

# 二环东路高架南延将绕开怪坡

## 2016上半年实现全线通车, BRT将通过匝道开上高架路

二环东路南端地面道路改造工程(经十路至旅游路南200米段)于12日晚10时正式开工, 7月底前将完成管线提升。2016年上半年, 完成全线通车。竣工后, BRT公交线路将从燕山立交南延, 并可从旅游路匝道上高架。目前, 高架的施工日期还没确定, 但二环东高架南延将从旅游路南200米向东, 绕开“怪坡”路段。

本报记者 蒋龙



二环东路已半封闭施工。 本报记者 蒋龙 摄影



二环东路施工后效果图

## 道路已经半封闭, 先期进行管线提升

13日下午, 记者来到已经半封闭施工的二环东路, 从燕山立交桥看到, 立交桥东侧已经封闭了自行车道和2个快车道。立交桥东侧下的绿地已经被移植, 并浇上了混凝土, 改成了临时行车道。从燕山立交桥以南至山东财经大学燕山小区以北, 二环东路东西两侧都被围挡住, 大约占了3个车道。财经大学至旅游路南200米处, 二环东路的东侧已经被

完全封闭, 仅留西部通道供车辆通行。围挡内工人和挖掘机正在挖掘路面。据二环东路南端地面道路改造工程项目部相关负责人介绍, 12日晚10时开始对二环东路进行围挡, “围挡的地方要进行管线施工, 现在工人正在为管线提升挖沟槽。”

随后, 水务、热力、燃气部门会进驻工地铺设管线。据了解, 二环东路工程将同步进行

DN300的供水管线、DN700的热力管线铺设、次高压燃气线的提升。“计划7月底前完成北段两侧、南段东半幅路面管线的提升工作”

据项目部相关负责人介绍, 当管线提升完毕后, 才能为交通部门实施高架工程留出作业面。随后, 市政部门将结合高架快速路进度安排, 2016年上半年实现工程全线通车的目标。

## 快速公交将南延, 怪坡路段被绕开

据了解, 二环东路快速路南延工程北起燕山立交南侧, 向南跨过旅游路, 南与绕城高速南线相接, 在搬倒井设置立交与二环南路东延相接。高架部分由交通部门负责, 地面部分即二环东路南端地面道路改造工程, 由济南市市政公用局负责组织实施。

二环东路南端地面道路改造工程北起经十路, 沿现状二环东路向南经荆山路、浆水泉西路、旅游路, 在旅游路以南约

200米处接现状二环东路, 长约1.7公里, 红线宽60-80米。新规划道路宽60米, 快车道为近30米的双向八车道, 最内侧两个快车道为BRT专用道。快车道外侧将对称设隔离带、宽4米自行车道、绿化带以及宽5米人行道。

该段道路, 在公共交通建设方面将采用高架快速路和地面主干道组合模式。旅游路以北路段, 快速公交在地面道路设置, 延长了快速公交里程; 旅

游路以南, 快速公交可通过专用匝道进入快速路, 避开怪坡路段, 与二环南路地面道路连接, 方便周围居民公共交通出行。

虽然高架开始架设的时期还没确定。根据规划, 从旅游路南200米, 高架将偏南行的二环东路、二环南路(怪坡路段), 从老虎山挖掘隧道至搬倒井立交。高架项目并考虑为远期南延至柳埠、泰安预留建设条件。

## “雨水漫流”将得以解决, 提高行车安全性

据市政公用部门相关负责人介绍, 该工程还将对二环东路沿线的绿化带进行提升, 并对荆山路、浆水泉西路、旅游路等路口进行重点绿化, 形成路口景观节点。

经过此次施工后, 二环东路的“雨水漫流”问题也将得到解决。据该负责人介绍, 由于二环东路路面坡度较

大, 本工程将采用OGFC排水沥青路面, 避免道路表面形成雨水漫流, 从根本上解决了雨后路面“水膜”带来的车辆制动力差及“水膜”反光产生眩光的问题。

市政公用部门还将对山东财经大学门口的人行天桥进行提升, “暂时拆除该人行天桥, 人行天桥会在高架路和地面道

路之间重新架设。”

