

抢修12小时,破裂处已全部修好

潘南西路沿线昨9时恢复供水

本报4月10日讯(见习记者 刘光斌) 10日8时许,张店潘南苑社区居民惊喜地发现,自己家里的水龙头已经有水了。9日19时30分,潘南西路与金晶大道路口地下供水管道突然破裂,沿线多个小区停水;经过12个小时的抢修,爆裂的管道被修复,居民家里也恢复了供水。

10日一早,发生漏水的潘南西路现场已恢复了安静,爆裂的主管道也已被一段一米多长的黑色钢管牢牢地包裹住。“刚刚修好,其他人都去开闸放水了。”一位正在进行收尾工作的工人说,从昨晚8时开始,十几个工人连续工作了12个小时,终于在今早8时左右用专门

的管路抢修装置“哈夫节”把破裂管道包裹起来。目前维修人员正着手打开昨晚关掉的16个阀门,为附近居民送水。

据开阀门的工人介绍,他们需要按照由小到大的顺序,将阀门一个个打开。“我们这队人已经打开了5个阀门,估计9时左右,附近停水的居民家里就都能

用上水了。”

“昨晚8时多停水,今早8时多送水,餐馆里的买卖没受多大影响。”欣苑社区内一家餐馆已开始了忙碌,老板拧开水龙头,洗了洗手,准备为今天的第一桌客人做菜。

据了解,昨晚爆管事件发生后,工人为顺利止水抢修,暂

时关停了潘南西路沿线附近多个小区及沿街商户的水源。记者做了粗略统计,除了沿街的几十家商店外,事发地点附近的潘南苑社区及欣苑社区内,至少30栋居民楼受到了停水的直接影响。但这些商店及居民楼已都在10日上午9时左右恢复供水。

中心城区63公里供水管已用30年

最老的已服役56年,存在着老化的隐患,需要更换

10日9时许,张店潘南西路沿线小区都恢复供水,破损管道的维修也已基本告一段落。但张店老城区地下自来水管线的老化问题也因此引起人们的关注。据了解,在张店老城区,由于建设年代久远,使用超30年以上、需要更换的管道约有63公里。

本报见习记者 刘光斌

800公里管道 材质各异

10日,记者从市自来水公司了解到,在1958年,张店自来水厂筹建时,伴随着新镇水源地正式开工建设,张店区铺设了第一批供水管线,而限于当时的技术,管线是用一种特殊材料将砖石浇灌而成。自此,随着各区县自来水管的并入,淄博市自来水公司的正式成立,以及其间城市发展的需要,张店区自来水管逐渐发展开来,并外延扩展。

截至2014年最新数据,张店城区自来水管总长度已接近800公里。据了解,这800公里的自来水管材质各异,既有早期技术不成熟时生产的水泥管,也有现代技术所制造的先进管材。

据市自来水公司截至2013年所做的相关统计,目前张店老城区因老化而需要更换改造的管线共有63公里。据介绍,这些管线大多集中于张店世纪路以东,开发区以南、南定镇部分。而这些管线的服役期差不多都已超过30年,其中最老的便是修建于1958年,从临淄大武水源地输出的砖石管道,至今已经服役56年。“这批管线建设于不同年代,材质比较复杂,有普通铸铁管、混凝土管、灰口铸铁管及砖石管。”市自来水公司技术处一位负责人介绍说。



10日8时左右,张店潘南西路供水管道破裂点已被修好。 本报记者 姜文洁 摄

管道更换存在多种困难

“虽然这批管线还在继续使用,但按理说使用超过30年,便已经到了更换的时候。”同时,该负责人表示,具体的更换施工却面临着重重困难。

“我们也希望尽快改造,但地下管线复杂,不光有自来水管,各种管线纵横交错;要申请相应的改造手续非常复杂。而且单独施工也面临着多部门相互协调,施工中保护其他部门管线的问题。因此改造只能等待道路整体改造的时候才能同步进行。”

