征稿启事

如果您对烟台身边事觉得不吐不快,对自己的经历见闻有话要说,或者对烟台城市发展有自己的建议,或者读罢本报新闻后想谈谈看法,我们的话题版都在等着您。

稿件字数以500–1000字为宜,择优刊发,稿费从优。来稿注明姓名、地址、邮编。 投稿邮箱:yantaihuati@163.com

超载100%意味着安全就是0

头条评论

赵传勇(福山区)

近日,市交警二大队开展集中整治违法大货车行动,13日晚上到14日上午,所查获的15辆货车全部100%超载(**本报4月15日C06版报道**)。整治结果是有成效的,查获的数字也可谓触目惊心,得出的结论:超载行为泛滥,由此也让人不由想问货车司机一句:如果超载100%,那安全等于几?

货车超载的危害众所周知,最明显的是,每到晚上超载的货车所造成的噪声污染,在一定程度上干扰了居民区原本宁静的气氛。有时都能听到房屋轻微的震动,让人烦恼让人忧,而利欲熏心的司机往往抱着侥幸的心理,殊不知这种得不偿失的行为是道路安全的一大祸患。日常出行,也经常能看到呼啸而过的大货车,有时一走一过刮起一阵灰尘,迷得人睁不开眼,地面却多了一些“小零件”:石子、碎渣,一方面加重了环卫工人的劳动量,给道路的承载力也加重了一定的负荷,另一方面给道路安全埋下了一定的隐患。

有时人们出行,碰到不好的路面都会一嘴的抱怨,其实坑坑洼洼的路面大都是超载行为所致,原本好好的路面变得遍体鳞伤,让人看着都可惜,更给其他人的出行带来了不便。由于货车的特殊性,使其有一定的视线盲区,如果在私自改装的基础上再超载运行,危害性更甚。货车都有一定的核载标准,如果超出此标准,那安全性也就随之降低,是不是可以这样认为:如果超载100%,那么安全就可能等于0。

载人客车更应该严格执行核载标准,争取让每一位乘客都能安全上车平安下车,让人惊喜的是:载人客车的超载行为在国家的大力整顿下可以说是销声匿迹了,我们也有理由相信,货车的超载行为总有一天也会回归理性。奉劝那些超载的货车司机:莫要“刀尖上行走”,追求利益最大化也要在安全有保障的前提下。

货车载货要在允许的范围内,水满则溢,如果超出标准,“安全”就会溢出来。货车上虽然载的是货物,但司机心里可要时刻装着安全,给货车减负就等于给道路减压,给安全加固,要知道,超载是0,安全才可能是100%,所以请拒绝超载,对超载说“不”!

名嘴说事

与丁老师去找林语堂故居,鼓浪屿漳州路44号,在一个不起眼的小巷子里面。房子长年失修,破败不堪,杂草丛生,已无人居住,这凄凉情形让我们万万没有想到,与鼓浪屿的繁华处形成鲜明对比,说起来,林先生毕竟是有成就的学者和作家,给点面子好不好?!

——范泓(学者)

雾与霾有着显著的差别。相对而言,雾是湿的,霾是干的;一个是“水货”,一个是“干货”。霾本身就是污染物的积聚;雾未必是污染,却是污染物的良载体,常常是窝藏犯。实际上,这些年雾与霾,都产生了很大的变化。最近这二十多年,雾在显著消减;而霾在最近十几年骤然增多。

——宋英杰(主持人)

嬉笑怒骂

新闻:20多年来,新疆一位农民兄弟只买到过一双合脚的鞋。这双八成新的翻毛皮鞋只有过年过节他才拿出来,平日里,哪怕是冬天,也只能穿着塑料拖鞋做农活。最冷的冬日,他只能躲在家中,无法出门。来自全国各地乃至大洋彼岸的许多“陌生人”寻朋友、找鞋厂,千方百计让56码大脚的新疆和田农民摆脱“赤脚生涯”。(**新华网**)

点评:这个忙姚明肯定能帮得了。

新闻:陕西韩城人社局招聘,原招5人,王晨排名第6。父亲王东平发现排名第三的考生和该岗位专业需求不符,举报并被查实。父子俩本以为可以按规定递补获得资格,却没想到,该岗位最终只录取了4人。(**中国青年报**)

