

元代古船文物接受“外科手术”

共修复铁胎瓶5件、施釉青瓷碗3件、高足杯1件

本报聊城4月13日讯(记者 凌文秀 通讯员 张秀民) 近日,为配合正在进行的全国第一次可移动文物普查,中国运河文化博物馆组织专家修复元代古船出土文物。

原聊城市文物局局长、研究员陈昆麟介绍,2002年在闸口(明清通济闸)北100米处运河河床的东侧发现古船残骸。贴近船身的器物是研究古船年代的一项重要依据。为了更好地确定古船的年代,发掘古船时,文物专家们对船身残存的堆积进行了逐层清理,自上而下大致分为四层。而古船出土在第三层下面,第三层出土物件中

均是元代瓷、瓦、罐残片,不见明清遗物,古船的年代可确定为元代。

资料显示,古船内还出土了4件瓷器。两个瓶、一件碗、一件豆,均具有元代特征。

近期,博物馆针对出土文物制定了科学合理的修复方案,其后,在资深文物专家的带领指挥下,对文物进行了修复。经过整理,此次共修复9件文物。其中铁胎瓶5件,施釉青瓷碗3件,高足杯1件。这次元代古船出土文物的整理,使埋葬地下的元代文物重新展现在市民眼前,也弥补了中国运河文化博物馆元代文物数量的不足,丰富了馆藏。



文物工作者修复的出土文物。
本报记者 凌文秀 通讯员 张秀民 摄

古船修复方案已上报国家

走进中国运河文化博物馆一楼展厅,一艘古船残体陈列其中,这艘古船被断代为元代古船。

关于古船的保护与修复,聊城曾邀请国内众多工程造船、古船保护与研究专家、教授,及聊城本地文物专家聚首,进行探讨。聊城文物界专家、学者都表示,这艘古船对聊城文物界意义重大,是聊城的一项重要发现。体现了当时的工

艺水平和工艺特点,也为古船研究提供了一个重要的样本。

资料记载,大运河聊城段是元、明、清京杭大运河的重要一段,公元1289年开凿,全长125公里,这一段的开通使整个京杭大运河贯通,元世祖忽必烈欣然赐“会通河”。由于这段运河高低落差大,不易存水,所以修建了13座闸,又称为“闸河”。古船出土的闸口即为明代“通济闸”。会通河存

在诸多问题,主要是水源不足且又分配不均,再就是黄河决口的困扰,水闸设置也不合理,故而漕运常常受阻,有专家推测,该船应该是这一时期沉没的。

专家们初步推测这是一艘“官船”或者“军船”,而且应该是到了使用年限自然“报废”的。

“古船的保护和复原,我们有两个方案。”陈昆麟说,一是

在现有物件上,复原出古船样貌;再就是对出土的原木构件、古船及出土物进行保护,也可展出,同时根据古船的复原图,再建一艘新船,再现古船元朝时的风采。

12日,记者从中国运河文化博物馆获悉,已委托荆州文物保护中心,拟在古船残体上进行修复,修复方案上报国家文物局等待批复。

本报记者 凌文秀

去年全市提供保障房8181套

本报聊城4月13日讯(记者 谢晓丽 通讯员 张迪 马辉) 10日,全省住房保障工作考核组来聊城考核。聊城市人民政府汇报聊城市2013年度住房保障工作情况。记者了解到,去年全市共提供保障房源8181套。

根据全市“十二五”住房保障规划,预计到十二五末可实施保障20.36万户,保障性住房覆盖率将达到20.51%。据介绍,去年全市共提供保障房源8181套,先后为低收入住房困难家庭提供廉租房648套,公租房1902套,经济适用房2317套,限价房3314套,共实施城市棚户区改造16496户。

2008年,聊城明确了廉租房和经济适用房的准入条件,具体标准为:人均年收入6000元以下,人均住房建筑面积15平方米以下;2012年明确了限价房准入条件,具体标准为:人均年收入12000元以下,人均住房建筑面积15平方米以下。

其中,2010年和2012年两次对廉租房和经济适用房的准入条件进行调整,分别调整到人均年收入8700元和12000元。2012年,我们对限价房准入条件进行了一次调整,人均年收入调整到17000元。人均住房面积标准仍确定为建筑面积15平方米以下。2013年,全市又明确了公租房准入条件,具体为人均年收入17000元以下,人均住房面积建筑面积15平方米以下。