已通过贷款改造部分管线

据了解,目前市自来水公司大多靠贷款来推动工程,累计至今,大约已经接近两亿元。

近年来市自来水公司根据城区道路改造情况,通过贷款适时进行了部分管线更换。其中2009

年市自来水公司组织宣传部相关负责人告诉记者。

据了解,除了自来水管线之外,地下管网中的其他管线为管道施工带来了复杂性和难度。“现在中心城区地下管线确实很多,一般至少有10多种,包括自来水管、污水管、煤气管、通讯管道、热力管等等。”淄博市城建档案和地下管线管理处的一位部门负责人证实了该说法。

“但制约地下供水设施改造的根本原因还是资金不足。”市自来水公司一位部门

负责人告诉记者,公司曾多次提请报告,申请专项资金,但由于财政紧张,一直未获批。于是改造管道的资金筹集便暂时由自来水公司自己来完成。

“但现在,公司已经连续多年亏损。”该负责人表示,目前淄博市自来水价格尚未实现阶梯定价,其价格多年来上涨幅度较低,而管道、工资待遇等成本却逐年增加,成本与定价形成了倒挂,只靠企业盈利来更换管线更为困难。

“虽然目前资金短缺,但这并不意味着我们会放弃自己的责任,改造势在必行。”该负责人告诉记者,具体施工需要等待筹措好资金,并尽量选择道路整体升级改造的时机后方可进行。

将加强供水管线巡查 避免交叉施工误伤

潘南西路自来水管管道破损之后,虽经过抢修,管道已经被成功修复,但在目前情况下,以何种措施来避免类似事件的再次发生?

市自来水公司相关负责人告诉记者,首先,他们将会加强中心城区老化管

道的巡查工作,发现问题之后及时应对,调配工作人员进行维修。而特殊突发情况下,抢修人员也将会保证接到消息后半小时内赶到现场,并开展工作。其次,向政府争取专项资金,制定切实可行的施工

方案,并逐步推动老化管道的更换和改造。最后,在其他单位进行自身地下管线施工的时候,加强与该单位的协调工作,保护好自来水管,避免因交叉施工而造成的管路损坏,形成隐患。

相关新闻

管道破裂原因查明 老化加外力作用

9日晚潘南西路地下供水管道破裂,导致潘南西路水满为患。据抢修人员介绍,此次供水管破损事故,严重程度为近年来罕见;管道的破裂,既有管道自身的原因,也有外力不断压迫累积的因素。

“潘南西路的这条管线铺设于1982年,至今已接近32年,老化情况已经比较严重了。”据市自来水公司技术处相关负责人介绍,虽然我国现在对于自来水管道的使用年限没有具体的标准,但按照实践经验,32年的服役期已导致管道存在一定爆裂隐患。

除了服役期过长之外,管道的材质也已经不能满足当前的水压要求。“爆裂管道是灰口铸铁管,当时铸造时的工艺和原料已经落后,虽然承受当年的水压没问题,但现在楼层越来越高,水压也不断提升,灰口铸铁管已基本达到了承压限度。”据介绍,国家已经明确规定淘汰灰口铸铁管,并酌情改用承压能力更好的球墨铸铁管、PE、PPR、钢筋混凝土管等管材。

此外,据市自来水公司工作人员介绍,管道破裂的原因也与该路面不断增加的外部压力有关。“这些年,中心城区发展速度很快,路面不断拓宽,机动车的数量和吨位也在增加。这些车辆所形成的压力传导至地下管道,就给管道造成了越来越大的压力。而压力积累到一定程度,本来已经老化的管道便会在某个极限点上爆发。”

据一位知情人透露,自2013年以来,潘南路不同路段曾发生过至少4次地面塌陷。这4次分别是2013年1月、7月、10月及2014年3月。张店区市政工程管理处的相关工作人员曾表示,潘南路车流量较大,尤其是夜间有大型车辆驶过,地面震动较厉害,路面及地下管网因此承受了越来越大的压力。



越来越多的外在压力通过路面传导给地下管道,使地下管道爆裂的危险系数增大。 本报记者 姜文洁 摄

紧急转让

泰安奥泰化工有限公司年产4000吨片碱生产线、厂区及全套手续现整体转让。公司营业执照、安全生产许可证已通过环评。现有两条生产线,原料供应充足,生产、经营状况良好。位于泰安市划定的化工聚集区,紧邻济微路,104国道,离山东能源新矿集团泰山盐化工分公司2公里。
联系人:侯涛
电话:13953889944