

## 日照市卫生局召开2014年全市卫生工作会议

# 年内适时启动岚山公立医院改革

### 改革新坐标 日照图变

本报记者 彭彦伟

4月14日,记者从2014年全市卫生工作会议上获悉,今年,日照将在五莲县公立医院改革基础上,继续推进公立医院改革试点工作,扎实做好扩面准备工作,适时启动岚山区公立医院综合改革试点工作,完善诊疗规范和临床路径,提升县级医院服务能力。

### 去年门诊费用 下降1.85%

去年日照县级公立医院综合改革试点工作成效显著,3家县级公立医院自2013年1月1日起全部实行“零差率”销售,并顺利通过中期评估,有力推动了改革试点工作的顺利实施。与上一年度相比,3家县级公立医院门诊诊疗人次同比增长5.38%,门诊诊次费用和药占比分别同比下降1.85%和27.8%。

新农合参合率达到99.99%,各级财政对新农合人均补助标准提高到280元,人均筹资额达到350元,当年累计住院补偿封顶线统一提高到15万元。在全省率先启动并在全市首次建立了“政府主导,商业保险机构承办”的大病保险机制,将20类重大疾病纳入向

商业保险机构购买的大病保险补偿范围,大病保险个人最高年补偿限额达20万元,全市新农合基金支出7.08亿元,基金使用率达到105.91%,收益率达到463.20%。

公共卫生服务项目实施顺利,人均基层公共卫生服务经费从25元提高到30元。全市已为2413名乡村医生办理了养老保险,已有556名60周岁以上的乡村医生按月领取养老金,并有311名乡村医生按照新机制进入乡村医生队伍,乡村医生准入退出机制初步建立。

### 为1.9万名农村孕妇 提供分娩补助

按时完成好国家免疫规划、重大传染病防治、农村妇女住院分娩补助等重大公共卫生项目,继续为19000名农村孕

产妇产提供住院分娩补助和叶酸补服,完成14000名农村妇女宫颈癌筛查和4000名乳腺癌筛查任务,继续推进农村厕所改工作。

积极开展“基层疾病预防控制工作规范年”活动,强化重点传染病防控,努力实现全市无重点传染病暴发流行。积极发挥慢性病综合防控示范区效应,做好减盐防控高血压、脑卒中筛查等项目,完善高危人群综合干预措施。健全重症精神疾病管理诊疗网络,探索开展重点人群心理健康服务工作。开展重点人群结核病主动筛查试点,建设耐多药结核病监测诊疗网络。

### 鼓励社会资本办医 巩固先诊疗后付费

积极落实好中央投资日照医疗卫生机构基础设施建设项

目,在省的统一规划下,基本完成三级综合医院和二级综合医院标准化建设,启动乡镇卫生院和诊所标准化建设,中心医院达标率达到80%以上。

积极鼓励社会资本办医,力争非政府办医疗机构床位数和服务量比2013年增加2到3个百分点。继续开展“服务百姓健康活动”、“三好一满意”、“大型义诊周”活动,继续深入开展便民惠民服务,在巩固先诊疗后付费、预约诊疗、优质护理服务等工作的基础上,制定2014年惠民医疗服务项目,在全市范围内推广。

继续深化城乡医院对口支援工作,深入开展县域医疗服务能力提升工程和“千名专家援基层、万名主治进乡村(社区)”活动,制定完善城乡医院对口帮扶“双考核”量化指标体系,实现三级医院对口帮扶县级综合医院、中医院全覆盖。

## 外籍船员受伤感染 “日港拖3”冒雾救援

本报4月14日讯(见习记者 隋忠伟 通讯员 袁益亭)4月12日10时20分左右,“日港拖3”轮接到船舶调度指令,随后该船冒着海雾,将一名外籍受伤感染船员接上岸治疗。