今年完成回迁房6.6万套

本报聊城4月13日讯(记者 谢晓丽 通讯员 张迪) 记者从聊城市住建委了解到,聊城共496个城中村,2013年至2015年,三年内全面完成棚户区改造。按照棚户区改造三年计划,2013年-2015年聊城将建设棚户区回迁安置房10.53万套,其中2014年完成回迁房6.6万套。

2014年,省下达聊城市保障性安居工程的目标任务为新增廉租住房租赁补贴248户,新增公共租赁住房11389套,新建经济适用房62套、限价商品房2000套,城市棚户区改造24480户,基本建成9500套(户)。截至目前,全市新开工保障性安居工程21327套。其中,新开工公共租赁住房3263套、城市棚户区改造18064户;新增廉租住房租赁补贴20户。

据介绍,全市496个城中村中生活着几十万居民,他们虽身居城市,却大多数住在简陋的棚户区中。聊城市委、市政府下决心改变这种局面,把棚户区改造作为一项重大的民心工程来抓。2013年4月,聊城市委召开十二届四次全会,确定实施“双百大城市战略”,明确了“三年内全面完成棚户区改造”的目标任务。

市住建委相关负责人介绍,聊城实行按照宅基地面积的三分之二计算合法建筑面积,进行拆一补一;房屋实际建筑面积不足宅基地面积三分之二的,按三分之二计算;房产证上显示建筑面积大于宅基地三分之二的,则依据房产证进行补偿。对于在聊城只有一套住房,且住房面积不足45平方米的无偿按照45平方米进行补偿安置;开发区人均住房面积不足40平方米的,一律按照人均40平方米以上进行补偿。通过旧房换新居,棚户区群众的人均居住面积增长了近三分之一。通过高标准的补偿,棚户区居民原来每平方米市值仅几百元的房子,换到了每平方价值几千元的新楼房,家庭财富大幅增长。



4月12日,以“创新·体验·成长—中国梦·科学梦·青春梦”为主题的第29届山东省青少年科技创新大赛在山东省聊城市技师学院举行,来自山东省近200所中、小学校的学生展示了自己动手设计并制作的221项优秀科技小发明和小制作。

本报记者 李军 摄

小发明

双百大城市三年攻坚战第二战役县区巡礼之江北水城旅游度假区

水城大道年底前建成通车

本报聊城4月13日讯(记者 谢晓丽 通讯员 张迪) 自去年江北水城旅游度假区成立以来,仅用了5个多月的时间,全区完成房屋征收面积140多万平方米。“一湖、一园、两区、六路”等重点工程取得突破性进展。其中,凤凰湖、水城大道、江北水城科技产业园等重点工程已经破土动工。南环路、湖南路完成“五环聊城”安排的任务,昌润南路正顺利实施,陈屯和端庄两个回迁安置区已经启动建设。

棚户区是江北水城旅游度假区发展的起爆点,今年全力推动陈屯和端庄等片区的回迁安置房建设,全年完成安置房5404套,面积60余万平方米的回迁房的主体工程。启动邓楼、郭屯片区的棚户区改造工程。通过这两个片区的带动,全面启动南环路以北、湖南路以南区域的开发建设。

依照总体规划,江北水城旅游度假区大力实施道路工程建设,计划利用三年时间,建成“六横五纵”的主次干道

路网为基础的快速交通网络体系,初步形成徒骇河、凤凰湖、古运河等滨水绿化带相结合的旅游慢行路网体系。今年,着重实施“六路”建设,其中,水城大道是聊阳路升级改造工程,总长15公里,是度假区的迎宾大道,目前,正实施主路面的施工,确保年底前建成通车;昌润路南延项目正实施道路及管网施工,七月底前全部完成;凤城路、松桂大街、碧水路已完成规划,正在编制施工方案,尽早开工;抓紧实施

于沙路、李田路等县乡公路的改造或新建。

围绕打造旅游度假区城市品牌,江北水城旅游度假区着力实施一批旅游大项目建设。目前,凤凰湖北湖项目已经开工建设,今年完成土方工程。梧桐山项目位于度假区西北,与凤凰湖遥相呼应。对现有的凤凰苑、姜堤乐园和聊城植物园等进行提档升级,引进一批高档次的游乐项目,为建设国家级旅游度假区积聚人气。