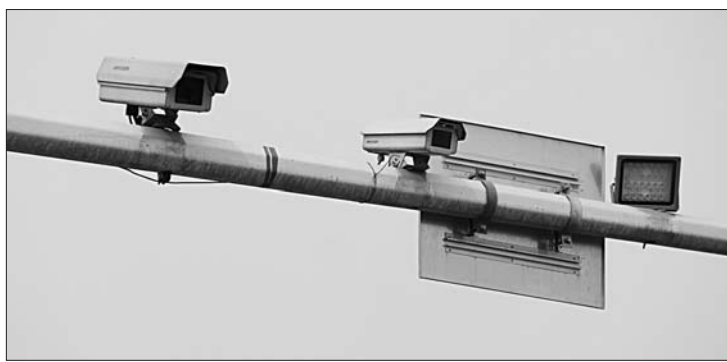


这些摄像头的作用你知道吗?

“被闪”不一定超速,小路上也有“机关”



测速摄像头



治安卡点摄像头



治安监控摄像头

本报枣庄4月13日讯(记者袁鹏) 本报4月3日报道了《全市48处测速点缩减为38处》的新闻,目前全市道路上除了测速摄像头外,还有很多功能、外形各不相同的摄像头,那么这些摄像头的用途大家是否分得清呢?

首先来说测速摄像头,这种摄像头外形像个长方形的盒子,起到决定性作用的实际上是与之相连接的雷达模块。目前枣庄地区使用的都是摄像头与雷达分体设计的设备,雷达

检测到车辆超速时就会联动摄像头进行拍照取证。测速雷达运用的是多普勒效应原理,当车辆向雷达天线靠近时,反射信号频率将高于发射机频率;车辆离天线而去时,反射信号频率将低于发射机频率。这样就可以借由频率的改变数值,计算出目标与雷达的相对速度。目前全市原48处测速点缩减为38处,其中固定测速点31处,移动测速点7处。

在城区周边各出入城的道

路上还设置有很多治安卡点摄像头,市民驾车经过这种摄像头时往往发现无论速度快慢都会闪灯拍照,其实遇到这种情况并不用惊慌。枣庄交警部门工作人员表示,这部分摄像头最早是于2008年北京奥运会之前,作为环京城安保工程的一部分建设。其主要作用是对出入城区的车辆和人员进行监控,排查可疑车辆筛选线索,帮助刑警等部门工作人员追查涉案人员。这种摄像头外型上和

测速摄像头无明显差异。

除此之外在学校门前、重点路口、易发治安案件的小巷等地还设置有治安监控摄像头,这种摄像头有球形、圆柱形、方盒形等多种。这类摄像头有的带有LED灯光装置,在夜晚保持常亮保证摄像头视野清晰。设置这些摄像头的目的主要是为了把捕捉的各类信息运用到治安防控中,根据影像记录认定案件事实,锁定以至于抓获各类违法犯罪嫌疑人。

互动平台

主持人:贾晓雪

QQ:359365735

电话:151 65872400

QQ群:95793338

你呼我应

1、市民:驾驶证丢失到底需不需要挂失?

记者咨询:驾驶证丢了之后并不需要挂失,只需及时去车管所申请补办即可;不过申请补办时需要填写一份机动车驾驶证遗失书面声明,证明你的驾驶证确实是已经丢失的,并“发誓”以后由丢失的驾驶证所引发的一切不当后果与你无关。补办驾驶证需要携带以下三样材料:(1)机动车驾驶员的身份证明原件及复印件;(2)原机动车驾驶证原件(若驾驶证损毁)/机动车驾驶证遗失书面声明(若驾驶证遗失);(3)《山东省机动车驾驶证数字相片采集回执》原件。且补办业务办理成功后,在未收到新证前,不能持原行驶证驾驶机动车,否则将被视为无证驾驶。

2、市民:排气管尾喉发现有黑的东西,用手一摸,黑黑的,不知原因,对汽车有影响吗?