“日港拖3”驶出港口防波堤口驶向日港港5#锚地,驾驶员利用雷达测距发现能见度不到0.8海里,这对于海上航行来说已属于能见度严重不良的情况。为了及时救助受伤船员,“日港拖3”轮的工作人员还是利用雷达等助航仪器的帮助小心谨慎地在迷雾中向目的地前进。

为了及时掌握海上气象状况,“日港拖3”轮驾驶员还不断与大船进行高频通话,了解大船附近的能见度情况。据介绍,5#锚地是日照港最远的一处锚地,距港口有16海里远,如此长的雾航距离在日照港也是很少见的。

两小时后,“日港拖3”轮抵达开普型外轮“FAKARAWA”号锚泊区域。驾驶员用船首大马力顶住大船船体以克服海浪的影响,使船首尽可能稳定的停靠在大船舷梯下方,以便人员安全地在两船间上下。

随后,代理及边检人员登上外轮办理相关事宜。在双方船员的搀扶护送下,外轮受伤船员顺利登上“日港拖3”轮。

14时50分,“日港拖3”轮从重重迷雾中顺利驶出,安全回到了拖轮码头。据了解,该名受伤船员是菲律宾人,他是在6日那天帮厨时不慎割伤了左手食指,发生严重感染,左手肿胀很大,如不及时治疗有可能出现坏血症。

## 五莲两家用人单位 检“乙肝五项”被查

本报4月14日讯(记者 张永斌)历时1个月的日照市清理整顿人力资源市场秩序专项行动结束。此次行动共检查各类组织317户,五莲两家用人单位体检“乙肝五项”被责令改正。

此次检查,对11家未及时变更登记信息,未建立账册的职业中介机构,责令其及时变更信息,并通过劳动年检的方式,督促其建立账册及服务台账。对两家无证经营的机构,由工商部门予以取缔。对46家办理了工商注册登记、未经职业介绍许可从事职业介绍活动的信息咨询机构,分情况处理。

其中,在五莲有两家用人单位,违反规定将“乙肝五项”作为体检项目,而被下发了责令改正指令书。

“五莲县组织人社、公安、工商等部门执法人员,开展整顿人力资源市场秩序专项检查行动时,发现两家用人单位的招工材料中将乙肝五项列入其中体检项目。尚未进行招工。”五莲县人社局工作人员说。

“若在招工、应聘意见遇到用人单位将“乙肝五项”作为体检项目,可以向当地人社部门投诉,责令改正。若在执行劳动合同期间将“乙肝五项”列入体检项目,职工有权拒绝检查。若用人单位以此为由解除劳动关系,职工可以向当地人社部门提出仲裁要求。”山东律苑律师事务所合伙人赵世玉说。

## 日照港轮驳公司计划 配专业磁罗经校正师

近日,日照港轮驳公司本着为港口培养专业必须人才的目的,在全体船舶驾驶员中选派一名年轻驾驶员参加磁罗经校正师培训。此项工作将惠及全港数十条自有船舶。

李长君

## 本报记者探访日照职业技术学院单独招生

# 面试成功就能上大学读空乘

本报记者 王在辉 辛周伦

日照职业技术学院2014年单独招生考试于4月13日举行。包括空乘、酒店管理、国际商务等29个专业完成各项测试,其中,空中乘务专业和酒店管理专业,只需要通过面试,就能直接上大学,绕开了高考“独木桥”。

4月13日、14日,记者观摩了日照职业技术学院空乘专业单独招生考试,了解单独招生的优势。



一名女生选择了与汽车相关的专业。 本报记者 刘涛 摄

### ◎考试 空乘专业报名人数 几年超过100人

13日上午10点,记者获准进入空中乘务专业面试考场,考场分候考区与面试区,考场内一名考生正在用英语进行自我介绍。而在候考区内,考生们都在紧张备战。“我最担心的就是英语自我介绍,虽然做了很多准备,但是一紧张还是容易卡壳。”一名考生对记者说。

