姜块大小,成色方面的要求都放松了一些,但依然收不起。都一星期了,我这里总共收了一千多斤姜。”收姜户房海庆说。

得知太平街村收姜户不少,该村姜农也多,于是记者又辗转到太平街村了解情况。在太平街村供销社附近,一路上记者看到四、五家生姜收购点,洗姜机大都没有运作,附近也没有工作人员,仅有一家收姜户在洗姜。“这都11点了,才刚开张。这是一个不想继续种姜的姜农送过来的姜种,也就400来斤吧。”收姜户王女士说,尽管收购价给的很高,但是最近姜一直收不上来。“一个从重庆来的客户都在这住了3天了,想收购一批姜回去卖,至今一点也没收上来。今年收购站很难干,活太少了。”旁边的收姜户李女士不禁叹气说,她从事这行30多年了,过去这个时候虽说是一年中的淡季,但一天也能收个四五千斤,但这段时间常常一天都收不上一斤来。“真是淡季中的淡季,太冷了。”

探因:目前存姜超过万斤的姜农全村不足30家

价格上涨上去了,姜农本该敞开窖井大卖了,是什么原因导致他们如此低调,保守?记者从一些收姜户和姜农那里得到了答案。

在太平街村,记者在田间见到了正在整理土地的姜农张孝平,他正在为新一轮的生姜播种做准备工作。“二亩姜地我拾掇了近一个月了,最近根本没时间去卖姜。再说我那姜井子里只剩下不多的姜了,要卖也卖不了多少。”张孝平说,去年出姜时,每斤三块五的收购价格让姜农们很满意,那时候他就卖出了六成生姜。“统共一万多斤,还得留下1500斤姜种。剩下的还得留着缺钱花了再卖呀。”采访中记者了解到,与张孝平一样,很多姜农目前的存姜并不多,并且他们都有卖姜救急的意识,尽管近来收购价很高,也不愿全部卖出。另外,新一轮种姜又要开始了,姜农整地无暇出姜也是一方面原因。

几家接受采访的生姜收购站负责人也表示,收不起姜来很大一方面原因是姜农手中缺姜。“去年生姜面积、亩产都减少了,生姜产量本来就比以往要少,再加上从去年7、8月开始,姜农大都已经售出了绝大多数的存姜。据估计,目前我们全村存姜在万斤以上的不超过30家。”收姜户王女士说。



记者采访时,太平街村仅有一家生姜收购站在洗姜,数量也很少。 记者 郭延冉 摄

此外,姜价一路上涨,一些姜农持观望态度。“越贵了越不想卖,人都有这种心理,还想等等看吧。”

收姜户李女士还透露了另一方面原因。“姜价过高,市场卖不动,跑市场的商户向我们收的也少了。我们只是中间收购点,收多少姜还得根据订单来。”

预测:今年种植成本偏高暂时不会造成大面积增产

从去年生姜收获以来,姜农对生姜的收购价格一直比较满意,如今的“姜你军”也让一些姜农尝到甜头,受利益驱动,姜农会不会开始大面积增产而为新一轮的生产过剩埋下隐患?记者采访了农业部门相关专家。

据寨里镇分管农业方面的负责人逯柏龙透露,由于目前该镇农户的土地里还种植着大蒜、茼蒿子等经济作物,最起码今年不会造成生姜大面积增

种。再者,今年生姜价格居高也意味着姜种这一项成本增加,种植一亩生姜不算人工费用,成本也要高达12000元左右,比往年高出一倍,而今年生姜的产量和价格还都是未知数,姜农不会冒险加大投资。“姜农多年来形成了一定的种植习惯,对姜市变化也都积累了一定经验,不会太盲目地去增种。”莱芜市农业局信息科工作人员说,农业局也会根据市场供求情况给姜农们一些科学的引导。

打着哈欠开车 货车翻入桥下



货车翻入桥下,消防官兵正在施救。

本报4月10日讯(记者 王浩奇 通讯员 王志远) 9日23时50分左右,一辆装载有铁皮的半挂车行驶至莱城区张家洼西内环彩虹桥时翻入桥下,半挂车司机被困车中。

莱芜市公安局消防支队指挥中心接到报警后,指令辖区特勤中队立即出动1辆消防抢险救援车,一辆消防水罐车,14名消防官兵迅速赶赴现场。据目击者称,半挂车车头栽入彩虹桥下,由于行驶的冲击力很强,车上铁皮前冲,导致驾驶室严重被压变形,被困司机双腿及左手被死死卡在驾驶室内难以活动,急需救援。

到达现场后,消防官兵对现场进行勘察并对被困人员实施救助,他们利用剪断钳、无齿锯等破拆器材对半挂车车头进行破拆,将车门打开,然后利用铁锹、撬棍等器材,将车头附近泥土挖出,扩大救援空间,随后在利用液压顶、液压扩张器等器材将驾驶室内被困人员部位顶开。经过紧张救援,成功将被困人员救出,并交予医护人员。

经现场侦查发现,半挂货车满载铁皮,因司机疲劳驾驶,致货车翻入桥下。此次事故没有造成人员伤亡,事故具体原因正在进一步调查之中。