

威海验出9.9万吨不合格无烟煤

同时,第一季度威海铅精矿进口量剧增

本报4月10日讯(记者 冯琳 通讯员 张朝阳) 2014年第一季度,威海检验检疫局共检验检疫进口无烟煤43批次,13.6万吨,货值958.2万美元。其中,33批被检不合格,共9.9万吨,货值729.1万美元,为企业挽回损失15.7万美元。

今年第一季度,威海煤炭进

口量大幅增加。威海港靠近朝鲜半岛,与朝鲜贸易有着天然的地理优势,但近几年因为港口泊位不足,货物堆场面积较小,限制了散杂货的吞吐量。自威海港新的码头投入使用以来,威海港进口朝鲜煤炭成倍增长。

检验检疫部门提醒国内煤炭进口企业,在签订合同时,应订明

以卸货港检验检疫机构出具的检验证书作为结算依据,以有效回避贸易风险;此外,应对客户信誉和市场情况进行综合评估,要特别关注涉及安全、卫生、环保、反欺诈等项目的评价。

此外,今年第一季度,威海检验检疫局对6批来自爱尔兰的共170个集装箱铅精矿进行放射性

检测。今年以来,威海口岸进口铅精矿呈现大幅增长趋势,仅一至三月份进口量达5237.24吨,是去年全年进口量的2.77倍。

金属铅是重要的工业、医学设备制造原材料,随着中国核工业等新兴工业的快速发展,我国铅冶炼工业发展迅速,对铅的需求量也在逐年增加,进口铅精矿

成为冶炼企业重要的原材料来源。

检验检疫部门提醒铅矿进口企业,应加强环境责任意识,通过减少生产过程中废物排放,降低环境污染;同时,进口铅精矿时应应对货源严格筛选,避免因放射性超标问题造成退运,造成严重损失。



市工商局开展互联网广告整治

护绿

日前,市区不少路段的绿化带外沿都装上竹篱笆。威海市园林集团绿化养护管理分公司工作人员介绍,人流量较大的公交站点附近,绿化带受损较严重,用竹篱笆是为了将绿地及新栽苗木保护起来。图为10日,鲸园小学站点旁边安装的竹篱笆。

本报记者 王帅
摄影报道

本报4月10日讯(记者 李孟霏) 日前,威海市工商局启动互联网广告专项整治行动,集中清理检查保健食品、保健用品、药品、医疗器械、医疗服务等重点领域的网络广告及信息。

据了解,专项整治行动主要涉及两个方面,一是从源头上把住广告审查关口,严格执行广告审查发布标准,广告内容必须符合法规要求,涉及到产品功效、适应症必须和说明书保持一致,不得误导公众。二是把网上打击与网下追查制假售假窝点结合起来。通过网上监测巡查工作,加大对违法广告和虚假信息的整治力度,从蛛丝马迹中发现案件线索,追查制假售假窝点。

此外,工商部门要及时发布互联网购药警示公告,对违法情节严重的网站进行曝光,并联合通信部门依法查处。对于发现利用网络制售假冒伪劣食品药品违法犯罪的,一律将涉案线索和相关证据移送公安机关,并全力配合公安机关立案侦查。

旅游旺季到 韩国游火爆预订至6月

今年的纯玩团价格高过往年购物团800—1000元

本报4月10日讯(记者 冯琳) 4月份以来,威海各家旅行社的韩国游报名情况火爆。多家旅行社表示,四五月份预定火爆,6月份的也已有不少人预订。受《旅游法》影响,今年的韩国纯玩团团费要比往年同期的购物团团费高800—1000元。

文化东路一家旅行社的负责人张先生说,目前四五月份的韩国游基本报名已满员,即

便想出游的市民能报上名,也不一定选到适合自己出行的日期。6月份虽也有不少市民报名,但目前名额尚宽松。“四五月份的船位尤为难订,所以双船韩国游比双飞韩国游更难预订”,张先生介绍。

中国国旅(威海)国际旅行社的工作人员提醒想出游的市民,目前四五月份名额紧张,七八月份是每年韩国游的最旺

季,市民可选择6月份出行,用“插空法”避开报名难及旅游最旺季。

自去年十一之后,《旅游法》的实施提倡出游选择纯玩团,虽然杜绝了购物团,但使得不少线路团费涨价。10日,记者走访市区多家旅行社了解到,今年四五月份韩国游的价格比去年同期涨了800—1000元。但部分报名团体要求与旅行社签