“从今年的面试情况来看,考生的整体质量较去年有所提升,很多考生都准备了精彩的才艺展示,如舞蹈、美声演唱、男高音演唱、器乐展示等。”日照职业技术学院人文与旅游学院空中乘务教研室主任付坤伟说。

“面试过程中每年都设置更衣室,但去年几乎没有用到,今年很多考生自带服装道具,更衣室充分利用起来了,从这个小细节也可以看出考生对

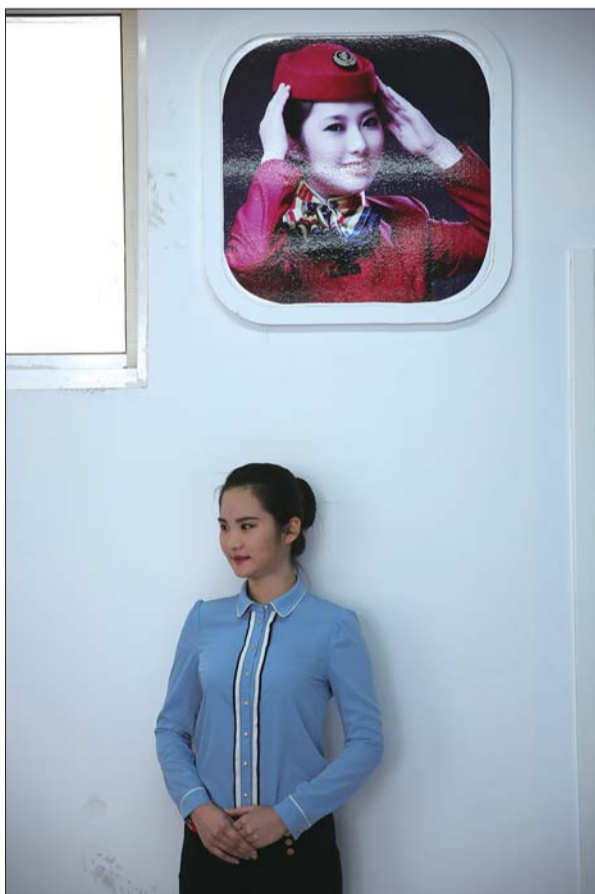
考试的重视。”付坤伟向记者介绍。

据介绍,今年日照的空乘专业计划单独招生100人,而报名参加考试的人数则超过了100人。“去年我们的计划是80人,报了100多人,但最后只录取了70人,我们选材的标准还是比较严格的。”付坤伟说。

### ◎教学 空乘课程设置上 更注重语言和实践

“空中乘务专业在课程设置上对语言很重视,普通话要过关,英语口语要流利,这是以后的工作中必不可少的条件。”付坤伟说。根据空中乘务的专业特点,学校相应地开设了民航服务英语和普通话与播音技巧课程。

另外,空中乘务专业作为校企合作、工学结合专业,更加注重技能培训,在课程设置上实践是必不可少的。其中,形体训练和化妆两门核心课程分别在形体训练实训室和化妆实训



据介绍,今年参加空乘专业考试的考生,很多都做了精心准备,一名女生就穿着正统服装,准备参加面试。

本报记者 刘涛 摄

室进行实境授课。

付坤伟向记者介绍,根据规划,模拟客舱实训室将于2014年暑期建成,将满足客舱模拟实训的教学需要。通过模拟实训与就业接轨,更好地培养学生的岗位实践能力。

### ◎就业 空乘专业系校企合作 学生就业岗位多

记者从空中乘务教研室了解到,2014年空中乘务专业招生计划为100人,比去年增加了

20人。其中,普通高中报考考生占70%以上。

付坤伟介绍,空中乘务专业是2013年新开设的,是一个校企合作、工学结合的专业,注重实践技能培训,培养学生的岗位专业能力和岗位应变能力,学生入学即与企业签订就业协议,负责学生在民航系统内就业。

“就业范围有32家航空公司和41家机场,有空中乘务、贵宾厅、值机、安检、机票销售、行李查询等很多岗位可以选择。”付坤伟介绍。