记者咨询:这种情况是正常的,是属于发动机燃烧工况的原因,如冷车时暖机状态、负载加速状态,此时是属于开环控制状态,相对喷油时间偏长,部分未完全燃烧的混合物排除所致。

支招

买车,这些专业术语要弄懂

面对层出不穷的新车,不少购车者向记者抱怨,面对“扭矩”、“悬挂”、“风阻”、“轴距”等这些汽车参数表上的专业术语“看不懂”,稍微好点的也是一知半解。其实读懂这些参数配置,对大家看车、买车有帮助,现在记者就为大家详细解读。

风阻系数,越小越省油

在如今这高油价时代,风阻系数的大小将直接决定用车成本的高低。所谓风阻,是指汽车在行驶时的空气阻力。

风阻系数的大小取决于汽车的外形,风阻系数越大,则空气阻力越大,油耗越高。

有测试表明,当汽车以120公

里/小时的速度行驶时,60%的油耗是用于克服风阻;风阻系数每降低10%,至少能降低7%的油耗。倘若从省油方面考虑,消费

者应尽量选择风阻系数小的车型。从现在的市场上看,风阻系数在0.3以下的车型已经较多,0.25—0.28的属不错,0.25以下的为优秀。

最大功率,升功率越大越优秀

在汽车参数表里,都有“最大功率”一栏。功率代表发动机的动力,简单说,功率越大,发动机的动力越强,车辆所能达到的最高时速也越高。不过,判断一款发动机品质优劣的参数并不是看“最大功率”,而是要算一算“升功率”。

所谓“升功率”,就是将发

动机的“最大功率”除以“排量”所得到的数值。如某款德系豪华SUV搭载3.0升发动机,其最大功率为245马力,它的升功率就是 $245 \div 3.0 \approx 82$ 马力/升。那么,升功率达到多少才算优秀?55—60马力/升的为良好;超过60马力/升才称得上优秀。

很多消费者在购车之前都

会对不同车型的最大功率进行比较,认为其越高越好。业内人士提醒,这种观点存在片面性,因为和最大功率相关的还有一个重要参数——发动机转速。我们平时在市区开车,发动机转速一般为1000—2000转/分,即使上了高速,转速也不太会超过4000转/分,5500—6500

转/分这个转速更像是一个理论值,极少有机会触及,这样的最大功率也就没什么实际意义。

因此,了解汽车功率参数时,不要一味盯着最大功率,而应该关注其在常规转速下如1000—4000转/分范围内,发动机能释放出多大马力的功率。

最大扭矩,对应转速越低越好

汽车扭矩是指发动机输出的力矩,扭矩越大,意味着车辆的瞬间加速性能越好。不过和最大功率一样,最大扭矩也要

和发动机转速搭配起来看才有实际意义。比如某款2.0升排量的日系车,最大扭矩可达190牛·米,乍一看很给力,但这一

扭矩需要发动机转速达到6200转/分,在日常用车过程中,这显然成了摆设。

如果一款车在发动机转速

较低时如2000—4000转/分,就能够达到最大扭矩,说明它的发动机技术较好,爆发力较强,这种车更适合在城市道路行驶。

轴距,越长越宽敞

顾名思义,轴距就是汽车前轴中心到后轴中心的距离,简单的测量方法,是同一侧前轮中心点到后轮中心点的距离。

一般来说,轴距越长,车

身越长,车内空间越宽敞(尤其是后排空间),汽车行驶时稳定性也越高,市场上很多加长版车型如奥迪A6L、A8L,“L”就是指轴距的加长。如果只是将车头或车尾加长,轴距

不变,这样的车型视觉上感觉变长了,但不能算是“加长版”。

在汽车行业,轴距是划分车型级别的标准之一,通常来说,越高级的车,轴距也越长。

目前市场上,A0级车(小型车)的轴距多为2.4—2.6米,A级车(紧凑型车)为2.6—2.8米,B级车(中级车、中高级车)为2.8—3.0米,C级车(高级车、豪车)多为3.0米以上。

悬挂,越好越舒适

汽车悬挂,是指由车身与轮胎间的弹簧、减震器所组成的一个系统,其主要作用是缓

冲起伏路面对车身的冲击,改善驾乘感觉,它和汽车的舒适性、稳定性、安全性密不可分。

汽车配置的悬挂种类繁多,不同的悬挂,成本不一,给驾乘人员的感觉也不一样。若

以舒适性来划分,空气悬挂、主动悬挂最好,独立悬挂次之,非独立悬挂较差。

本报记者 贾晓雪