点评:把萝卜坑了,自己当然没戏了。

新闻:俗话说,世上有不能说的秘密,有不能吃的东西,那么不能洗的衣服你见过吗?日前,家住重庆沙坪坝区的晓雪(化名),通过网购就买到了这样一件“不能干洗也不能水洗”的上衣套装。她笑称:“厂家这是在逗我吧,难道这漂亮的衣服是一次性的?”(**重庆商报**)

点评:厂家的意思是洗坏了别找我哈。

新闻:镇长女儿结婚,竟然引来63名镇、村干部“排队”送礼金;在长达3个月的时间里,法庭没有一天是全员到岗的……近日,亳州市纪委实名通报该市6起违反中央八项规定的典型案例,同时还通报了相关处罚情况。(**中安在线**)

点评:全镇领导都到齐了吧,开会估计都凑不了这么齐。

记者观点

得让电鱼者知道法律的威严

毛旭松

14日中午,两名男子在牟平鱼鸟河用电瓶电鱼,路过市民报警后,牟平开发区派出所民警当场将两名男子查获,这已经是两天时间内查获的第二起电鱼事件。

电鱼行为倒是充分利用了现代科技,可比用鱼竿钓鱼省事多了。看着大片死鱼,电鱼者喜上眉梢,却煞了风景,破坏了生态。每年4-7月正是鱼类的繁殖期,毫无疑问,像电鱼、毒鱼这样的行为是毁灭性的掠杀行为,不管大鱼小鱼统统电死,为我国法律明令禁止。

平心而论,电鱼行为很可恶,执法部门也做过整治,但这种行为还是屡禁不止。电鱼这样的游击队处于隐秘状态,机动灵活的特性给查处工作带来了难度。想要彻底杜绝电鱼行为,必须多个部门联手出动,把电鱼及其附属产业链一网打尽。

首先,要加强日常巡查力度,不给不法分子电鱼的机会,见到一起查处一起,对于电鱼行为绝不姑息。其次,要加大对非法出售电鱼设备的店铺进行检查,从源头上把关,杜绝电鱼行为的泛滥成灾。再次,广大市民也要提高自觉保护渔业资源的意识,发现毒鱼、电鱼、炸鱼等非法行为,要及时向公安部门举报,可以发动广大群众作为巡查人员,可以有效解决执法人员人手不足的问题。

也奉劝那些打着小算盘的电鱼者,莫伸手伸手必被捉。电鱼虽然方便,但也存在危险,电鱼不成反把自己电到的报道可不是一次两次。切莫无视安全隐患,用自己的生命安全作赌注。

朝阳街设成步行街应顺应民意

尹海涛

朝阳街作为步行街,进口处石墩三番五次丢失(**本报4月15日C08版报道**),这并非偶然现象,而是有人故意为之。相关部门也三番五令强调步行街禁止车辆通行,为什么步行街上照样车水马龙,烟台的市民素质有这么差吗?我想不是,不是市民素质差,而是他们确实有需要把车停到这里的理由。这样的步行街是否影响了市民的正常生活,这样的规划是否顺应民意?

采访中发现,显然步行街的设立无法顺应民意。朝阳街两侧的商户说,设立步行街严重影响了他们的生意和正常生活。“附近没有停车场,我们只能停在店铺前。”“自从设立了步行街,生意越来越冷清。”“这里根本不具备设立步行街的条件。”

无法顺应民意,才导致了步行街形同虚设,无法顺应民意,步行街永远不可能步行,石墩的屡次丢失是周围商户忍无可忍的反抗。

相关部门应该反思,车辆为什么都要进去?不是市民素质低,是因为附近设置的停车场还不够,是为附近居民想得还不够多,是附近到步行街周边东西南北各个方向的通道还不够,是城市功能划分与对市民生活习惯的认识还不够。

显然步行街不能强行产生,而是应该根据人民的需求以及环境的影响逐步去设立。附近生活的居民已经被设置的步行街扰乱了正常的生活,相关部门却在呼吁市民们提高素质。

总之,在朝阳街设立步行街的设想,不能够顺应民意,做不到以人为本,步行街和居民就不会和谐。从步行街这一小方面看出,任何政策的出台,不论是城市规划还是其他方面,都应该多听取民意,实地考察研究,少一些盲目,多一些务实,这也是群众路线教育活动的最根本体现。

一家之言

总要有人管

唐殿风(芝罘区)