据该负责人介绍, 为减少对居民出行的影响, 各施工单位采用分段错时施工的方法, 晚上再进行施工渣土外运, 减少对居民生活的影响。晚上十点至早上六点, 不安排噪声较大的施工活动, 运送砂、石的车辆在卸车时, 将避开居民休息时段。

## 铜元局前街桥昨开始改建

# 别了, 最后的石板桥

12日晚上开始, 连接铜元局前街与经一路, 上跨于西圩子壕沟的铜元局前街桥开始封闭, 从13日开始, 这座济南市区仅存的可以行车的青石板桥开始拆除重建。建成后的桥不再铺设之前的石板, 不少老济南人在桥体拆除之前来此拍照合影。

本报记者 王倩

## 改建将持续3个月

12日晚上10点钟, 记者来到位于经一路与铜元局前街交接处的铜元局前街桥处看到, 天桥区市政局的施工人员正在设置护栏以及公示牌, 从12日晚上开始, 铜元局前街桥将进行封闭施工, 一直到7月12日, 持续3个月时间。

而在现有桥体的东面, 施

工人员已经提前架设了一座宽约1.5米的步行铁桥, 作为桥体施工期间居民暂时通行使用。

现场施工人员告诉记者, 桥梁原长20.5米, 桥面全宽8.5米, 是单幅桥。而由于自然条件及过往车辆载荷的影响, 导致桥体主梁破坏严重, 在这个基础上对铜元局前街桥进行拆除重建。

## 老济南人与青石板桥合影

听说铜元局前街桥要拆除重建的消息, 作为老济南人的周先生在拆除之前专门来到此处, 与这座装载了他童年记忆的青石板桥合影。

今年66岁的周先生从小就住在铜元局前街附近, 在他的印象中, 铜元局前街之前特别有老济南的韵味, “那时候, 这条街是一个坡道, 最低处基本与路东侧护城河的水位差不

多, 我们小时候一到这边就脱掉衣服, 去河里游泳, 想来这一幕, 仿佛就在眼前。”周先生说, 而在他的记忆中, 这座青石板桥比他还要年长一些, 在他记事之前, 就有这座桥了。

“铜元局前街, 老济南, 青石板桥, 小河边……这已经成为老济南人抹不去的记忆, 但一点点都消失了, 我们怪心疼的。”周先生说起这些, 眼睛已湿润。

## 不再用青石板有原因

据了解, 铜元局前街桥改造之后, 桥面将铺设沥青, 不再铺设石板。据施工者介绍, 其实, 此桥体也并不是纯正的青石板结构, 下面也是混凝土结构, 上面铺设了青石板, 但是两者相接时会有缝隙, 经过

长时间的碾压之后, 这两者之间的缝隙可能会越来越大, 青石板块就会出现松动, 桥面会变得坑洼不平, 导致行驶在上面的机动车出现较大的颠簸, 而沥青就能避免出现这种情况。



铜元局前街青石板桥。 本报记者 王倩 摄

# 省直单位门诊部 诚聘

一、医生一名: 主治医师以上职称, 具有国家承认的《医师资格证书》和《医师执业证书》, 内科或全科专业, 能胜任白班和夜班(夜班到晚上九点), 年龄50岁以下, 有“三甲”医院工作经历者可适当放宽。

二、护士二名: 具有国家承认的《护士资格证书》和《护士执业证书》, 能胜任白班和夜班(夜班到晚上九点), 年龄30岁以下, 有工作经验者优先。

以上岗位签订劳动合同后, 缴纳“五险一金”, 工资待遇从优。

联系电话: 861 56506 136561 7926

简历投递邮箱: manzhanbu@dzwww.com