市区到商河年底只需40分钟

国道、高速和铁路的相继开通,将让商河交通焕然一新

本报4月15日讯(记者 肖龙凤 实习生 王亚鹏 通讯员 王永伟) “企业最关心的就是物流成本。有人会说,商河生态、政策虽然好,可去一次那么麻烦!”15日,在商河玉皇庙(济南)春季投资恳谈会上,商河县委常委、副县长陈晓东并不回避目前的交通瓶颈话题。

“2014年,制约商河的交通障碍将逐一被打破。过去商河没有国道,今年我们的省道316线正式升格为国道345线;过去商河没有高速公路,今年,在商河有两个出口的高速公路——京沪高速年底就要通车了,届时从商河到济南市区只需40分钟;过去商河没有铁路,今年底可能比高速公路还要快,我们的铁路就要通车了,这就是德龙烟铁路(德州—东营—龙口—烟台),通车后,商河距离最近的港口——滨州港只有170公里。”

陈晓东一口气说了几个“过去”和“今年”,介绍商河交通即将发生的大变化。有的企业负责人问,即使高速公路通车了,只能从东边的邢村立交或是西边上高速,想更近一点去商河怎么办?陈晓东介绍,“今年2月7日,京沪高速和济石客专(济南到石家庄的客运专线)穿越黄河的大桥正式开工了。这个大桥2017年年初就要正式通车,通车之后,经过商河的高速公路,到济南市可以直接插入到未来规划的济南东站,进奥体中路。”

在恳谈会上,玉皇庙镇党委书记刘学德表示,“企业经营管理方面的事情,完全由企业说了算。其他的事情交给我们,也就是由我们来持续提供最好的服务,让企业安心谋发展。”该镇党委副书记、镇长梁甲猛则介绍了该镇在环境、规划、人力及金融和信贷等方面的优势和优惠政策,“2011年、2012年,我们开工了16个项目,用工、用料都是企业老板说了算,不能因为哪一个人或部门而影响了企业的合法正常经营。当时我们还承诺,如果工地上丢了东西,由政府来赔偿。结果没有一位老板来向我们反映有这样的情况。”

此外,还有3家已入驻玉皇庙的企业负责人“现身说法”。“也许有人担心遇到‘地头蛇’受欺负,我可以告诉大家,在商河真没有,此外还有各种优惠政策和服务。”去年入驻玉皇庙镇的山东万豪肥业有限公司总经理丁绍武说,“下一步我们集团准备把下属子公司都迁到这里。”

当地政府及企业负责人的介绍,让到场120多家企业的负责人吃了“定心丸”。短短一上午的恳谈会上,现场有3家企业签约,签约合同总额2.5亿元。另有5家企业达成框架协议,9家企业达成合作意向,签约合同总额将达到16亿元。

纬十二路移树

15日,纬十二路路边的160余棵法桐开始“挪窝”,整个移植工作预计月底前完成,树木将暂时移往苗圃基地保养,待道路改造完成后再迁回。据槐荫区园林局工作人员介绍,此次苗木移植还涉及少数国槐和白蜡。 本报见习记者 李文平 摄

轻微事故不快处 今起将罚款扣车

本报4月15日讯(记者 王兴飞 通讯员 杨厚福) 截至4月15日,新版《济南市机动车轻微道路交通事故快速处理实施办法》(以下简称《办法》)已正式实施了15天。交警部门表示,从16日开始,执行半个月的警告式处罚结束,对不按规定快处快撤的驾驶员将严格执行扣车罚200元的处罚。

市交警支队相关统计显示,4月1日至15日每天7:00—9:00、17:00—19:00(高架路全天)时段,交警部门共接报交通事故1899起,其中符合快处的944起,占事故总起数的49.71%。符合快处要求且采用快处程序处理的905起,快处率达95.87%。同时,市区高峰期拥堵报警电话起数下降30.2%。

另据统计,4月1日至15日,交警支队指挥中心共电话回访快处快赔事故944起,其中进行两次回访的285起,回访率100%,满意率达到99.8%。

交警部门提醒广大驾驶员,对拒不撤离现场的当事人,交警将处以200元罚款,并依法扣留车辆。扣车后按照交通事故一般程序处理,对当事人进行调查、询问,对事故车辆进行检验鉴定,在20个工作日内出具鉴定结论、认定责任。同时,对驾驶人、车辆存在的其他违法行为一并进行处罚。如有其他违法犯罪行为的,还将移送公安机关依法处理。

对当事人逃逸或撤离现场后不按约定配合处理的,交警部门将按照事故逃逸依法立案处理,当事人将被处以2000元罚款、记12分,可以并处15日以下行政拘留。

东城“汽改水”将告别蒸汽管网

恒大帝景今冬具备供暖条件

本报4月15日讯(记者 蒋龙龙 实习生 丁少英 史心楠) 记者15日获悉,济南热力计划于年内实施30条道路“汽改水”,东城今年将彻底告别蒸汽管网时代。此次工程完工后,大舜天成、恒大帝景、国华经典、七中、招待二所、干休三所今年将具备供暖条件,部分用户可申请开户并加入集中供热。

据济南热力基建部经理董明介绍,在东部城区,不少小区还在使用蒸汽管网供暖。“这些蒸汽管网已经运行近20年,达到使用年限。”华信路、解放东路的地下蒸汽管网都存在多处漏点。董明介绍,在济南热力所管辖的东部城区供热范围内,还剩余28.22公里蒸汽管网仍在运行。

据了解,与蒸汽管网相比,热水管网的使用寿命为20年至30年,比蒸汽管网长5年至10年。“热水管网输送的都是高温水,与蒸汽相比较为安全。”董明介绍。

经过“汽改水”,减少管道管网运输过程中的损失,“富余出的热源可改善周边小区供热质量,也可用来解决其他小区的供热需求。”由于今年9月1日起要实行新供热条例,集中供热达标温度从16℃升至18℃,“富余的热源将保证解放东路的三箭平安苑等供热末端用户用暖达标。”

据了解,华信路、解放东路、山大路南段和历山路两处横穿路口有望于近日开展施工建设。济南热力今年将投入200多万元新制做工程围挡及公示牌,并保留半幅交通、设置便民通道方便居民和车辆正常通行,“减少对市民的影响,并做到文明施工”。

二环东路施工路段 交警设指示牌治堵

本报4月15日讯(记者 崔岩) 15日下午,浆水泉西路路口安装上了交通指示牌,该走哪个车道、往哪儿去一目了然。这是历下交警专门为二环东高架南延工程设置的。接下来,周边道路都将安装交通指示牌。

“自4月12日二环东高架南延工程启动以来,施工路段轻微压车,流量适中,反倒是周边道路比较拥堵。”15日早上8点10分,站在燕山立交桥南下桥口路边,历下交警大队交通科科长李志超一边指着不时路过的车辆,一边给记者介绍周边交通情况。

仅以历下车管所门前为例,自早上8点至9点,记者采访过程中,交通流量很是平稳,始终未出现压车现象。然而,根据历下交警指挥中心监控,同一时段,二环东路南段周边的千佛山东路、燕子山西路、旅游路等路段车流量均很大,压车现象较严重。

根据此次公布的封闭方案,燕山立交桥至历下车管所门前将封闭非机动车道,山东财经大学路口向南50米至旅游路向南200米则封闭东侧三排机动车道和非机动车道,改为南北双向各三排车道。

据交警介绍,“目前来看,二环东路施工路段早晚高峰流量相对平稳,晚高峰明显好于早高峰。”