爱车停小区楼下无故被划,发现小区的电子监控器没一个好使的,全部瞎眼,您说这叫什么事!我说话实说:不管合同里具体写没写谁负责维护公共设施,保护业户利益都在情理之中。天眼成瞎眼,形同虚设,这样的公共设施不是无用摆设是什么?无论哪个部门负责,总之要有人管起来。

有的小区被小觑,被当成非重点而忽略,甚至常年连个环境卫生都搞不好。我猜想,也许和某些小区地处偏远,鞭长莫及有关系。业主都是小人物,“闹腾”不起来,而恰恰是这样的弱势小区,才更需要政府、物业切实管好。作为普通市民,咱最不期望看到这类服务也和某些涨价似的,推出个什么阶梯式升级版,共同发展共同进步才是正理儿。

对自己负责

刘学光(莱山区)

提起黑出租,朋友老王就会深恶痛绝,因为老王的好朋友就是被黑出租给害死的。一日,老王的朋友急着上班,公交车人满为患,等了好久,也不见出租车的影子,这时,正好一辆黑出租路过,无可奈何的他就乘坐上去,直奔工作单位。开黑出租的是一位小伙,车开得像脱缰的野马,奔驰在郊区的平坦公路上,由于车速过快,胆大可是艺不精,最终钻到了一辆大货车底下,造成车毁人亡的惨剧。

从此,我也不再打黑车了。以前出门应酬,经常打小区大门处停着的黑出租,想想真后怕,他们无保险,无上岗证,无驾驶经验,这不是把自己置身于随时就有危险的悬崖峭壁的边缘吗?

今年留学加拿大有啥新变化?

来本报4月26日国际教育展让专家为您答疑解惑

据加拿大联邦移民局官网权威消息,加拿大移民部宣布对本国的留学政策进行调整。新政策将于今年6月1日开始实施,直接影响目前正在加拿大的留学生,以及打算申请来加拿大就学人士。4月26日上午9:00,由本报主办的第11届烟台国际教育展将在芝罘区中银大厦3楼开幕,烟台学子可到现场与留学专家面对面咨询加拿大留学新形势。

根据现行的加拿大法规,留学生签证申请人只须证明他们有意愿留学加拿大就可以停留在加拿大,但新规改为申请人必须在注册学校求学、在被政府认可的学校就读,否则可能会被驱逐出境。

专家认为,此项政策为了清除那些打着读书的名义,实则为了其他目的而“混”在加拿大的学生,减少欺诈和滥用程序。很大程度上反映了加拿大政府对于优质海外人才的强烈需求。新政会更有利于希望在加拿大长期发展的留学生。

同时,新政允许在本国政府认可的教育机构(含中、小学)就读的交换生、访问生,或者已满足了上述教育机构录取条件的访问签证持有人,都可以在加拿大境内申请学生签证。联邦移民部还指出,国际留学生如果报读6个月或以下的课程不需要学习签证,这在很大程度上能吸引更多、更广的留学生群体,为他们体验加国优质的学习生活提供了便利。

据专家介绍,加拿大留学申请人数近些年一直持平稳上升势头,多途径入学方式、稳定安全的社会环境是吸引各类留学生群体的原因。新政一出,将会为更多留学生群体创造赴加留学的机会。

另一方面,新政规定拥有学习签证即可兼职工作,无需另外申请工作签,但每周工作时间不能超过20小时;留学生在递交了“毕业生工作签证”(Post-Graduate WorkPermit)申请后即可全职工作,现有的规定则是在等候该签证期间是不准工作的。

专家认为,这些新规是加拿大政府致力于为国际学生创造更为优良、更宽松的学习生活的集中表现。建议学生一定要把握好这些珍贵的实习和就业机会,不仅能拓宽自己的视野和交际圈;更为未来就业、移民打下坚实的基础。

烟台的学生和家长如想了解更多更新的留学咨询,一定不能错过4月26日本报主办的第11届国际教育展,届时,展会不仅有留学专家对最新最全的各国留学新政进行深刻解读,国内数十家知名留学机构的留学专家将会深入透析留学各个环节,为您提供全方位的出国留学信息与服务。

展会将免费开放,欢迎有留学意向的学子及家长到场与留学专家面对面交流。场地有限,预约从速!

本届展会咨询电话:18660095750 13688690081

展会地点:烟台市芝罘区解放路中银大厦3楼多功能厅