署协议,参加购物团。面对这种情况,威海多家旅行社对自发提出购物的团体推行和去年同期差不多的团费。

多家旅行社提醒想要报名韩国游的游客,一定要提前办好签证,也最好提前一个月预约韩国游,以便能选到心仪的日期出行。即便游玩计划较紧促,也应留出半个月左右的时间提前预约,以免贻误行程。

环翠国税一季度税收61053万元

本报4月10日讯(记者 李孟霏 通讯员 孙立志) 截至3月底,环翠国税共组织国内税收收入61053万元,同比增长10.89%,增收5994万元。

一季度,110户重点税源共入库直接收入38761万元,同比增长14.88%。在工作上,环翠国税局分析各税种增减趋势,查找新的增长点,及时发现影响收入的不利因素。通过加强企业避税行为管理,加强收入确认和销售的监控管理,监督企业及时计提税款增收税款413万元。

随着房地产市场的持续低迷,房地产企业的税收也随之大幅减少,今年环翠国税将房地产所得税清算工作做为新的税收增长点,一季度共增收税款300万元。此外,充分发挥稽查“内促征管、外查偷漏”的职能作用,组织企业自查工作,对不列、少列收入,多列、虚列成本和支出,超范围抵扣等问题进行自查。一季度,共自查入库税款281万元。

从威海到韩国跟团游 外地客占六七成

较低的团费是吸引外地游客的主要原因

本报4月10日讯(记者 冯琳) 清明节后,威海的韩国游市场逐渐进入旺季。目前,各旅行社韩国游报名火爆,其中外地游客占到六七成。威海发韩国团的低团费吸引来越来越多的外地客。

10日上午,文化路一家旅行社内,工作人员接了几通咨询韩国游的外地游客的电话。

据工作人员介绍,4月份以来,报名韩国游的游客多了起来,目前以团体为主,散客为辅。在团体中,以外地团体游客人数为多,超过本地报名人数。“威海的韩国游做得比较成熟,但市场毕竟有限,外地游客一直是威海韩国游的重要客源”,而今年外地游客从威海的旅行社进行韩国游的人数更多了。

新威路一家旅行社的工作人员介绍,该旅行社目前接待的韩国游游客中,外地游客占到8成以上。“今年外地游客所占比例格外高,外地游客报名情况也比往年要好。”此外,记者走访市区另外3家旅行社了解到,目前各家情况基本一致。

威海中国国际旅行社负责韩国游的林经理表示,与省内

或周边省份的内陆城市相比,威海发往韩国团的团费通常能低500元甚至更多,这是吸引外地游客报名威海的旅行社的重要原因。中国国旅(威海)国际旅行社负责韩国游的张部长表示,许多外地游客来报名,会顺便游玩威海的各景区,甚至在威海旅游数日,也拉动威海旅游业的发展。

威海发布《化解过剩产能实施方案》

本报4月10日讯(记者 王帅) 10日,威海《化解过剩产能实施方案》(下称《方案》)出炉,方案公布了2017年威海钢铁、水泥、船舶、轮胎等行业化解落后产能的主要目标。

方案要求,威海钢铁、水泥、船舶、轮胎等行业化解过剩产能工作力争到2017年取得明显成

效。钢铁行业方面,铸造生铁产能控制在24万吨,产能利用率稳定在80%以上,单位产品能耗达到省内先进水平;水泥行业的产量基本满足本地市场需要,逐步淘汰32.5复合水泥,42.5以上复合水泥比重达到70%以上,产能利用率达到80%以上;船舶行业方面,山东省造船基地和国家级

船舶出口基地建设进展顺利,年造船完工量实现200万载重吨,产能利用率达到全省平均水平,基本形成以大企业为核心,中小企业相配套,整船、配套、海工装备、游艇协调发展的产业格局;方案要求轮胎行业产能保持基本稳定,产能利用率稳定在80%以上,重点企业轮胎子午化率达

到90%以上。

对于产能问题比较突出的造船行业,政府部门将引导中小造船企业发挥自身特点,建立协作体系,提升为大型造船企业和海洋工程装备企业配套服务的能力,政府部门还鼓励具备条件的中小造船企业转型转产。对于产业优势比较明显的轮胎行业,

龙头企业将被鼓励利用技术、品牌、订单等优势,与其他企业建立联盟或者实施兼并重组,利用市场化手段提升产业集中度。

政府部门还将完善行业规范、规范价格政策、活用金融政策等保障措施,为化解船舶、轮胎等行业过剩产能和促进产业转型升级保驾护航。